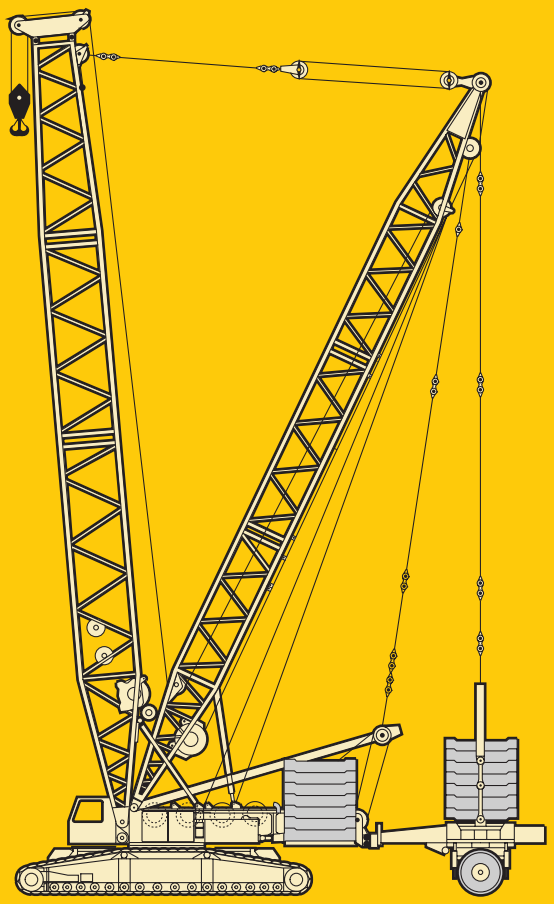
Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

# LR 1400/2

## Raupenkran
## Crawler Crane
## Grue sur chenilles



LIEBHERR

CD-

# Inhaltsverzeichnis


Technische Beschreibung, Raupenfahrwerk, Kranoberwagen, Auslegersysteme und Zusatzausrüstung 4 – 7
Die Maße und Geschwindigkeiten 8 – 12
Lastaufnahmemittel und Einscherplan 13
Transportplan 14 – 16
Die Auslegersysteme 17 – 19
Die Traglasten und Hubhöhen am L/LL/LD/LDB/BW-Ausleger 20 – 26
Die Traglasten und Hubhöhen am LF-Ausleger 27 – 32
Die Traglasten und Hubhöhen am LN-Ausleger 33 – 35
Die Traglasten und Hubhöhen am SL/SLD/SLDB/BW-Ausleger 36 – 41
Die Traglasten und Hubhöhen am SLN-Ausleger 42 – 44
Die Traglasten und Hubhöhen am S-Ausleger 45 – 46
Die Traglasten und Hubhöhen am Sw/SwD/SwDB/BW-Ausleger 47 – 51
Die Traglasten und Hubhöhen am SD/SDB/BW-Ausleger 52 – 54
Die Traglasten und Hubhöhen am SW-Ausleger 55 – 57
Die Traglasten und Hubhöhen am SDWB/BW-Ausleger 58 – 63


# Table of content


Technical description, crawler track chassis, crane superstructure, boom configurations and optional features 4 – 7
Dimensions and working speeds 8 – 12
Hook blocks and hooks, reeving chart 13
Transportation plan 14 – 16
Boom/jib combinations 17 – 19
Lifting capacities and heights on L/LL/LD/LDB/BW boom/derrick combination 20 – 26
Lifting capacities and heights on LF boom/jib combination 27 – 32
Lifting capacities and heights on LN boom/jib combination 33 – 35
Lifting capacities and heights on SL/SLD/SLDB/BW boom/derrick combination 36 – 41
Lifting capacities and heights on SLN boom/jib combination 42 – 44
Lifting capacities and heights on S boom 45 – 46
Lifting capacities and heights on Sw/SwD/SwDB/BW boom/derrick combination 47 – 51
Lifting capacities and heights on SD/SDB/BW boom/derrick combination 52 – 54
Lifting capacities and heights on SW boom/jib combination 55 – 57
Lifting capacities and heights on SDWB/BW boom/jib combination 58 – 63


# Tables des matières


Description téchnique, châssis à chenilles, partie tournante, les configurations de flèches et les équipements complémentaires 4 – 7
Les dimensions et les vitesses 8 – 12
Organes de préhension et tableau de mouflage 13
Plan de transport 14 – 16
Les configurations de flèche 17 – 19
Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration L/LL/LD/LDB/BW 20 – 26
Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration LF 27 – 32
Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration LN 33 – 35
Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SL/SLD/SLDB/BW 36 – 41
Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SLN 42 – 44
Les forces de levage et hauteurs de levage à la flèche principale S 45 – 46
Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration Sw/SwD/SwDB/BW 47 – 51
Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SD/SDB/BW 52 – 54
Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SW 55 – 57
Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SDWB/BW 58 – 63




CD-

# Technische Beschreibung.

LR 1400/2

## Das Raupenfahrwerk.

| | |
|---|---|
| **Rahmen:** | **Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl bestehend aus Raupenmittelteil und zwei Raupenträgern. Die Raupenträger werden hydraulisch angebolzt.** |
| **Laufwerk:** | **Wartungsfreies, schmutzgeschütztes Raupenfahrwerk mit 1,2 m (1,5 m als Option) breiten Bodenplatten und Zentralschmieranlage für Turas- und Laufrollenlagerung.** |
| **Fahrantrieb:** | **Pro Raupenträger 1 (2 als Option) hydraulischer Fahrantrieb bestehend aus Axialkolben-Verstellmotor, Planetengetriebe mit federbelasteter, hydraulisch lüftbarer Fahrwerksbremse und Turas. Die Raupenketten sind synchron sowie unabhängig und gegenläufig zueinander steuerbar.** |
| **Zentralballast:** | **43 t, bestehend aus 2 Platten à 5,5 t und 4 Platten à 8 t.** |

## Der Kranoberwagen.

| | |
|---|---|
| **Rahmen:** | **Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Verbindung zum Raupenfahrwerk über 3-reihige Rollendrehverbindung, 360° unbegrenzt schwenkbar.** |
| **Kranmotor:** | **6-Zylinder-Turbo-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 9406 TI-E A3, wassergekühlt, Leistung nach DIN 300 kW (408 PS) bei 1900 $min^{-1}$, max. Drehmoment 1710 Nm bei 1400 $min^{-1}$. Der Motor erfüllt die EU-Richtlinie 97/68/EG Stufe II und ist nach EPA/CARB sowie Tier 2 zertifiziert. Kraftstoffbehälter 700 l.** |
| **Kranantrieb:** | **Diesel-hydraulisch über Pumpenverteilergetriebe mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Leistungsregelung, geschlossene Ölkreisläufe.** |
| **Kransteuerung:** | **Servosteuerung mit elektronischer Gleichlaufeinrichtung über zwei 4fach Kreuzsteuerhebel und zwei 2fach Steuerhebel. Stufenlose Regulierung der Kranbewegungen durch Verstellen der Hydraulikpumpen und zusätzlich durch Veränderung der Dieselmotor-Drehzahl.** |
| **Winden 2 und 4:** | **Hydraulisch angetriebene Seiltrommel über Axialkolben-Verstellmotor und Planetengetriebe mit federbelasteter, hydraulisch lüftbarer Haltebremse. Verschleißfreies Bremsen beim Senkvorgang über geschlossene Ölkreisläufe. Winde 2 – Hubwerk, Winde 4 – Einziehwerk. Hilfswinde zum Einscheren von Seilen.** |
| **Drehwerk:** | **2 Drehwerke (4 als Option), hydraulisch angetrieben über Axialkolben-Verstellmotor und Planetengetriebe mit federbelasteter, hydraulisch lüftbarer Haltebremse. Verschleißfreies Bremsen über geschlossenen Ölkreislauf.** |
| **Krankabine:** | **Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, seitlich schwenkbar und nach hinten neigbar, mit Bedienungs- und Kontrollinstrumenten und motorunabhängiger Warmwasserheizung (Klimaanlage als Option).** |
| **Sicherheitseinrichtungen:** | **LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, elektronische Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche, Windmesser.** |
| **Elektrische Anlage:** | **24 V Gleichstrom, 2 Batterien à 143 Ah.** |
| **Drehbühnenballast:** | **135 t, bestehend aus 1 Grundplatte à 15 t und 12 Platten à 10 t.** |

## Die Auslegersysteme.

### Leichte Ausführung:

| | |
|---|---|
| **L – Hauptausleger:** | **L 21 – 105 m (L 105 m nur mit Derrick), System 2620.10 / 2620.8, Anlenkstück 13,4 m, Zwischenstücke 7 m und 14 m, Kopfadapter 7 m, 250 t (350 t als Option) Kopfstück 0,6 m, Anti-Rückfallzylinder.** |
| **LL – Hauptausleger:** | **LL 49 – 105 m, System 2620.10 / 2115.10, Anlenkstück 13,4 m, Zwischenstücke 7 m und 14 m, LL-Reduzierstück 3 m, Kopfadapter 3,5 m, 130 t Kopfstück 8 m, Anti-Rückfallzylinder.** |
| **D – Derrickausleger:** | **D 28 m, System 2125.20, Anlenkstück 10,5 m, Zwischenstück 7 m, Kopfstück 10,5 m, Verstellflasche, Anti-Rückfallzylinder.** |
| **N – Nadelausleger:** | **N 21 – 91 m, System 2115.10 / 1812.10, Anlenkstück 9,5 m, Zwischenstücke 7 m und 14 m, Reduzierstück 3,5 m, 130 t Kopfstück 8 m, Anti-Rückfalleinrichtung, NA-Bock 1 und 2.** |
| **F – Feste Spitze:** | **F 10,5 – 38,5 m, System 1812.10, Anlenkstück 9,5 m, Zwischenstücke 7 m und 14 m, Reduzierstück 3,5 m, 130 t Kopfstück 8 m, Anti-Rückfalleinrichtung, FA-Bock.** |

### Schwere Ausführung:

| | |
|---|---|
| **SL – Hauptausleger:** | **SL 21 –112 m (SL 98 m – 112 m nur mit Derrick), System 2620.20 / 2620.10, Anlenkstück 13,4 m, Zwischenstücke 7 m und 14 m, Kopfadapter 7 m, 250 t (350 t als Option) Kopfstück 0,6 m, Anti-Rückfallzylinder.** |
| **S – Hauptausleger:** | **S 21 – 119 m (S 91 m – 119 m nur mit Derrick), System 2620.20, Anlenkstück 13,4 m, Zwischenstücke 7 m und 14 m, Kopfadapter 7 m, 250 t (350 t als Option) Kopfstück 0,6 m, Anti-Rückfallzylinder.** |
| **Sw – Hauptausleger:** | **Sw 28 – 112 m (Sw 105 m – 112 m nur mit Derrick), System 2620.20 / 2116.20, Anlenkstück 13,4 m, Zwischenstücke 7 m und 14 m, Reduzierstück 4,1 m, 180 t Kopfstück 10,5 m, Anti-Rückfallzylinder.** |
| **W – Wippbare Gitterspitze:** | **W 28 – 91 m, System 2116.20, Anlenkstück 10,5 m, Zwischenstücke 7 m und 14 m, 180 t Kopfstück 10,5 m, Anti-Rückfalleinrichtung, WA-Bock 1 und 2.** |
| **B – Schwebeballast:** | **Schwebeballastpalette mit Ausgleichszylinder und hydraulisch teleskopierbarer Führung für max. 260 t Derrickballast bei max. 15 m Gegenausladung.** |
| **BW – Ballastwagen:** | **Ballastwagen mit Ausgleichzylinder und hydraulisch telskopierbarer Führung für max. 260 t Derrickballast bei max. 15 m Gegenausladung.** |



CD-

# Die Zusatzausrüstung.

| | |
|---|---|
| **Winden 1, 3, 5 und 6:** | Winde 1 – Hubwerk, Winde 3 – Verstellung Hauptausleger/D-Betrieb, Winde 5 – Verstellung wippbare Gitterspitze, Winde 6 – Zusatzhubwerk. |
| **Ballast:** | Drehbühnenballast 155 t, zusätzlich 2 Platten à 10 t. Schwebeballast B 250 t, 25 Platten à 10 t für insgesamt 260 t Derrickballast. Ballastwagen BW 230 t, 23 Platten à 10 t für insgesamt 260 t Derrickballast. |
| **Mechanische Zusatzabstützung:** | Zum Aufrichten langer Auslegerkombinationen ohne Derrickballast. |
| **Hydraulische Montageabstützung:** | Zum Anheben des Grundgerätes bei Montage/Demontage. |
| **Montagezylinder Raupenträger:** | Zur Selbst-Montage/Demontage der Raupenträger mit dem Kran. |
| **Mobile Bolzenzieheinrichtung:** | Zur Montage/Demontage der Bolzen am Raupenfahrwerk und Mittelstück sowie der Ausleger-Zwischenstücke. |
| **Quick Connection:** | Schnellverbindung zum leichten Trennen von Kranoberwagen und Raupenfahrwerk. |
| **Mastnasen:** | Mastnase 36 t, zum Anbau an L-, N-, S-, W-Kopf. Mastnase 60 t, zum Anbau an L-, S- und W-Auslegerkopf. |

**Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.**

# Technical description.

## Crawler travel gear.

| | |
|---|---|
| **Frame:** | Self-manufactured, torsion-resistant box-type design of high-tensile grain refined steel, comprising crawler centre section and two crawler carriers. The crawler carriers are pinned hydraulically. |
| **Travel gear:** | Maintenance-free, dirt-protected crawler travel gear with 1.2 m (1.5 m optional) track pads and centralized lubrication system for tumbler and track roller bearings. |
| **Travel drive:** | 1 (optionally 2) hydraulic drives per crawler carrier, comprising axial piston variable displacement motor, planetary gear with spring-loaded, hydraulically releasable travel brake and tumbler. The crawler chains are controllable synchronously, independently and opposed to one another. |
| **Central ballast:** | 43 t, consisting of 2 slabs 5.5 t each and 4 slabs 8 t each. |

## Crane superstructure.

| | |
|---|---|
| **Frame:** | Self-manufactured, torsion resistant weldment of high-tensile grain refined steel. Connected to crawler travel gear by a 3-row roller slewing rim for 360° continuous rotation. |
| **Crane engine:** | 6-cylinder turbo-charged Liebherr Diesel engine, type D 9406 TI-E A3, water-cooled, output acc. to DIN 300 kW (408 h.p.) at 1900 $min^{-1}$, max. torque 1710 Nm at 1400 $min^{-1}$. The engine corresponds to the EU directive 97/68/EG step II and is certified acc. to EPA/CARB and Tier 2. Fuel reservoir 700 l. |
| **Crane drive:** | Diesel-hydraulic by pump distribution gear with 4 axial piston variable displacement pumps with capacity control within closed oil circuits. |
| **Crane control:** | Servo-control with electronic synchronizing device by two four-way control levers and two two-way control levers (joy-stick type). Continuous control of the crane motions by variation of the hydraulic pumps, additionally by variation of the Diesel engine speed. |
| **Winches 2 and 4:** | Hydraulically driven cable drums by axial piston variable displacement motor and planetary gear with spring-loaded, hydraulically releasable static brake. Wearfree braking function during lowering by closed oil circuits. Winch 2 – hoist gear, winch 4 – derrick gear. Auxiliary winch for reeving of cables. |
| **Slewing gear:** | 2 slewing gears (optionally 4), hydraulically powered by axial piston variable displacement motor and planetary gear with spring-loaded, hydraulically releasable static brake. Wearfree braking function by closed oil circuits. |
| **Crane cabin:** | Spacious, all-steel construction cabin, swivelling sideways and tiltable backwards, with operating and control instruments. Self-contained warm-water heating (optionally air-conditioning system). |
| **Safety devices:** | LICCON safe load indicator, hoist limit switches, electronic inclinometer, safety valves for the prevention of pipe and hose ruptures, anemometer. |
| **Electrical system:** | 24 V DC, 2 batteries of 143 Ah each. |
| **Superstructure ballast:** | 135 t, consisting of 1 base slab of 15 t and 12 slabs of 10 t each. |

# Boom system.

**Light version:**

| | |
|---|---|
| **L – main boom:** | L 21 – 105 m (L 105 m only with derrick), system 2620.10 / 2620.8. Base section 13.4 m. Intermediate sections 7 m and 14 m, boom head adapter 7 m, 250 t (optional 350 t) head section 0.6 m, safety retaining ram. |
| **LL – main boom:** | LL 49 – 105 m, system 2620.10 / 2115.10. Base section 13.4 m, intermediate sections 7 m and 14 m, LL-reducing section 3 m, head adapter 3.5 m, 130 t head section 8 m, safety retaining ram. |



CD-

**D – derrick boom:** D 28 m, system 2125.20, base section 10.5 m, intermediate section 7 m, head section 10.5 m, derricking block, safety retaining ram.

**N – jib:** N 21 – 91 m, system 2115.10 / 1812.10, base section 9.5 m, intermediate sections 7 m and 14 m, reducing section 3.5 m, 130 t head section 8 m, retaining device, NA-frames 1 and 2.

**F – fixed jib:** F 10.5 – 38.5 m, system 1812.10. Base section 9.5 m, intermediate sections 7 m and 14 m, reducing section 3.5 m, 130 t head section 8 m, retaining device, FA-frame.

### Heavy version:

**SL – main boom:** SL 21 – 112 m (SL 98 m – 112 m only with derrick), system 2620.20 / 2620.10, base section 13.4 m, intermediate sections 7 m and 14 m, head adapter 7 m, 250 t (optional 350 t), head section 0.6 m, safety retaining ram.

**S – main boom:** S 21 – 119 m (S 91 m – 119 m only with derrick), system 2620.20, base section 13.4 m, intermediate sections 7 m and 14 m, head adapter 7 m, 250 t (optional 350 t), head section 0.6 m, safety retaining ram.

**Sw – main boom:** Sw 28 – 112 m (Sw 105 m – 112 m only with derrick), system 2620.20 / 2116.20, base section 13.4 m, intermediate sections 7 m and 14 m, reducing section 4.1 m, 180 t head section 10.5 m, safety retaining ram.

**W – luffing fly jib:** W 28 – 91 m, system 2116.20, base section 10.5 m, intermediate sections 7 m and 14 m, 180 t head section 10.5 m, retaining device, WA-frames 1 and 2.

**B – suspended ballast:** Suspended ballast pallet with compensating rams and hydraulic telescopable guiding device for max. 260 t derrick ballast at max. 15 m counter-radius.

**BW – ballast trailer:** Ballast trailer with compensating rams and hydraulic telescopable guiding device for max. 260 t derrick ballast at max. 15 m counter-radius.

# Optional equipment.

**Winches 1, 3, 5 and 6:** Winch 1 – hoist gear, winch 3 – luffing main boom/D-mode, winch 5 – variation of luffing fly jib, winch 6 – additional hoist gear.

**Ballast:** Superstructure ballast 155 t, additionally 2 slabs of 10 t each. Suspended ballast B 250 t, 25 slabs of 10 t each for a total of 260 t derrick ballast. Ballast trailer BW 230 t, 23 slabs of 10 t each for a total of 260 t derrick ballast.

**Mechanical additional support:** For the erection of long boom configurations without derrick ballast.

**Hydraulic mounting supports:** For raising the basic machine during assembly/disassembly.

**Mounting rams crawler carriers:** For self-assembly/disassembly of the crawler carriers by the crane.

**Portable pin pulling device:** For the assembly/disassembly of the pins of the crawler travel gear and the boom pin intermediate sections.

**Quick Connection:** Rapid coupling system to facilitate separation of the superstructure from the crawler travel gear.

**Whip line:** Whip line 36 t to be fitted to L-, N-, S-, W-head. Whip line 60 t to be fitted to L-, S- and W-head.

**Further equipment items on request.**

# Description téchnique.

## Train de chenilles.

**Châssis:** Fabrication Liebherr, structure caissonnée indéformable, en acier à grains fins à haute résistance, composé d'une partie centrale sur chenilles et de deux longerons. Les longerons sont fixés hydrauliquement par des axes.

**Train de roulement:** Train de chenilles exempt d'entretien et protégé de toute impureté. Largeur des tuiles: 1,2 m (1,5 m en option); dispositif de graissage centralisé pour les paliers du barbotin et des galets de roulement.

**Entraînement:** 1 (2 en option) transmission(s) hydraulique(s) par longeron, avec moteur à cylindrée variable à pistons axiaux, réducteur à planétaires avec frein de translation à ressort et à ventilation hydraulique et barbotin. Les chenilles sont dirigeables de manière indépendante et en contre-rotation.

**Contrepoids central:** 43 t, composé de 2 plaques de 5,5 t et 4 plaques de 8 t.

## Partie tournante.

**Châssis:** Fabrication Liebherr, structure caissonnée indéformable en acier à grains fins à haute résistance. Couronne d'orientation à triple rangées de rouleaux entre partie tournante et châssis porteur, orientable à 360°.

**Moteur:** Turbo-Diesel Liebherr, 6 cylindres, type D 9406 TI-E A3, à refroidissement par eau, puissance selon la norme DIN 300 kW (408 ch) à 1900 $min^{-1}$, couple max. 1710 Nm à 1400 $min^{-1}$. Le moteur est conformes aux directives européennes 97/68/EG niveau II et est certifié EPA/CARB et Tier 2. Capacité du réservoir: 700 l.

**Entraînement de la grue:** Hydraulique diesel via mécanisme de distribution des pompes, avec 4 pompes à débit variable à pistons axiaux et régulation de puissance, circuits hydrauliques fermés.

| | |
|---|---|
| **Commande de la grue:** | **Servocommande avec dispositif électronique de synchronisation via deux manipulateurs en croix à quadruple fonction et deux manipulateurs à double fonction. Régulation continue de tous les mouvements de la grue par régulation des pompes hydrauliques et régulation du régime du moteur diesel.** |
| **Treuils 2 et 4:** | **Tambour entraîné hydrauliquement via le moteur à cylindrée variable à pistons axiaux et le réducteur à planétaires avec frein d'arrêt à ressort et à ventilation hydraulique. Freins exempts d'usure lors du processus d'abaissement via les circuits hydrauliques fermés. Treuil 2 – mécanisme de levage, treuil 4 – treuil de relevage. Treuil auxiliaire pour le mouflage des câbles.** |
| **Mécanisme d'orientation:** | **2 mécanismes d'orientation (4 en option), entraîné hydrauliquement par le moteur à cylindrée variable à pistons axiaux et le réducteur à planétaires avec frein d'arrêt à ressort et à ventilation hydraulique. Freins exempts d'usure via le circuit hydraulique fermé.** |
| **Cabine du grutier:** | **Cabine spacieuse en tôle électrozinguée, orientable latéralement et inclinable vers l'arrière, avec instruments de commande et de contrôle et chauffage à eau chaude indépendant du moteur (climatisation en option).** |
| **Dispositifs de sécurité:** | **Contrôleur de charge LICCON, fin de course de levage, indicateur d'angle d'inclinaison, clapets de sécurité sur tuyaux et flexibles contre rupture, anémomètre.** |
| **Circuit électrique:** | **24 V en courant continu, 2 batteries de 143 Ah.** |
| **Contrepoids de la partie tournante:** | **135 t, composé d'1 plaque de base de 15 t et de 12 plaques de 10 t.** |

# Système de flèche.

**Exécution légère:**

| | |
|---|---|
| **Flèche principale L:** | **L 21 – 105 m (L 105 m uniquement avec Derrick), système 2620.10 / 2620.8. Elément de base de 13,4 m, éléments intermédiaires de 7 m et 14 m, adaptateur de tête de 7 m, élément de tête de 0,6 m de 250 t (350 t en option), vérin anti-retour.** |
| **Flèche principale LL:** | **LL 49 – 105 m, système 2620.10 / 2115.10. Elément de base de 13,4 m, éléments intermédiaires de 7 m et 14 m, réducteur LL de 3 m, adaptateur de tête de 3,5 m, élément de tête de 8 m de 130 t, vérin anti-retour.** |
| **Flèche Derrick D:** | **D 28 m, système 2125.20. Elément de base de 10,5 m, élément intermédiaire de 7 m, élément de tête de 10,5 m, palonnier de renvoi, vérin anti-retour.** |
| **Flèche relevable N:** | **N 21 – 91 m, système 2115.10 / 1812.10. Elément de base de 9,5 m, éléments intermédiaires de 7 m et 14 m, réducteur de 3,5 m, élément de tête de 8 m de 130 t, dispositif anti-retour, chevalet NA 1 et 2.** |
| **Fléchette fixe F:** | **F 10,5 – 38,5 m, système 1812.10. Elément de base de 9,5 m, éléments intermédiaires de 7 m et 14 m, réducteur de 3,5 m, élément de tête de 8 m de 130 t, dispositif anti-retour, chevalet FA.** |

**Exécution lourde:**

| | |
|---|---|
| **Flèche principale SL:** | **SL 21 – 112 m (SL 98 m – 112 m uniquement avec Derrick), système 2620.20 / 2620.10, élément de base de 13,4 m, éléments intermédiaires de 7 m et 14 m, adaptateur de tête de 7 m, élément de tête de 0,6 m de 250 t (350 t en option), vérin anti-retour.** |
| **Flèche principale S:** | **S 21 – 119 m (S 91 m – 119 m uniquement avec Derrick), système 2620.20, élément de base de 13,4 m, éléments intermédiaires de 7 m et 14 m, adaptateur de tête de 7 m, élément de tête de 0,6 m de 250 t (350 t en option), vérin anti-retour.** |
| **Flèche principale Sw:** | **Sw 28 – 112 m (Sw 105 m – 112 m uniquement avec Derrick), système 2620.20 / 2116.20, élément de base de 13,4 m, éléments intermédiaires de 7 m et 14 m, réducteur de 4,1 m, élément de tête de 10,5 m de 180 t, vérin anti-retour.** |
| **Fléchette à treillis a volée variable W:** | **W 28 – 91 m, système 2116.20, élément de base de 10,5 m, éléments intermédiaires de 7 m et 14 m, élément de tête de 10,5 m de 180 t, dispositif anti-retour, chevalet WA 1 et 2.** |
| **Contrepoids suspendu B:** | **Contrepoids suspendu avec vérin de guidage et guidage à télescopage hydraulique pour un contrepoids Derrick de max. 260 t et pour une contre-portée de 15 m max..** |
| **Remorque à contrepoids BW:** | **Remorque à contrepoids avec vérin de guidage et guidage à télescopage hydraulique pour un contrepoids Derrick de max. 260 t et pour une contre-portée de 15 m max..** |

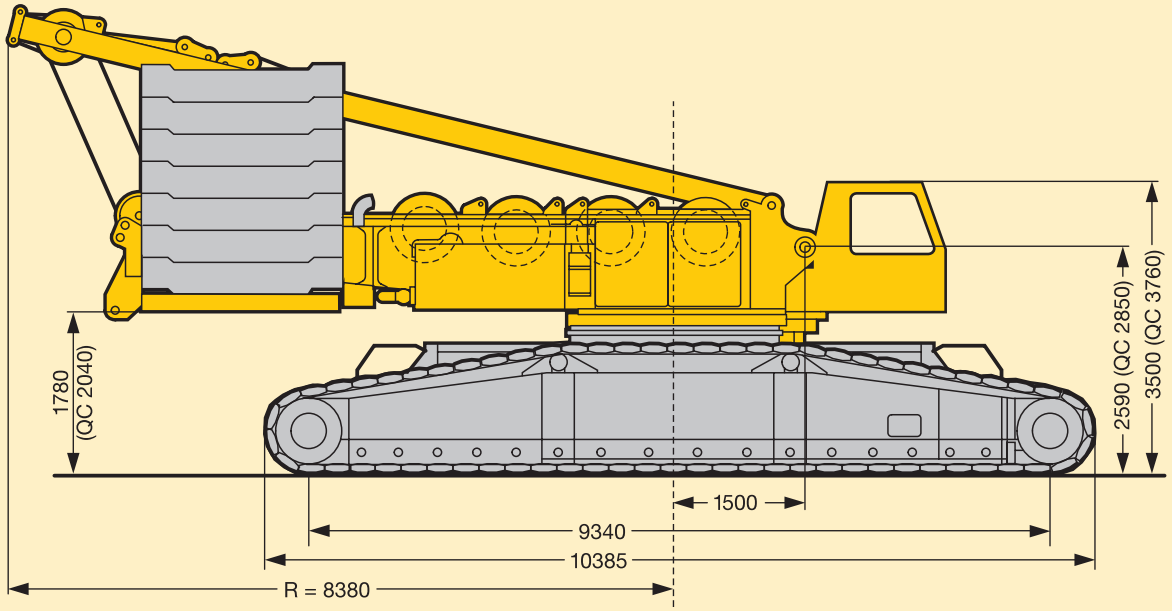
# Equipements supplémentaires.

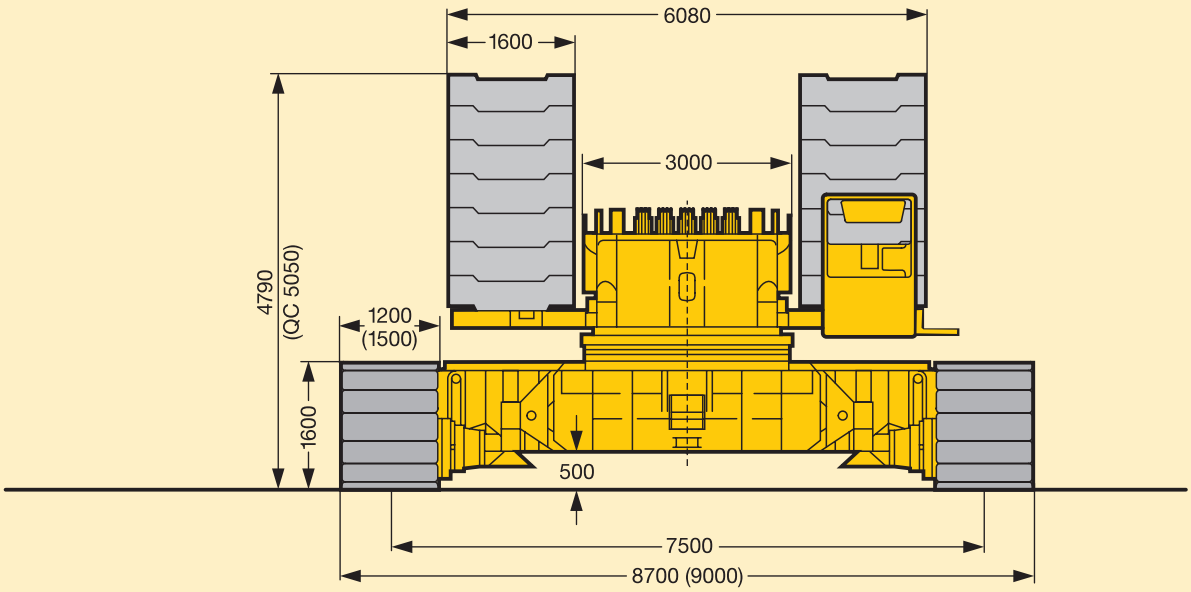
| | |
|---|---|
| **Treuils 1, 3, 5 et 6:** | **Treuil 1 – treuil de levage, treuil 3 – réglage flèche principale / mode D, treuil 5 – réglage fléchette à treillis à volée variable, treuil 6 – treuil de levage supplémentaire.** |
| **Contrepoids:** | **Contrepoids de la partie tournante de 155 t et 2 plaques de 10 t. Contrepoids suspendu B 250 t, 25 plaques de 10 t pour un contrepoids Derrick total de 260 t. Remorque à contrepoids BW 230 t, 23 plaques de 10 t pour un contrepoids Derrick total de 260 t.** |
| **Stabilisateur mécanique supplémentaire:** | **Pour le relevage des longues combinaisons de flèches sans contrepoids Derrick.** |
| **Stabilisateur de montage hydraulique:** | **Pour le levage de la machine de base lors du montage/démontage.** |
| **Vérin de montage longerons:** | **Pour le montage/démontage autonome des longerons avec la grue.** |
| **Extracteur d'axes mobile:** | **Pour le montage/démontage des axes du train de chenilles et de l'élément central ainsi que celui de la flèche – des éléments intermédiaires.** |
| **Raccord rapide:** | **Pour une séparation aisée de la partie tournante et du train de chenilles.** |
| **Poulie brin simple:** | **Poulie brin simple de 36 t pour le montage sur tête L, N, S, et W. Poulie brin simple de 60 t pour le montage sur tête L, S et W.** |

**D'autres équipements supplémentaires sur demande.**

# Die Maße.
# Dimensions.
# Encombrement.





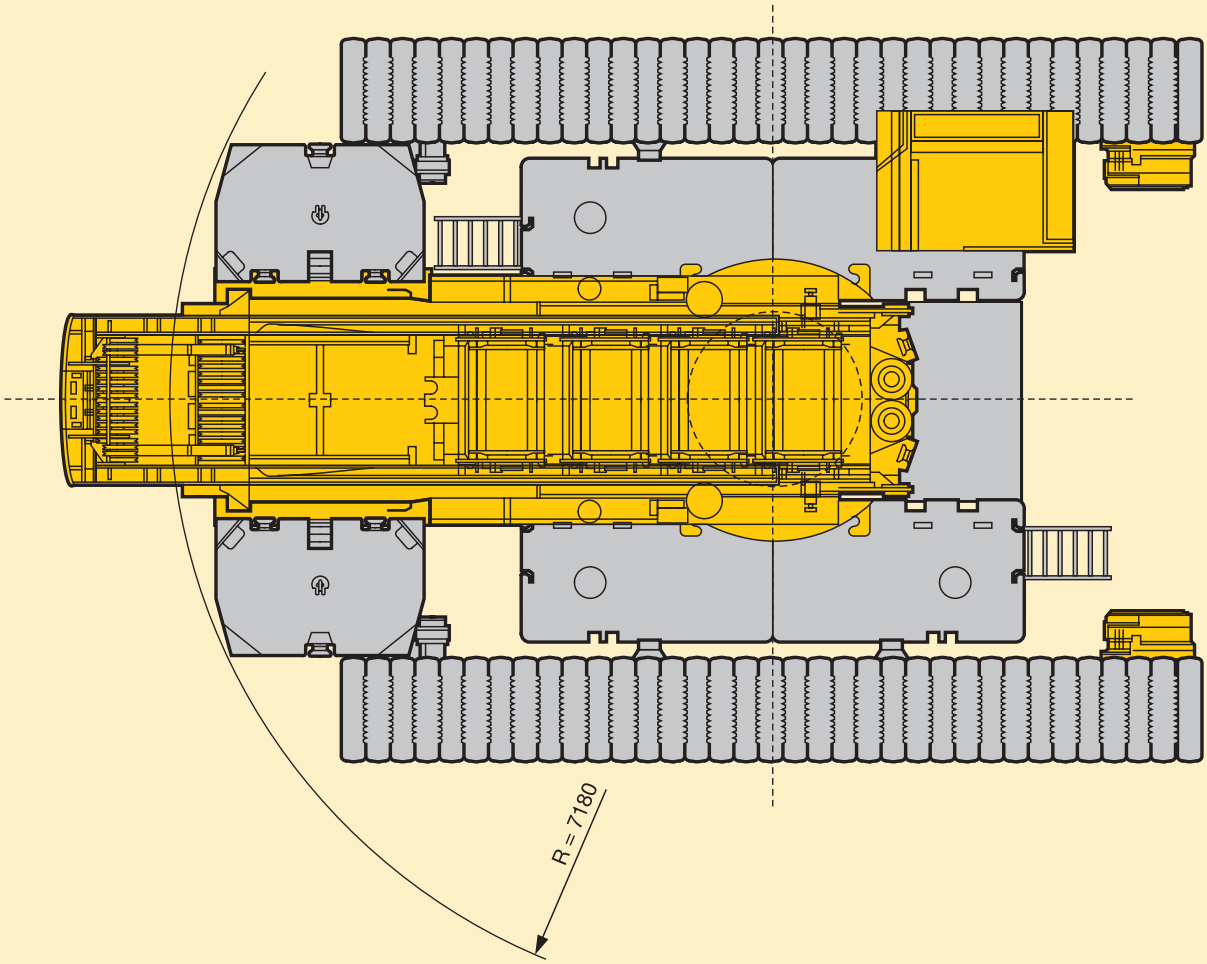




( ) = Bodenplatten 1500 mm / Pad width 1500 mm / Largeur de patin 1500 mm

QC = Quick connection

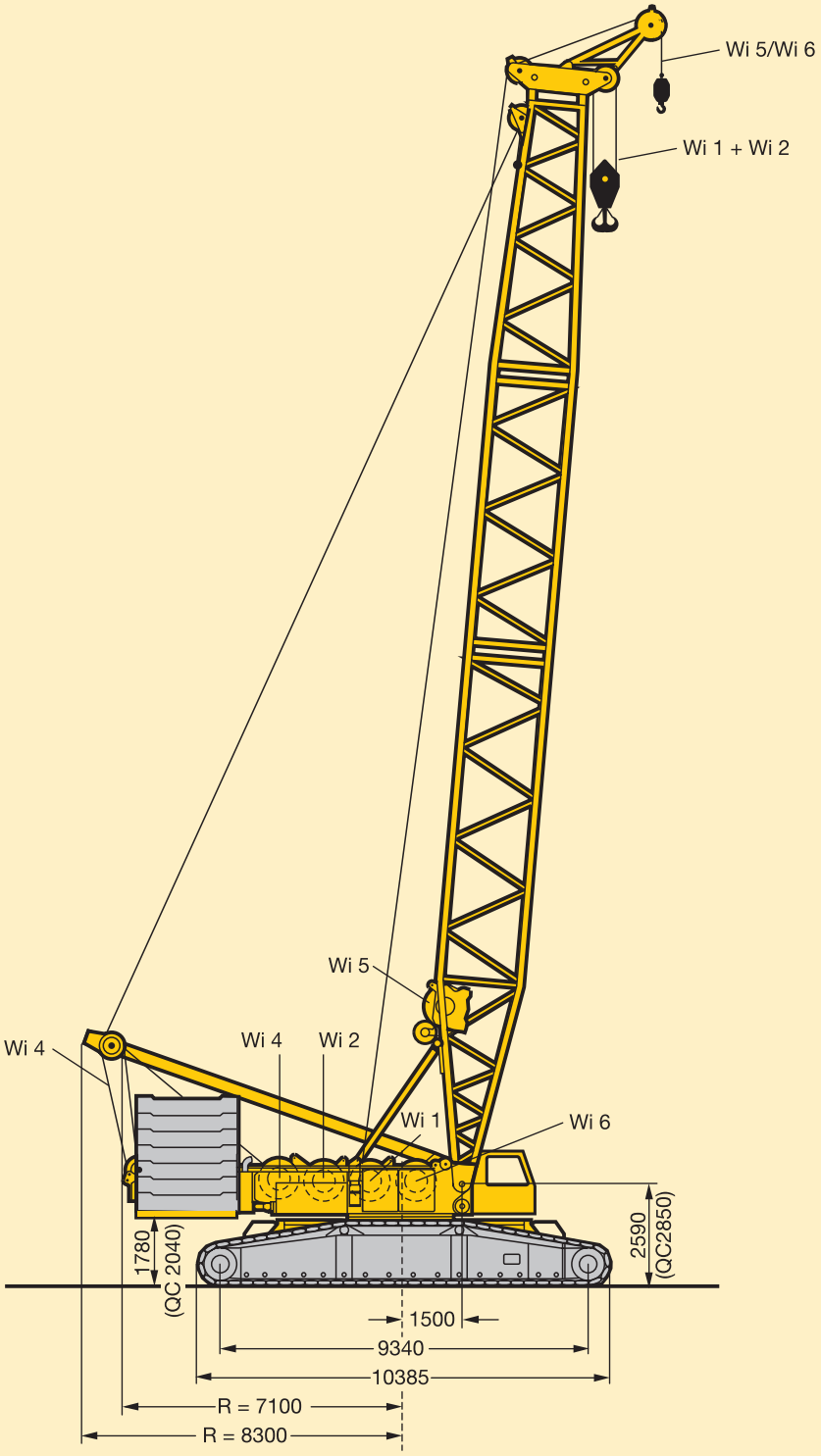
# Die Maße.
# Dimensions.
# Encombrement.





# Die Maße.
# Dimensions.
# Encombrement.

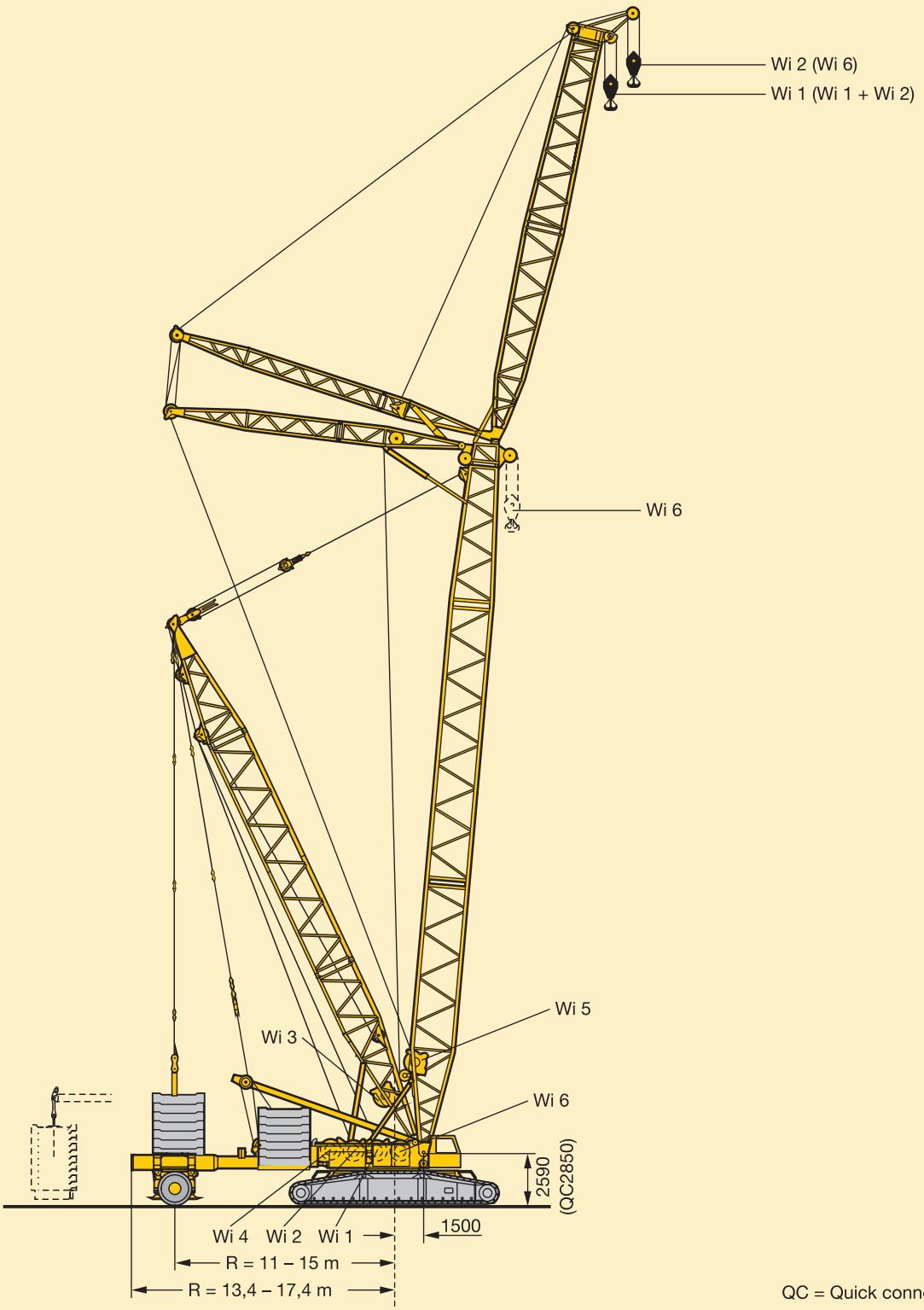





QC = Quick connection

# Die Maße.
# Dimensions.
# Encombrement.





# Die Geschwindigkeiten.
# Working speeds.
# Vitesses.

LR 1400/2



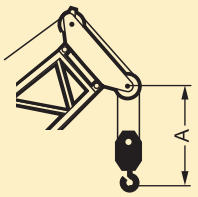
| | | |
|---|---|---|
|  | Vortriebskraft mit einem Fahrantrieb pro Raupenträger<br>Driving force with one drive per crawler carrier<br>Puissance propulsive avec un entraînement par porteur-chenille | 2140 kN |
| | Gesamte Vortriebskraft mit zwei Fahrantrieben pro Raupenträger<br>Total driving force with two drives per crawler carrier<br>Puissance propulsive totale avec deux entraînements par porteur-chenille | 3490 kN |
|  | Gesamtgewicht mit Hauptausleger S 21 m, 135 t Gegengewicht, 43 t Zentralballast und 80 t Hakenflasche<br>Total weight with main boom S 21 m, 135 t counterweight, 43 t central ballast and 80 t hook block<br>Poids total avec flèche principale S 21 m, contrepoids de 135 t, lest central de 43 t et moufle de 80 t | 300 t |
|  | Bodenpressung bei 300 t Gesamtgewicht und 1,2 m Bodenplatten<br>Ground pressure at 300 t total weight and 1,2 m track pads<br>Pression moyenne au sol à 300 t de poids total et pains de chenille de 1,2 m | 13,5 N/cm² |
|  | | 0 – 1,8 |



| Antriebe<br>Drive<br>Méchanismes | Zuordnung<br>Mode<br>Mode | Geschwindigkeiten<br>Speeds<br>Vitesses<br>m/min | Max. Seilzug<br>Max. single line pull<br>Effort au brin maxi.<br>kN | Seildurchmesser<br>Rope diameter<br>Diamètre du câble<br>mm | Seillänge<br>Rope length<br>Longueur du câble<br>m |
|---|---|---|---|---|---|
|  | Hubwerk<br>Hoist gear<br>Mécanisme de levage | 0 – 134 | 125 | 25 | 850 |
|  | Hubwerk<br>Hoist gear<br>Mécanisme de levage | 0 – 134 | 125 | 25 | 850 |
|  | Verstellung<br>Hauptausleger/D-Betrieb<br>Derricking main boom/<br>D-operation<br>Relevage mât principale/<br>en version D | 0 – 145 | 130 | 25 | 930 |
|  | Einziehwerk<br>Derrick main boom<br>Relevage mât principale | 2 x 0 – 70 | 2 x 125 | 25 | 580 |
|  | Verstellung<br>wippbare Gitterspitze<br>Derricking luffing fly jib<br>Relevage volée variable | 0 – 134 | 125 | 25 | 750 |
|  | Hubwerk/Mastnase<br>Hoist gear/Whipline<br>Mécanisme de levage/<br>Poulie brin simple | 0 – 134 | 125 | 25 | 500 |
|  | 0 – 87° | ca. 4 min. bei 49 m Auslegerlänge<br>approx. 4 min. for boom length 49 m<br>env. 4 min. pour longueur de flèche de 49 m | | | |
|  | | 0 – 1,2 min⁻¹ | | | |

# Die Lastaufnahmemittel.
# Hooks blocks and hooks.
# Organes de préhension.



| Traglast t<br>Load (metric tons)<br>Forces de levage t | Rollen<br>No. of sheaves<br>Poulies | Stränge<br>No. of lines<br>Brins | Gewicht t<br>Weight t<br>Poids t | Maß A (m)<br>Dimension A (m)<br>Dimension A (m) |  |
|---|---|---|---|---|---|
| 400 (200) | 2 x 9 (1 x 9) | 2 x 19 (1 x 19) | 8 (5,4) | 5,3 | |
| 250 (125) | 2 x 5 (1 x 5) | 2 x 11 (1 x 11) | 6 (3,8) | 4,6 | |
| 160 | 7 | 15 | 3,5 | 4,5 | |
| 80 | 3 | 7 | 2,6 | 4,2 | |
| 36 | 1 | 3 | 1,5 | 4 | |
| 12 | – | 1 | 0,6 | 3,2 | |

# Einscherplan.
# Reeving chart.
# Tableau de mouflage.

| Stränge<br>No. of lines<br>Brins | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Max. Traglast t<br>Max. capacity t<br>Capacité maxi. t | 12 | 24 | 37 | 49 | 60 | 72 | 83 | 94 | 105 | 116 | 127 | 137 | 148 | 158 | 168 | 178 | 188 | 197 | 200 |
| 12 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Stränge<br>No. of lines<br>Brins | 2 x 4 | 2 x 5 | 2 x 6 | 2 x 7 | 2 x 8 | 2 x 9 | 2 x 10 | 2 x 11 | 2 x 12 | 2 x 13 | 2 x 14 | 2 x 15 | 2 x 16 | 2 x 17 | 2 x 18 | 2 x 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Max. Traglast t<br>Max. capacity t<br>Capacité maxi. t | 98 | 120 | 144 | 166 | 188 | 210 | 232 | 254 | 274 | 296 | 316 | 336 | 356 | 376 | 394 | 400 |
| 250/125 t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400/200 t | | | | | | | | | | | | | | | | |

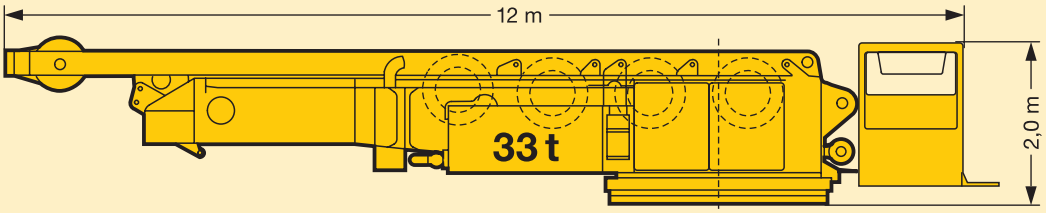


CD-

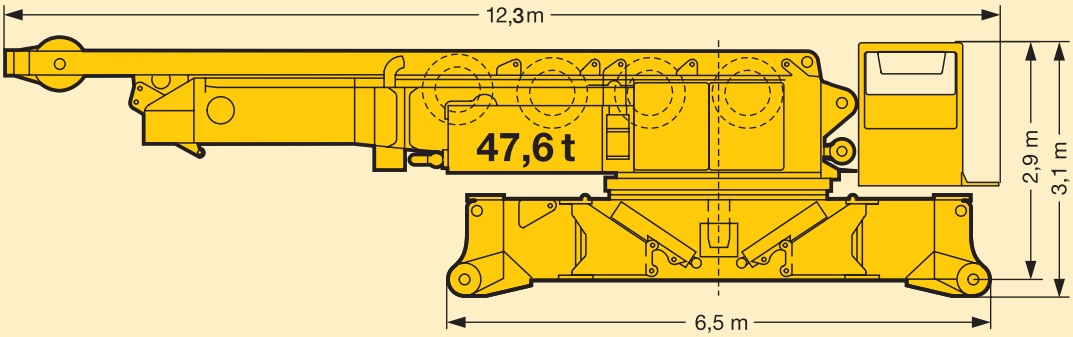
# Transportplan.
# Transportation plan.
# Plan de transport.



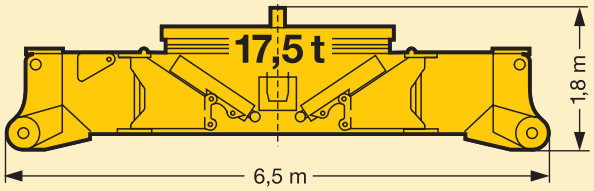
**Drehbühne mit Winde IV inkl. Seil und Quick Connection**
**Superstructure with winch IV incl. rope and Quick Connection**
**Partie tournante avec treuil IV incl. câble et dispositif de liaison**



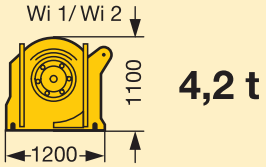

**Drehbühne mit Winde IV inkl. Seil und Mittelteil ohne Quick Connection**
**Superstructure with winch IV incl. rope and center section without Quick Connection**
**Partie tournante avec treuil IV incl. câble et partie centrale sans dispositif de liaison**



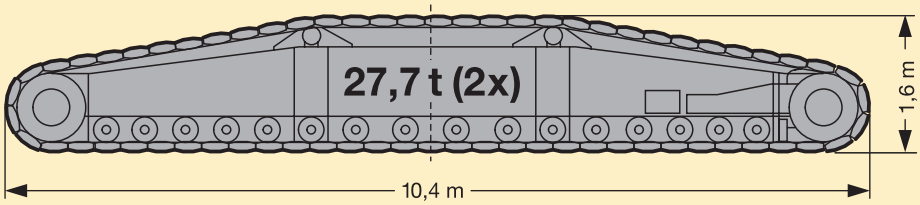

**Raupenmittelteil mit Quick Connection**
**Crawler center section with Quick Connection**
**Partie centrale avec dispositif de liaison**




**Winde 1/2 inkl. Seil**
**Winch 1/2 incl. rops**
**Treuil 1/2 incl. câble**




**Raupenträger**
**Crawler**
**Chenille**



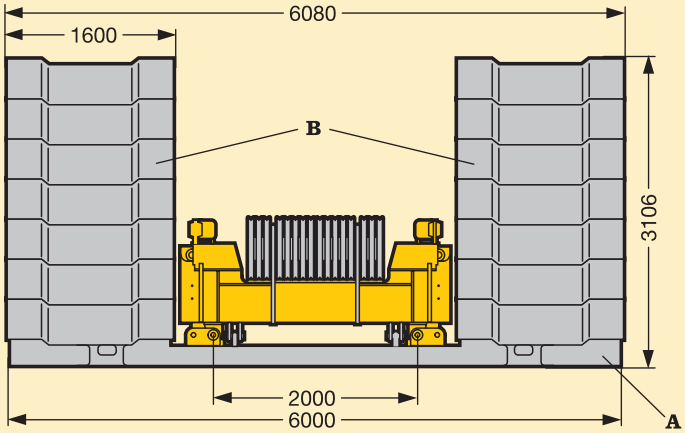

**Wi = Winde/winch/treuil**

# Transportplan.
# Transportation plan.
# Plan de transport.

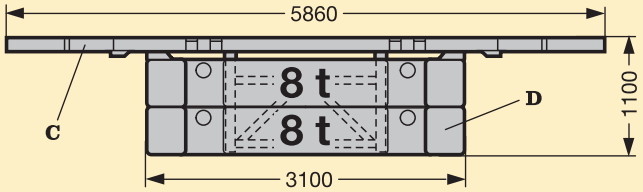


**Ballastvarianten**
**Counterweight versions**
**Variantes de contrepoids**

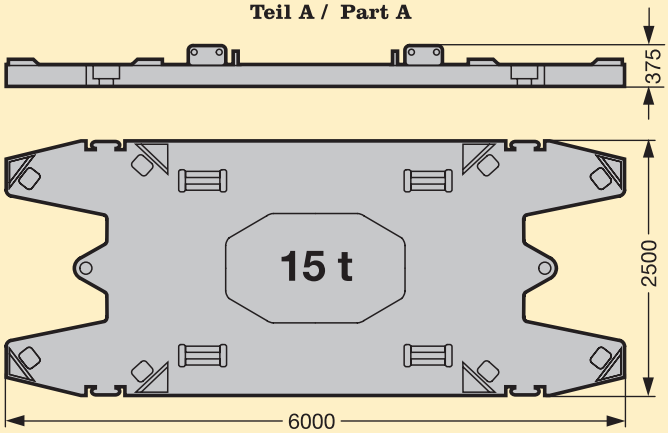
**Drehbühnenballast**
**CWT at superstructure**
**Contrepoids tourelle**



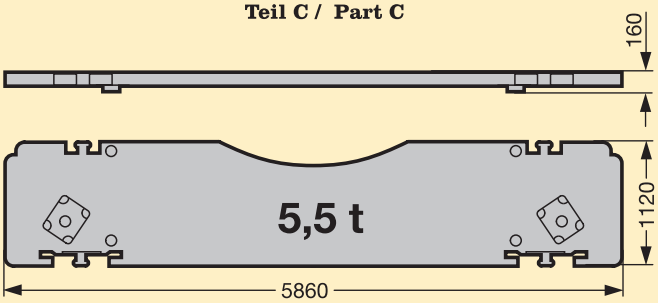

**Zentralballast**
**Central CWT**
**Lest central**



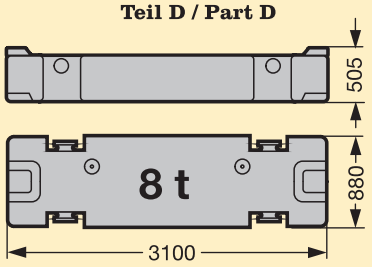

**Teil A / Part A**



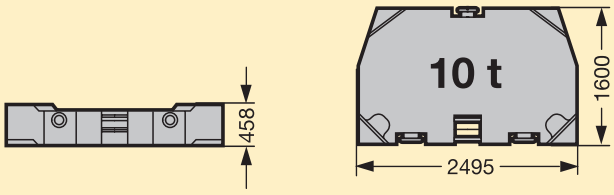

**Teil C / Part C**




**Teil D / Part D**




**Teil B / Part B**




| | Teil A / Part A<br>à 15 t | Teil B / Part B<br>à 10 t |
|---|---|---|
| 135 t | 1 x | 12 x |
| 155 t | 1 x | 14 x |

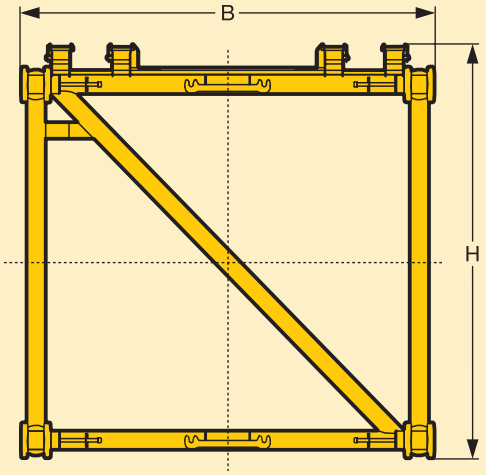
| | Teil C / Part C<br>à 5,5 t | Teil D / Part D<br>à 8 t |
|---|---|---|
| 11 t | 2 x | 0 x |
| 43 t | 2 x | 4 x |

# Transportplan.
# Transportation plan.
# Plan de transport.



| Ausleger-Zwischenstücke<br>Boom intermediate sections<br>Eléments de flèches intermédiares | B x H | Grundlänge<br>Base length<br>Longueur de base | Transportlänge<br>Transport length<br>Longueur de transport | Gewicht*<br>Weight*<br>Poids* |
|---|---|---|---|---|
| LA<br>2620.10 | 2,8 m x 2,4 m | 7 m | 7,4 m | 2,9 t |
| | | 14 m | 14,4 m | 5,4 t |
| LA<br>2620.8 | 2,8 m x 2,4 m | 14 m | 14,4 m | 4,4 t |
| NA<br>2115.10 | 2,3 m x 1,8 m | 7 m | 7,4 m | 1,5 t |
| | | 14 m | 14,4 m | 2,8 t |
| NI<br>1812.10 | 2 m x 1,5 m | 7 m | 7,4 m | 1,4 t |
| | | 14 m | 14,4 m | 2,5 t |
| D<br>2115.20 | 2,5 m x 1,9 m | 7 m | 7,4 m | 2,7 t |
| S<br>2620.20 | 2,8 m x 2,4 m | 7 m | 7,4 m | 3,7 t |
| | | 14 m | 14,4 m | 6,9 t |
| W<br>2116.20 | 2,4 m x 1,9 m | 7 m | 7,4 m | 1,7 t |
| | | 14 m | 14,4 m | 3 t |

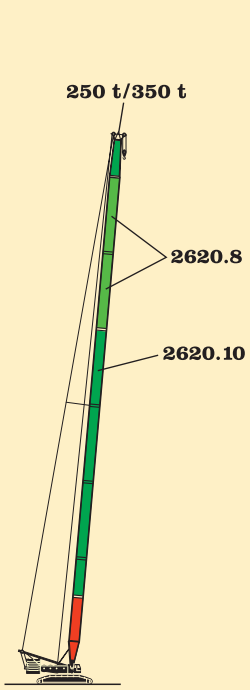
* Gewichte inkl. Abspannstangen und Bolzen / Weights incl. guy rods and bolts / Poids avec barres de haubanage et boulons



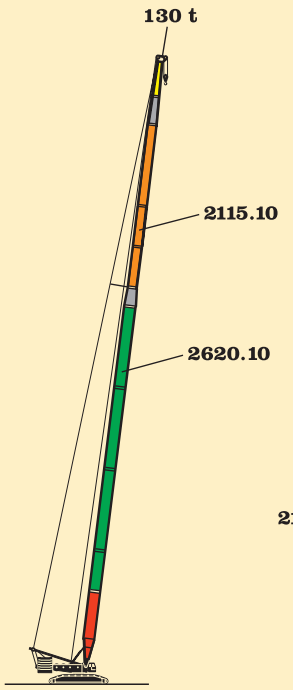
# Die Auslegersysteme.
# Boom/jib combinations.
# Configurations de flèche.



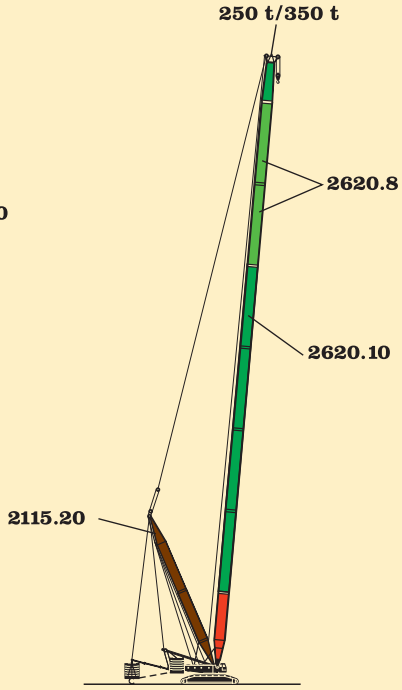
Leichte Ausführung.
Light weight design.
Conception légère.



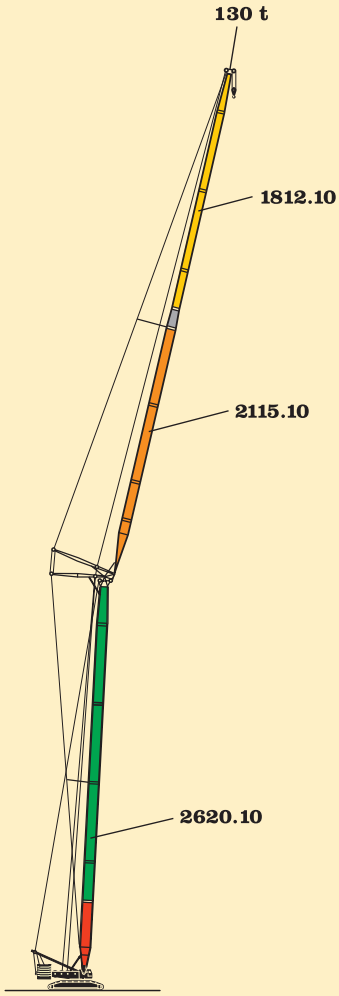

**L**
21 m – 98 m



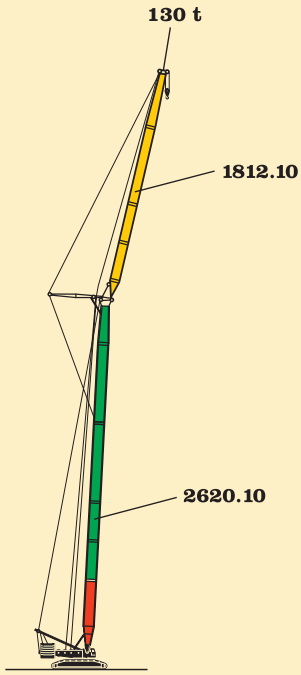

**LL**
LL 49 m – 105 m




**LD, LDB/BW**
L 28 m – 105 m
D 21 m – 28 m




**LN**
L 21 m – 70 m
N 21 m – 91 m




**LF**
L 35 m – 70 m
F 10,5 m – 38,5 m

**L** Hauptausleger
Main boom
Flèche principale

**LL** Hauptausleger, leicht
Main boom, light
Flèche principale, légère

**N** Nadelausleger, leicht
Luffing jib, light
Fléchette, légère

**F** Feste Gitterspitze
Lattice fly jib
Fléchette treillis fixe

**D** Derrickausleger
Derrick
Flèche derrick

**B** Schwebeballast
Suspended ballast
Lest suspendu

**BW** Ballastwagen
Ballast trailer
Porteur de lest

# Die Auslegersysteme.
# Boom/jib combinations.
# Configurations de flèche.



LR 1400/2

Schwere Ausführung.
Heavy weight design.
Conception lourde.

**S** Hauptausleger, schwer
Main boom, heavy
Flèche principale, lourde

**L** Hauptausleger, leicht
Main boom, light
Flèche principale, légère

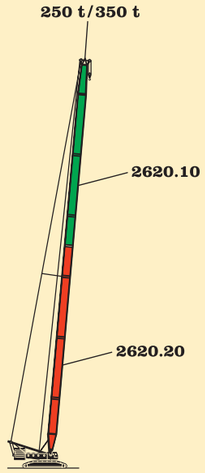
**N** Nadelausleger, leicht
Luffing jib, light
Fléchette, légère

**w/W** Nadelausleger, schwer
Luffing jib, heavy
Fléchette, lourde

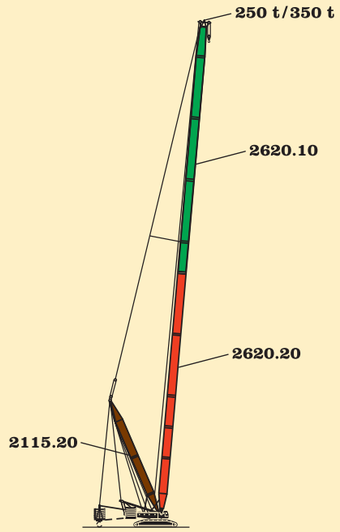
**D** Derrickausleger
Derrick
Flèche derrick

**B** Schwebeballast
Suspended ballast
Lest suspendu

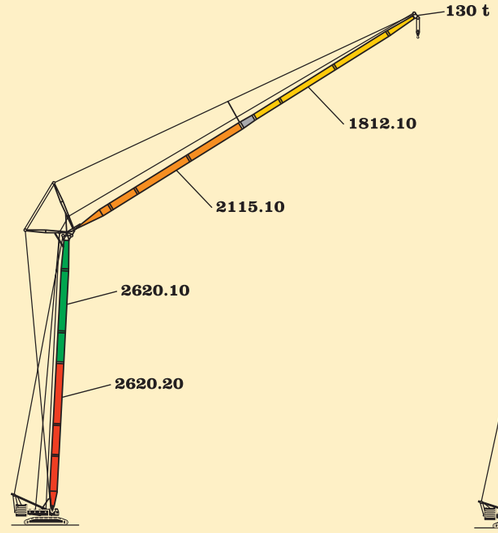
**BW** Ballastwagen
Ballast trailor
Porteur de lest



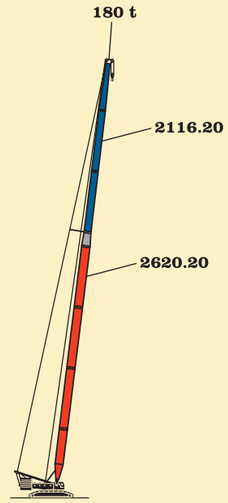

**SL**
SL 21 m – 91 m



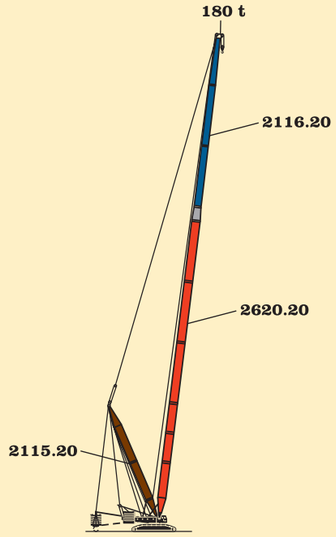

**SLD/SLDB/BW**
SL 28 m – 112 m
D 21 m – 28 m



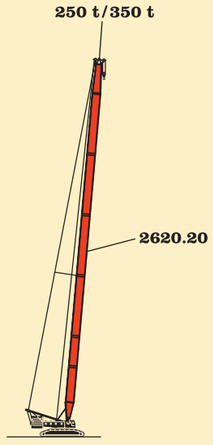

**SLN**
SL 21 m – 70 m
N 21 m – 91 m



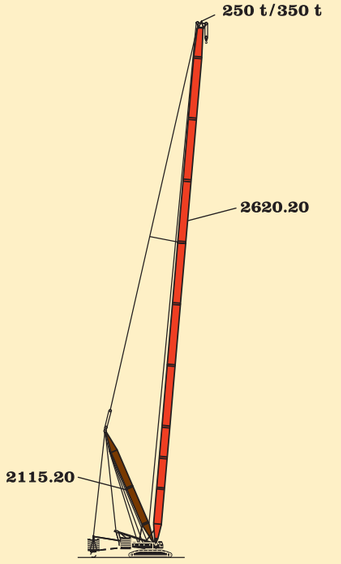

**Sw**
Sw 28 m – 98 m



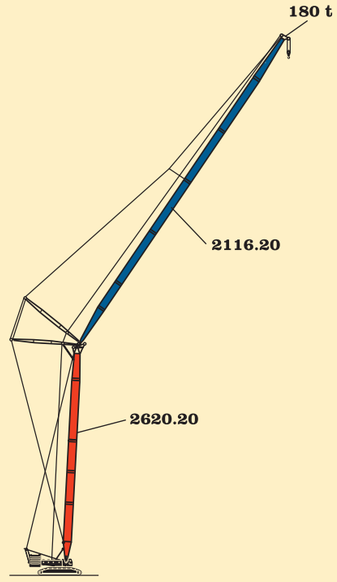

**SwD/SwDB/BW**
Sw 35 m – 112 m
D 21 m – 28 m



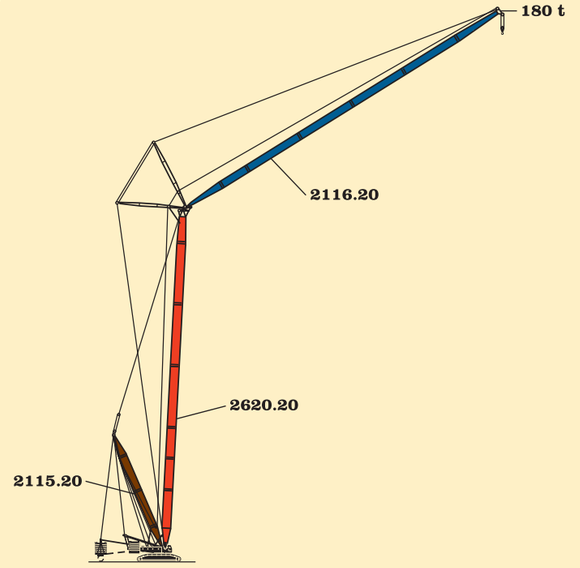

**S**
S 21 m – 84 m




**SD/SDB/BW**
S 28 m – 119 m
D 21 m – 28 m




**SW**
S 28 m – 56 m
W 28 m – 91 m




**SDWB/BW**
S 35 m – 84 m
W 28 m – 91 m
D 21 m – 28 m

# Die Traglasten am L-Ausleger.
# Lifting capacities on L boom.
# Forces de levage à la flèche principale L.

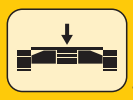
LR 1400/2



21 m – 98 m


360°


155 t
135 t


43 t

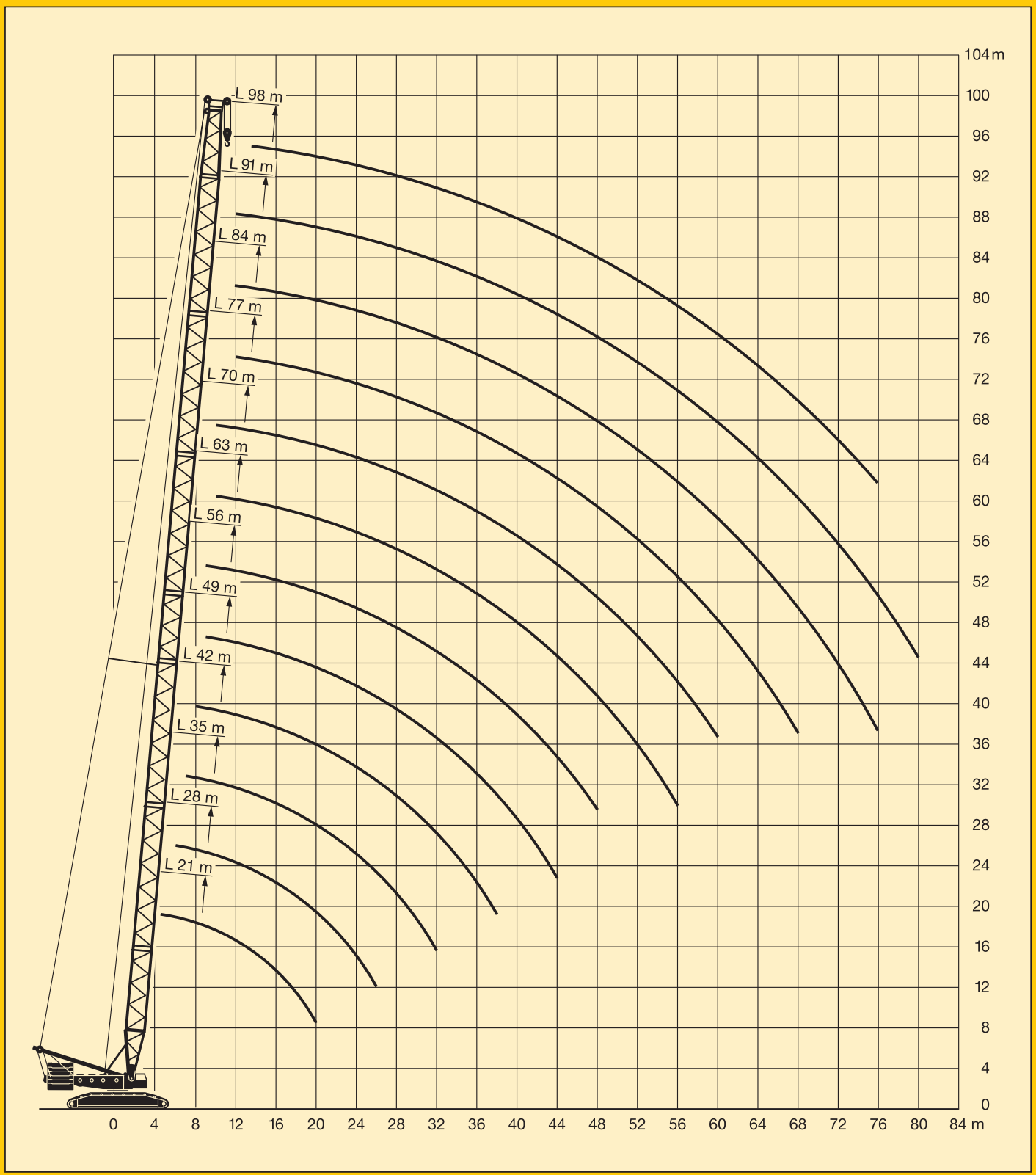
| m | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4,5 | 400 | | | | | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 345 | | | | | | | | | | | | 5 |
| 5,5 | 330 | | | | | | | | | | | | 5,5 |
| 6 | 313 | 300 | | | | | | | | | | | 6 |
| 6,5 | 291 | 285 | | | | | | | | | | | 6,5 |
| 7 | 271 | 266 | 261 | 255 | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 239 | 235 | 240 | 235 | 220 | | | | | | | | 8 |
| 9 | 214 | 210 | 215 | 210 | 206 | 180 | | | | | | | 9 |
| 10 | 189 | 194 | 194 | 190 | 186 | 175 | 145 | 125 | | | | | 10 |
| 11 | 168 | 172 | 175 | 173 | 168 | 159 | 141 | 121 | 103 | | | | 11 |
| 12 | 152 | 155 | 157 | 155 | 153 | 146 | 138 | 118 | 100 | 83 | | | 12 |
| 14 | 126 | 128 | 130 | 128 | 127 | 124 | 118 | 110 | 94 | 77 | 70 | 60 | 14 |
| 16 | 107 | 109 | 111 | 109 | 108 | 107 | 103 | 98 | 88 | 72 | 67 | 57 | 16 |
| 18 | 93 | 95 | 96 | 94 | 93 | 94 | 90 | 87 | 82 | 67 | 63 | 54 | 18 |
| 20 | 82 | 83 | 84 | 82 | 81 | 84 | 80 | 77 | 74 | 63 | 60 | 52 | 20 |
| 22 | | 74 | 75 | 73 | 72 | 74 | 72 | 69 | 67 | 58 | 56 | 49 | 22 |
| 24 | | 67 | 67 | 66 | 64 | 65 | 65 | 62 | 60 | 54 | 53 | 46 | 24 |
| 26 | | 61 | 60 | 59 | 58 | 58 | 58 | 57 | 55 | 51 | 50 | 43 | 26 |
| 28 | | | 55 | 54 | 52 | 53 | 52 | 51 | 50 | 47 | 46,5 | 40,5 | 28 |
| 30 | | | 50 | 48,5 | 48 | 47,5 | 47 | 46,5 | 46 | 44 | 42,5 | 38 | 30 |
| 32 | | | 45,5 | 44,5 | 44 | 43,5 | 43 | 42 | 42 | 40,5 | 39 | 35,5 | 32 |
| 34 | | | | 41 | 40 | 39,5 | 39 | 38,5 | 38 | 37 | 35,5 | 33 | 34 |
| 36 | | | | 38 | 37 | 36,5 | 36 | 35 | 35 | 34 | 33 | 31 | 36 |
| 38 | | | | 35 | 34,5 | 33,5 | 33 | 32,5 | 32 | 31,5 | 30,5 | 28,7 | 38 |
| 40 | | | | | 32 | 31 | 30,5 | 29,8 | 29,5 | 28,8 | 28,1 | 26,4 | 40 |
| 44 | | | | | 27,8 | 27 | 26,3 | 25,5 | 25,1 | 24,4 | 24 | 22,3 | 44 |
| 48 | | | | | | 23,6 | 22,8 | 22 | 21,6 | 20,9 | 20,3 | 18,7 | 48 |
| 52 | | | | | | | 20 | 19,1 | 18,7 | 17,8 | 17,3 | 15,6 | 52 |
| 56 | | | | | | | 17,6 | 16,6 | 16,1 | 15,1 | 14,6 | 13 | 56 |
| 60 | | | | | | | | 14,4 | 13,8 | 12,8 | 12,3 | 10,7 | 60 |
| 64 | | | | | | | | | 11,9 | 10,9 | 10,3 | 8,5 | 64 |
| 68 | | | | | | | | | 10,2 | 9,2 | 8,6 | 6 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | | 7,5 | 6,7 | 4 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | | 5,5 | 4,6 | 2,7 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | | 3,1 | | 80 |
| m/s | 14,3 | | | | 12,8 | | | 11,1 | | | 9 | | m/s |

TAB 124088 / 124089

**Sein größtes Lastmoment ist 5248 tm.**

# Die Hubhöhen am L-Ausleger.
# Lifting heights on L boom.
# Hauteur de levage à la flèche principale L.

LR 1400/2






CD-

# Die Traglasten am LL-Ausleger.
# Lifting capacities on LL boom.
# Forces de levage à la flèche principale LL.

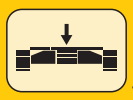
**LR 1400/2**



49 m – 105 m


360°


135 t
155 t


43 t

| m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 130 | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 130 | 123 | | | | | | | | 9 |
| 10 | 130 | 112 | 90 | | | | | | | 10 |
| 11 | 130 | 104 | 89 | 86 | | | | | | 11 |
| 12 | 119 | 97 | 86 | 83 | 81 | | | | | 12 |
| 14 | 105 | 84 | 80 | 78 | 76 | 63 | | | | 14 |
| 16 | 92 | 74 | 75 | 73 | 70 | 59 | 55 | 43 | | 16 |
| 18 | 82 | 66 | 70 | 68 | 65 | 55 | 52 | 41 | 35 | 18 |
| 20 | 75 | 60 | 65 | 63 | 60 | 52 | 48 | 38,5 | 32,5 | 20 |
| 22 | 69 | 55 | 61 | 59 | 55 | 48 | 44,5 | 36,5 | 30,5 | 22 |
| 24 | 65 | 51 | 56 | 53 | 50 | 44,5 | 41 | 34 | 28,7 | 24 |
| 26 | 59 | 48 | 53 | 49 | 46 | 41,5 | 38 | 32 | 27 | 26 |
| 28 | 55 | 45 | 49,5 | 45 | 42 | 38,5 | 35,5 | 30,5 | 25,5 | 28 |
| 30 | 52 | 42 | 46,5 | 41 | 39 | 35,5 | 33 | 29 | 24,5 | 30 |
| 32 | 47,5 | 39,5 | 43,5 | 38 | 36 | 33,5 | 30,5 | 27,5 | 23 | 32 |
| 34 | 44 | 37 | 41 | 36 | 34 | 31 | 28,5 | 26 | 22 | 34 |
| 36 | 41 | 34,5 | 38 | 33,5 | 32 | 29 | 26,5 | 24,5 | 21 | 36 |
| 38 | 38 | 32 | 36 | 31,5 | 30 | 27 | 24,5 | 23 | 20 | 38 |
| 40 | 35,5 | 30 | 34 | 30 | 28,5 | 25,5 | 23 | 22 | 19 | 40 |
| 44 | 30 | 26,5 | 30 | 27 | 25 | 22,5 | 20,5 | 19,5 | 17 | 44 |
| 48 | | 23 | 26,8 | 24 | 22 | 20 | 18,5 | 17,5 | 15,5 | 48 |
| 52 | | | 23,9 | 21 | 20 | 18 | 16,5 | 15,5 | 13,5 | 52 |
| 56 | | | 21 | 18,5 | 18 | 16 | 14,5 | 13,5 | 12 | 56 |
| 60 | | | | 16 | 16 | 14 | 13 | 12 | 10,5 | 60 |
| 64 | | | | | 14 | 12 | 11 | 10 | 9 | 64 |
| 68 | | | | | 12 | 10,5 | 9,5 | 8,8 | 7,5 | 68 |
| 72 | | | | | | 9 | 8 | 7,3 | 6 | 72 |
| 76 | | | | | | | 6,5 | 5,7 | 4,5 | 76 |
| 80 | | | | | | | 5,5 | 4,5 | 3,5 | 80 |
| 84 | | | | | | | | 3 | 2 | 84 |
| m/s | | 12,8 | | | 11,1 | | | 9 | | m/s |

TAB 124095 / 124096

## Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

1. Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht auf die Auslegerspitze reduziert). Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F.E.M.
2. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
3. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche sowie der Anschlagmittel ist von den Traglasten abzuziehen.
4. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
5. Kranbetrieb – wenn nicht speziell dokumentiert – zulässig bis:
   Staudruck 50 N/m²
   Windgeschwindigkeit 9 m/s
   Weitere Angaben über Windgeschwindigkeiten sind der Bedienungsanleitung zu entnehmen.
6. Die Aufstandsfläche muß eben und tragfähig sein.
7. Traglaständerungen vorbehalten.
8. Traglasten über 350 t nur mit 400 t Kopf.
9. Der Kran kann mit den in den Traglasttabellen angegebenen Lasten verfahren. Die Betriebsbedingungen sind der Bedienungsanleitung zu entnehmen.

## Remarks referring to load charts.

1. When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformance with new German legislation (published 2/85). The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO correspond to DIN 15019, part 2, and ISO 4305 (Tested load = 1.25 x lifting capacity + 0.1 x boom dead weight, reduced to the boom point). The crane's structural steel work is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2 and with F.E.M. regulations.
2. Lifting capacities are given in metric tons.
3. The weight of the load hook and hook blocks as well as of the lifting tackle must be deducted from the lifting capacities.
4. The working radii are measured from the slewing centreline.
5. Unless particularly specified, crane operation is permissible up to a
   dynamic pressure of 50 N/m²
   wind speed of 9 m/s
   For further details in respect to wind speeds refer to the operating instructions.
6. The subsoil must be even and of good bearing capacity.
7. Subject to modification of lifting capacities.
8. Loads above 350 t, only with 400 t head section.
9. The crane can be displaced with suspended loads as stated in the load charts. Operating conditions must conform to the rules in the operating instructions.

## Remarques relatives aux tableaux des charges.

1. La grue est caculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F.E.M.
2. Les charges sont indiquées en tonnes.
3. Les poids du crochet ou du moufle ainsi que des élingues sont à déduire des charges indiquées.
4. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
5. Sinon spécifié autrement, le service de grue est admissible jusqu'à une
   pression dynamique de 50 N/m²
   vitesse de vent de 9 m/s
   D'autres indications concernant les vitesses de vent sont stipulées dans les instructions de service.
6. Le sol doit être plat et résistant.
7. Charges données sous réserve de modification.
8. Charges dépassant 350 t seulement avec élément de tête de 400 t.
9. La grue peut être déplacée avec les charges indiquées dans les tableaux des charges. Les conditions de service sont stipulées dans les instructions de service.

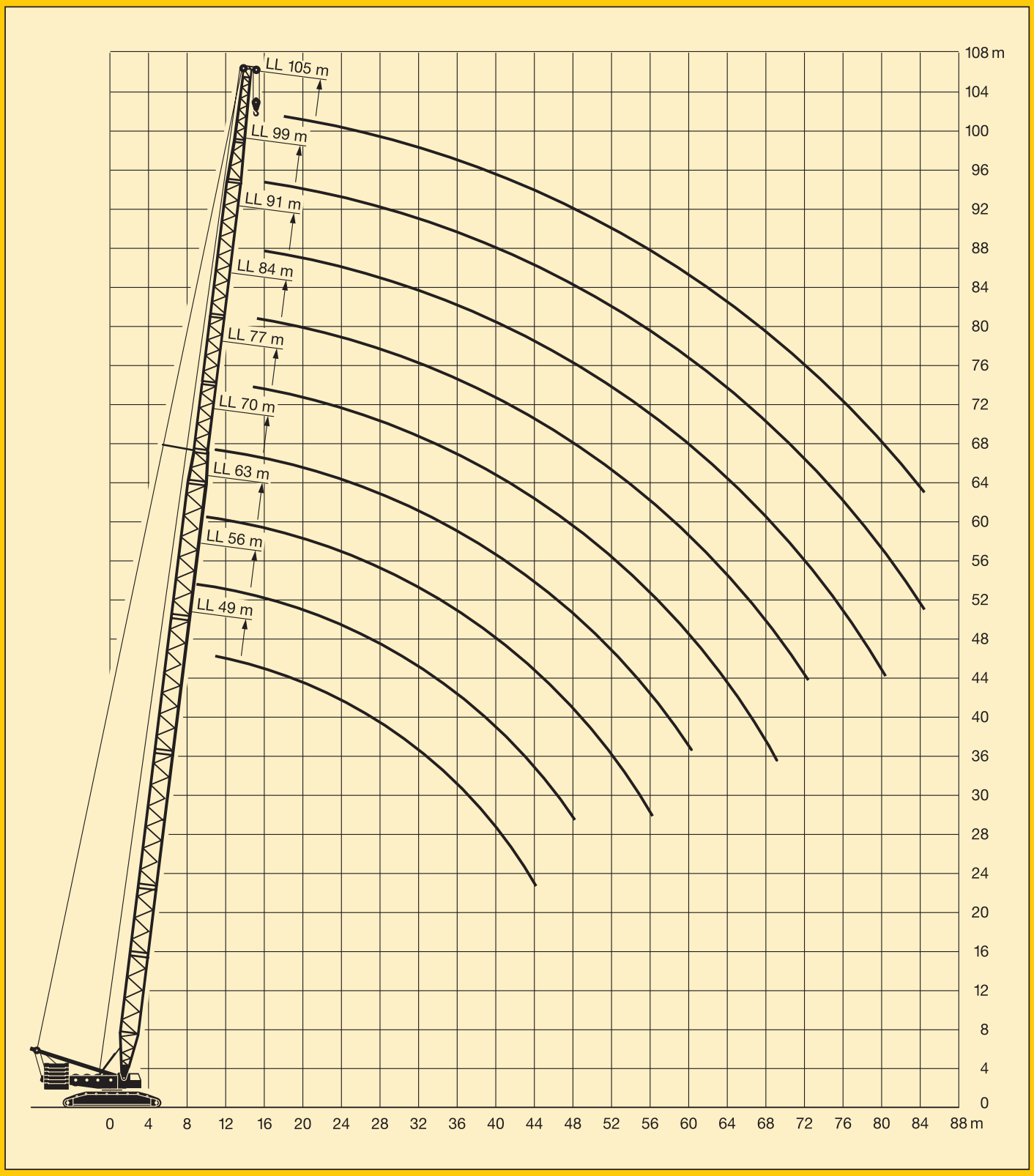
# Its maximum load moment is 5248 tm.



CD-

# Die Hubhöhen am LL-Ausleger.
# Lifting heights on LL boom.
# Hauteur de levage à la flèche principale LL.

LR 1400/2






CD-

# Die Traglasten am LD-Auslegersystem.
# Lifting capacities on LD boom/derrick combination.
# Forces de levage en configuration LD.

LR 1400/2



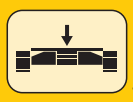
28 m – 105 m



28 m


360°


155 t / 135 t


43 t

| m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 310 | | | | | | | | | | | | 6 |
| 6,5 | 290 | | | | | | | | | | | | 6,5 |
| 7 | 271 | 267 | 262 | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 239 | 235 | 231 | 226 | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 214 | 210 | 207 | 200 | 187 | | | | | | | | 9 |
| 10 | 193 | 190 | 187 | 179 | 168 | 170 | 145 | | | | | | 10 |
| 11 | 173 | 173 | 170 | 161 | 152 | 160 | 145 | 125 | | | | | 11 |
| 12 | 155 | 156 | 155 | 147 | 139 | 147 | 140 | 125 | 103 | | | | 12 |
| 14 | 128 | 128 | 128 | 124 | 118 | 125 | 120 | 115 | 101 | 83 | 71 | | 14 |
| 16 | 109 | 109 | 108 | 107 | 102 | 107 | 104 | 101 | 97 | 82 | 70 | 60 | 16 |
| 18 | 94 | 94 | 93 | 93 | 89 | 92 | 91 | 89 | 85 | 81 | 70 | 60 | 18 |
| 20 | 83 | 82 | 81 | 81 | 79 | 80 | 79 | 79 | 76 | 74 | 70 | 60 | 20 |
| 22 | 74 | 73 | 72 | 71 | 70 | 70 | 70 | 69 | 68 | 66 | 64 | 60 | 22 |
| 24 | 66 | 65 | 64 | 64 | 63 | 63 | 62 | 61 | 61 | 60 | 58 | 55 | 24 |
| 26 | 60 | 59 | 58 | 57 | 56 | 56 | 55 | 55 | 54 | 54 | 52 | 50 | 26 |
| 28 | | 54 | 52 | 52 | 50 | 50 | 49,5 | 49 | 48 | 48 | 46,5 | 46 | 28 |
| 30 | | 49 | 47,5 | 47 | 45,5 | 45,5 | 44,5 | 44 | 43,5 | 43 | 41,5 | 41 | 30 |
| 32 | | 45 | 43,5 | 43 | 41,5 | 41,5 | 40,5 | 40 | 39 | 39 | 37,5 | 37 | 32 |
| 34 | | | 40,5 | 39 | 38 | 37,5 | 36,5 | 36,5 | 35,5 | 35 | 33,5 | 33 | 34 |
| 36 | | | 37 | 36 | 35 | 34,5 | 33,5 | 33 | 32 | 32 | 30,5 | 29,8 | 36 |
| 38 | | | 34,5 | 33,5 | 32 | 31,5 | 30,5 | 30 | 29,1 | 28,8 | 27,4 | 26,8 | 38 |
| 40 | | | | 31 | 29,5 | 29 | 28 | 27,5 | 26,5 | 26,2 | 24,8 | 24,2 | 40 |
| 44 | | | | 26,8 | 25,3 | 24,7 | 23,6 | 23,1 | 22 | 21,6 | 20,3 | 19,6 | 44 |
| 48 | | | | | 21,9 | 21,1 | 20 | 19,4 | 18,3 | 17,9 | 16,5 | 15,8 | 48 |
| 52 | | | | | | 18,2 | 16,9 | 16,4 | 15,2 | 14,8 | 13,4 | 12,6 | 52 |
| 56 | | | | | | 15,7 | 14,4 | 13,8 | 12,6 | 12,1 | 10,7 | 9,9 | 56 |
| 60 | | | | | | | 12,3 | 11,6 | 10,3 | 9,8 | 8,4 | 7,6 | 60 |
| 64 | | | | | | | | 9,7 | 8,4 | 7,8 | 6,4 | 5,3 | 64 |
| 68 | | | | | | | | 8,1 | 6,7 | 6,1 | 4,7 | 3,7 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | 5,2 | 4,6 | | | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 4,3 | | | | 76 |
| m/s | 14,3 | | 12,8 | | | 11,1 | | | 9 | | | | m/s |

TAB 124102 / 124103

# Couple de charge maxi.: 5248 tm.

# Die Traglasten am LDB/LDBW-Auslegersystem.
# Lifting capacities on LDB/LDBW boom/derrick combination.
# Forces de levage en configuration LDB/LDBW.

LR 1400/2



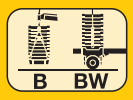
28 m – 105 m



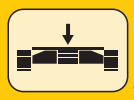
28 m


360°


135 t



200 t / 13 m

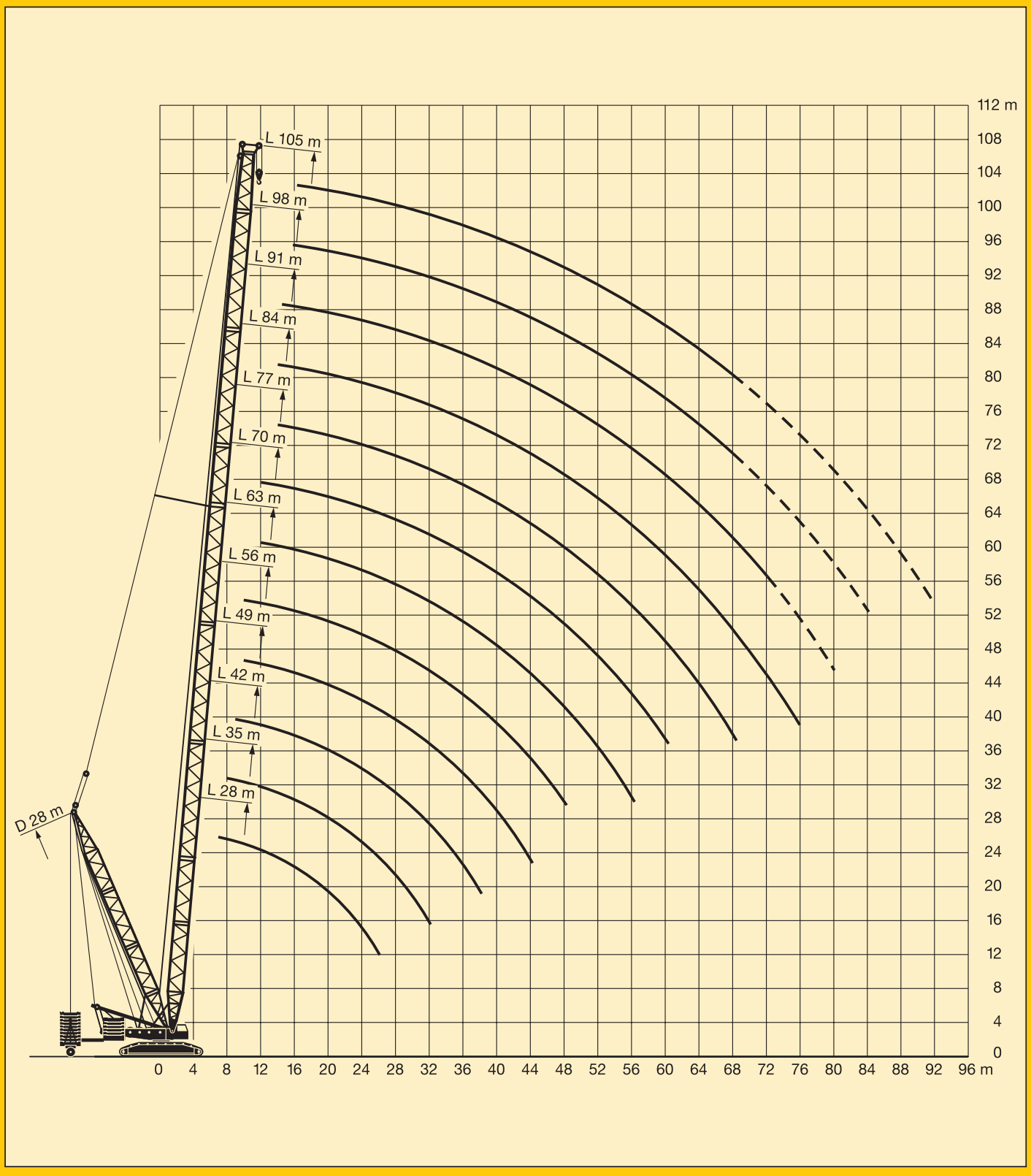

43 t

| m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 350 | | | | | | | | | | | | 6 |
| 6,5 | 350 | | | | | | | | | | | | 6,5 |
| 7 | 350 | 300 | 270 | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 320 | 300 | 270 | 240 | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 300 | 288 | 270 | 240 | 215 | | | | | | | | 9 |
| 10 | 287 | 280 | 264 | 240 | 215 | 170 | 145 | | | | | | 10 |
| 11 | 277 | 274 | 260 | 238 | 215 | 170 | 145 | 125 | | | | | 11 |
| 12 | 270 | 268 | 254 | 236 | 214 | 170 | 145 | 125 | 103 | | | | 12 |
| 14 | 255 | 255 | 234 | 220 | 213 | 169 | 143 | 125 | 101 | 83 | 71 | | 14 |
| 16 | 239 | 236 | 217 | 204 | 202 | 168 | 142 | 123 | 99 | 82 | 70 | 60 | 16 |
| 18 | 216 | 219 | 202 | 190 | 188 | 168 | 140 | 121 | 98 | 81 | 70 | 60 | 18 |
| 20 | 187 | 205 | 189 | 178 | 176 | 158 | 138 | 119 | 96 | 79 | 70 | 60 | 20 |
| 22 | 162 | 184 | 177 | 167 | 165 | 149 | 137 | 117 | 94 | 78 | 69 | 60 | 22 |
| 24 | 140 | 166 | 166 | 157 | 155 | 140 | 132 | 114 | 92 | 76 | 69 | 60 | 24 |
| 26 | 121 | 150 | 151 | 148 | 147 | 132 | 124 | 112 | 90 | 75 | 69 | 60 | 26 |
| 28 | | 134 | 138 | 138 | 138 | 125 | 117 | 110 | 89 | 73 | 68 | 60 | 28 |
| 30 | | 119 | 128 | 127 | 127 | 118 | 111 | 104 | 87 | 69 | 68 | 59 | 30 |
| 32 | | 106 | 118 | 118 | 118 | 112 | 105 | 98 | 85 | 66 | 67 | 58 | 32 |
| 34 | | | 110 | 109 | 109 | 107 | 100 | 94 | 81 | 63 | 65 | 57 | 34 |
| 36 | | | 101 | 101 | 101 | 100 | 95 | 89 | 77 | 59 | 63 | 55 | 36 |
| 38 | | | 91 | 96 | 96 | 95 | 91 | 85 | 73 | 57 | 61 | 53 | 38 |
| 40 | | | | 90 | 90 | 89 | 87 | 81 | 70 | 54 | 59 | 51 | 40 |
| 44 | | | | 79 | 80 | 80 | 80 | 74 | 64 | 50 | 55 | 48 | 44 |
| 48 | | | | | 72 | 72 | 72 | 68 | 58 | 47 | 50 | 45 | 48 |
| 52 | | | | | | 66 | 66 | 63 | 54 | 43 | 47 | 42 | 52 |
| 56 | | | | | | 60 | 60 | 58 | 49,5 | 40 | 44 | 39 | 56 |
| 60 | | | | | | | 55 | 54 | 45 | 37,5 | 41 | 37 | 60 |
| 64 | | | | | | | | 50 | 40 | 35 | 37,5 | 34,5 | 64 |
| 68 | | | | | | | | 45,5 | 37 | 33 | 35 | 32 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | 34 | 31 | 32 | 30,5 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 31 | 29,5 | 30 | 28,5 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 27 | 28 | 26,5 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | | 26 | 24,5 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | | 22,5 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | | | 21 | 92 |
| m/s | 14,3 | | 12,8 | | | 11,1 | | | 9 | | | | m/s |

TAB 124106 / 124108

# Die Hubhöhen am LDB/LDBW-Auslegersystem.
# Lifting heights on LDB/LDBW boom/derrick combination.
# Hauteur de levage en configuration LDB/LDBW.

LR 1400/2






CD-

# Die Traglasten am LF-Auslegersystem.
# Lifting capacities on LF boom/jib combination.
# Forces de levage en configuration LF.

LR 1400/2



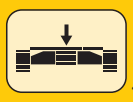
87°
35 m –
49 m



10°
10,5 m –
38,5 m


360°


155 t


43 t

| m | 35 m | | | | | 42 m | | | | | 49 m | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10,5 m | 17,5 m | 24,5 m | 31,5 m | 38,5 m | 10,5 m | 17,5 m | 24,5 m | 31,5 m | 38,5 m | 10,5 m | 17,5 m | 24,5 m | 31,5 m | 38,5 m | |
| 10 | 130 | | | | | 130 | | | | | 128 | | | | | 10 |
| 11 | 130 | 126 | | | | 130 | | | | | 124 | | | | | 11 |
| 12 | 130 | 123 | | | | 130 | 108 | | | | 123 | 98 | | | | 12 |
| 14 | 130 | 115 | 98 | | | 127 | 102 | 86 | | | 117 | 93 | 78 | | | 14 |
| 16 | 115 | 108 | 92 | 77 | | 109 | 96 | 81 | 70 | | 104 | 88 | 74 | | | 16 |
| 18 | 101 | 98 | 87 | 76 | 58 | 96 | 91 | 77 | 66 | 54 | 92 | 84 | 70 | 60 | 52 | 18 |
| 20 | 87 | 87 | 82 | 72 | 58 | 85 | 84 | 73 | 63 | 54 | 81 | 80 | 67 | 57 | 50 | 20 |
| 22 | 76 | 77 | 77 | 68 | 58 | 75 | 75 | 69 | 60 | 53 | 73 | 72 | 64 | 55 | 48 | 22 |
| 24 | 68 | 68 | 69 | 65 | 58 | 67 | 68 | 66 | 57 | 51 | 66 | 65 | 61 | 52 | 46 | 24 |
| 26 | 60 | 61 | 62 | 62 | 55 | 59 | 60 | 61 | 55 | 48 | 59 | 59 | 58 | 50 | 44 | 26 |
| 28 | 54 | 55 | 56 | 56 | 53 | 54 | 54 | 55 | 52 | 46 | 53 | 54 | 54 | 47,5 | 42 | 28 |
| 30 | 49,5 | 50 | 51 | 51 | 50 | 48,5 | 49,5 | 50 | 50 | 44 | 47,5 | 48,5 | 49,5 | 45,5 | 40 | 30 |
| 32 | 45 | 45,5 | 46,5 | 47 | 47 | 44 | 45 | 45,5 | 46 | 42 | 43,5 | 44,5 | 45 | 44 | 38,5 | 32 |
| 34 | 41,5 | 42 | 42,5 | 43 | 43,5 | 40,5 | 41 | 42 | 42,5 | 40,5 | 39,5 | 40,5 | 41 | 41,5 | 37 | 34 |
| 36 | 38 | 38,5 | 39,5 | 39,5 | 40 | 37 | 38 | 38,5 | 39 | 38,5 | 36,5 | 37 | 38 | 38 | 35,5 | 36 |
| 38 | 35 | 36 | 36,5 | 36,5 | 37 | 34 | 35 | 35,5 | 36 | 36,5 | 33,5 | 34,5 | 35 | 35,5 | 34 | 38 |
| 40 | 32,5 | 33 | 33,5 | 34 | 34,5 | 31,5 | 32,5 | 33 | 33,5 | 33,5 | 31 | 31,5 | 32 | 32,5 | 32,5 | 40 |
| 44 | | 28,8 | 29,3 | 29,7 | 29,9 | 27,3 | 27,9 | 28,5 | 28,9 | 29,2 | 26,4 | 27,2 | 27,7 | 28,1 | 28,5 | 44 |
| 48 | | 25,2 | 25,7 | 26 | 26,2 | 23,7 | 24,3 | 24,8 | 25,2 | 25,5 | 22,8 | 23,6 | 24,1 | 24,4 | 24,7 | 48 |
| 52 | | | 22,7 | 23 | 23,2 | | 21,3 | 21,8 | 22,2 | 22,4 | 19,9 | 20,5 | 21 | 21,3 | 21,6 | 52 |
| 56 | | | | 20,4 | 20,6 | | | 19,2 | 19,6 | 19,8 | | 18 | 18,4 | 18,7 | 19 | 56 |
| 60 | | | | 18,2 | 18,4 | | | 17 | 17,3 | 17,6 | | 15,7 | 16,2 | 16,5 | 16,7 | 60 |
| 64 | | | | | 16,5 | | | | 15,4 | 15,6 | | | 14,2 | 14,4 | 14,7 | 64 |
| 68 | | | | | 14,8 | | | | 13,6 | 13,9 | | | | 12,6 | 12,9 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | | 12,3 | | | | 11 | 11,2 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | | | | | | | 9,8 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | | | | | | 8,5 | 80 |
| m/s | 14,3 | | | | | 14,3 | | | | | 12,8 | | | | | m/s |

TAB 124241.1

Fortsetzung



CD-

# Die Traglasten am LF-Auslegersystem.
# Lifting capacities on LF boom/jib combination.
# Forces de levage en configuration LF.

LR 1400/2



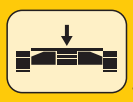
87°
56 m –
70 m



10°
10,5 m –
38,5 m


360°


155 t


43 t

| m | 56 m | | | | | 63 m | | | | | 70 m | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10,5 m | 17,5 m | 24,5 m | 31,5 m | 38,5 m | 10,5 m | 17,5 m | 24,5 m | 31,5 m | 38,5 m | 10,5 m | 17,5 m | 24,5 m | |
| 11 | 114 | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 12 | 111 | | | | | 101 | | | | | | | | 12 |
| 14 | 108 | 85 | | | | 97 | 79 | | | | 88 | | | 14 |
| 16 | 99 | 81 | 68 | | | 95 | 75 | 63 | | | 87 | 70 | 58 | 16 |
| 18 | 87 | 78 | 65 | 55 | | 84 | 72 | 60 | 51 | | 80 | 67 | 56 | 18 |
| 20 | 78 | 75 | 62 | 53 | 46 | 74 | 70 | 58 | 49 | 42,5 | 71 | 65 | 54 | 20 |
| 22 | 70 | 69 | 59 | 51 | 44 | 66 | 66 | 55 | 47 | 41 | 64 | 63 | 52 | 22 |
| 24 | 63 | 62 | 57 | 48,5 | 42,5 | 60 | 60 | 53 | 45,5 | 39,5 | 57 | 57 | 50 | 24 |
| 26 | 57 | 57 | 55 | 46,5 | 41 | 54 | 54 | 51 | 43,5 | 38 | 52 | 52 | 48,5 | 26 |
| 28 | 52 | 47,5 | 51 | 44,5 | 39 | 49,5 | 49,5 | 49 | 42 | 36,5 | 47 | 47 | 46,5 | 28 |
| 30 | 47 | 43,5 | 47,5 | 43 | 37,5 | 45 | 45 | 45 | 40,5 | 35 | 43 | 43 | 43 | 30 |
| 32 | 42,5 | 39,5 | 43,5 | 41 | 36 | 41,5 | 41,5 | 41,5 | 39 | 33,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 32 |
| 34 | 39 | 36,5 | 40 | 39,5 | 34,5 | 38 | 38 | 38 | 37,5 | 32,5 | 36 | 36,5 | 36,5 | 34 |
| 36 | 35,5 | 33,5 | 37 | 37 | 33,5 | 34,5 | 35 | 35,5 | 35 | 31,5 | 33 | 33,5 | 33,5 | 36 |
| 38 | 32,5 | 30,5 | 34 | 34,5 | 32 | 32 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 30 | 30,5 | 31 | 31 | 38 |
| 40 | 30 | 26,3 | 31,5 | 32 | 31 | 29,2 | 30 | 30,5 | 30 | 29,1 | 28,1 | 28,5 | 28,7 | 40 |
| 44 | 25,5 | 22,6 | 27 | 27,4 | 27,7 | 24,8 | 25,5 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 24 | 24,4 | 24,6 | 44 |
| 48 | 21,9 | 19,6 | 23,3 | 23,7 | 24,1 | 21,1 | 21,9 | 22,5 | 22,6 | 22,7 | 20,3 | 20,9 | 21,2 | 48 |
| 52 | 19 | 16,9 | 20,2 | 20,6 | 21 | 18 | 18,8 | 19,4 | 19,6 | 19,8 | 17 | 17,9 | 18,2 | 52 |
| 56 | 16,3 | 14,6 | 17,6 | 17,9 | 18,3 | 15,3 | 16 | 16,6 | 16,8 | 17,1 | 14,3 | 15,1 | 15,7 | 56 |
| 60 | 14 | 12,5 | 15,2 | 15,6 | 16 | 13 | 13,6 | 14,2 | 14,5 | 14,7 | 11,9 | 12,7 | 13,3 | 60 |
| 64 | | | 13,2 | 13,5 | 13,8 | 11 | 11,6 | 12,1 | 12,4 | 12,6 | 9,9 | 10,6 | 11,2 | 64 |
| 68 | | | 11,3 | 11,6 | 12 | | 9,8 | 10,3 | 10,5 | 10,7 | 8,2 | 8,8 | 9,4 | 68 |
| 72 | | | 9,7 | 10 | 10,3 | | 8,2 | 8,7 | 8,9 | 9,1 | 6,6 | 7,2 | 7,7 | 72 |
| 76 | | | | 8,6 | 8,9 | | | 7,3 | 7,5 | 7,6 | | 5,8 | 6,3 | 76 |
| 80 | | | | 7,3 | 7,6 | | | 6 | 6,2 | 6,3 | | | 4,9 | 80 |
| 84 | | | | | 6,4 | | | | 5,1 | 5,1 | | | 3,8 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | 4 | | | | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | 3,3 | | | | 92 |
| m/s | 12,8 | | | | | 12,8 | | | | | 11,1 | | | m/s |

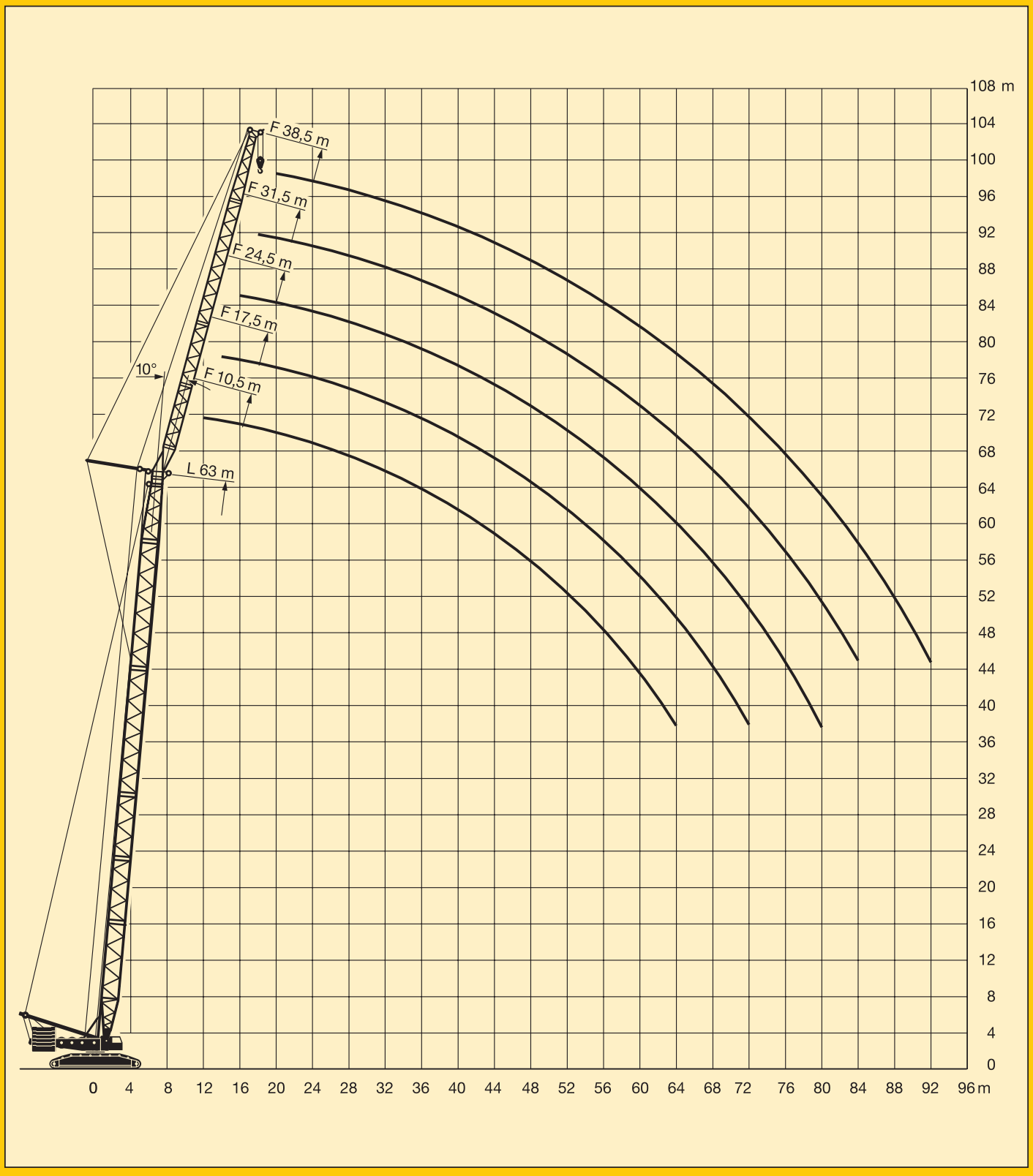
TAB 124241.2



CD-

# Die Hubhöhen am LF-Ausleger.
# Lifting heights on LF boom/jib combination.
# Hauteur de levage en configuration LF.

LR 1400/2






CD-

# Die Traglasten am LF-Auslegersystem.
# Lifting capacities on LF boom/jib combination.
# Forces de levage en configuration LF.






87°
35 m –
49 m



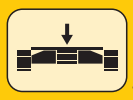

20°
10,5 m –
38,5 m



360°



155 t



43 t

| m | 35 m | | | | | 42 m | | | | | 49 m | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10,5 m | 17,5 m | 24,5 m | 31,5 m | 38,5 m | 10,5 m | 17,5 m | 24,5 m | 31,5 m | 38,5 m | 10,5 m | 17,5 m | 24,5 m | 31,5 m | 38,5 m | |
| 11 | 130 | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 12 | 130 | | | | | 117 | | | | | 106 | | | | | 12 |
| 14 | 126 | | | | | 111 | | | | | 101 | | | | | 14 |
| 16 | 116 | 95 | | | | 106 | 83 | | | | 97 | 75 | | | | 16 |
| 18 | 102 | 91 | 77 | | | 97 | 79 | 66 | | | 93 | 72 | 60 | | | 18 |
| 20 | 88 | 86 | 73 | 62 | | 86 | 76 | 63 | | | 83 | 69 | 57 | | | 20 |
| 22 | 77 | 78 | 70 | 60 | | 76 | 73 | 61 | 52 | | 74 | 66 | 55 | 47 | | 22 |
| 24 | 68 | 70 | 66 | 57 | 49,5 | 67 | 69 | 58 | 50 | 44 | 67 | 64 | 53 | 45 | | 24 |
| 26 | 61 | 62 | 63 | 54 | 47,5 | 60 | 62 | 56 | 48 | 42 | 60 | 61 | 51 | 43,5 | 37,5 | 26 |
| 28 | 55 | 56 | 57 | 51 | 45 | 54 | 56 | 54 | 46 | 40,5 | 53 | 55 | 49 | 42 | 36,5 | 28 |
| 30 | 50 | 51 | 52 | 48,5 | 42,5 | 49 | 50 | 51 | 44,5 | 39 | 48,5 | 50 | 47 | 40 | 35 | 30 |
| 32 | 45,5 | 46,5 | 47,5 | 46 | 40,5 | 44,5 | 46 | 47 | 42,5 | 37,5 | 44 | 45,5 | 45,5 | 39 | 33,5 | 32 |
| 34 | 41,5 | 42,5 | 43,5 | 44 | 38,5 | 41 | 42 | 43 | 41 | 36 | 40 | 41,5 | 42,5 | 37,5 | 32,5 | 34 |
| 36 | 38,5 | 39,5 | 40 | 40,5 | 37 | 37,5 | 38,5 | 39,5 | 39,5 | 35 | 37 | 38 | 39 | 36 | 31,5 | 36 |
| 38 | 35,5 | 36,5 | 37 | 37,5 | 35 | 34,5 | 35,5 | 36,5 | 37 | 33,5 | 34 | 35 | 36 | 35 | 30,5 | 38 |
| 40 | 33 | 33,5 | 34,5 | 35 | 33,5 | 32 | 33 | 34 | 34,5 | 32,5 | 31 | 32,5 | 33 | 34 | 29,3 | 40 |
| 44 | | 29,2 | 30 | 30,5 | 31 | 27,5 | 28,5 | 29,3 | 29,8 | 30,5 | 26,8 | 27,8 | 28,6 | 29,3 | 27,4 | 44 |
| 48 | | 25,5 | 26,3 | 26,7 | 27,1 | 23,9 | 24,8 | 25,6 | 26 | 26,5 | 23,1 | 24 | 24,8 | 25,5 | 25,8 | 48 |
| 52 | | | 23,1 | 23,5 | 23,9 | | 21,7 | 22,4 | 22,8 | 23,3 | 20,1 | 20,9 | 21,6 | 22,3 | 22,6 | 52 |
| 56 | | | 20,5 | 20,9 | 21,2 | | | 19,7 | 20,2 | 20,6 | | 18,3 | 19 | 19,6 | 19,9 | 56 |
| 60 | | | | 18,6 | 18,9 | | | 17,4 | 17,8 | 18,3 | | 16 | 16,7 | 17,2 | 17,6 | 60 |
| 64 | | | | | 16,9 | | | | 15,8 | 16,2 | | | 14,6 | 15,1 | 15,5 | 64 |
| 68 | | | | | 15,1 | | | | 13,9 | 14,4 | | | 12,6 | 13,2 | 13,6 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | | 12,7 | | | | 11,5 | 11,9 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | | 11,1 | | | | | 10,3 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | | | | | | 8,9 | 80 |
| m/s | 14,3 | | | | | 14,3 | | | | | 12,8 | | | | | m/s |

TAB 124244.1

Fortsetzung

# Der LR 1400/2 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.



CD-

# Die Traglasten am LF-Auslegersystem.
# Lifting capacities on LF boom/jib combination.
# Forces de levage en configuration LF.

LR 1400/2



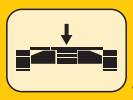
87°
56 m –
70 m



20°
10,5 m –
38,5 m


360°


155 t


43 t

| m | 56 m | | | | | 63 m | | | | | 70 m | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10,5 m | 17,5 m | 24,5 m | 31,5 m | 38,5 m | 10,5 m | 17,5 m | 24,5 m | 31,5 m | 38,5 m | 10,5 m | 17,5 m | 24,5 m | 31,5 m | |
| 14 | 93 | | | | | 86 | | | | | 79 | | | | 14 |
| 16 | 90 | 69 | | | | 83 | 64 | | | | 77 | | | | 16 |
| 18 | 87 | 67 | | | | 81 | 62 | | | | 75 | 58 | | | 18 |
| 20 | 79 | 64 | 53 | | | 76 | 60 | 49 | | | 73 | 56 | 45,5 | | 20 |
| 22 | 71 | 62 | 51 | 43 | | 68 | 58 | 47 | | | 65 | 54 | 44 | | 22 |
| 24 | 64 | 60 | 49 | 41,5 | | 61 | 56 | 45,5 | 38,5 | | 59 | 53 | 42,5 | 36 | 24 |
| 26 | 58 | 58 | 47 | 40 | 34,5 | 55 | 54 | 44 | 37 | 32 | 53 | 51 | 41,5 | 35 | 26 |
| 28 | 53 | 53 | 45,5 | 38,5 | 33,5 | 50 | 51 | 42,5 | 36 | 31 | 48,5 | 49 | 40 | 33,5 | 28 |
| 30 | 48 | 49 | 44 | 37 | 32,5 | 46 | 46,5 | 41 | 34,5 | 30 | 44 | 45 | 39 | 32,5 | 30 |
| 32 | 43,5 | 44,5 | 42,5 | 36 | 31 | 42,5 | 43 | 40 | 33,5 | 29 | 40,5 | 41 | 38 | 32 | 32 |
| 34 | 39,5 | 41 | 41,5 | 35 | 30 | 39 | 39,5 | 39 | 32,5 | 28,1 | 37 | 38 | 37 | 31 | 34 |
| 36 | 36 | 37,5 | 38,5 | 33,5 | 29,2 | 35,5 | 36,5 | 37 | 31,5 | 27,2 | 34 | 35 | 35,5 | 29,9 | 36 |
| 38 | 33 | 34,5 | 35,5 | 32,5 | 28,2 | 32,5 | 33,5 | 34 | 30,5 | 26,3 | 31,5 | 32 | 32,5 | 29 | 38 |
| 40 | 30,5 | 31,5 | 32,5 | 31,5 | 27,3 | 29,8 | 31 | 31,5 | 29,7 | 25,5 | 28,9 | 29,7 | 30,5 | 28,2 | 40 |
| 44 | 26,1 | 27,1 | 28 | 28,6 | 25,6 | 25,2 | 26,3 | 27,2 | 27,7 | 24 | 24,5 | 25,4 | 26 | 26,4 | 44 |
| 48 | 22,4 | 23,3 | 24,2 | 24,8 | 24,1 | 21,6 | 22,5 | 23,4 | 24,1 | 22,7 | 20,8 | 21,8 | 22,5 | 22,8 | 48 |
| 52 | 19,3 | 20,2 | 21 | 21,5 | 22,1 | 18,4 | 19,4 | 20,2 | 20,8 | 21,3 | 17,5 | 18,6 | 19,4 | 19,8 | 52 |
| 56 | 16,6 | 17,5 | 18,3 | 18,8 | 19,4 | 15,6 | 16,6 | 17,5 | 18 | 18,4 | 14,7 | 15,8 | 16,7 | 17,1 | 56 |
| 60 | 14,2 | 15,1 | 15,9 | 16,4 | 17 | 13,2 | 14,1 | 15 | 15,5 | 15,9 | 12,3 | 13,3 | 14,2 | 14,8 | 60 |
| 64 | | 12,9 | 13,7 | 14,2 | 14,8 | 11,2 | 12 | 12,8 | 13,3 | 13,7 | 10,2 | 11,1 | 12 | 12,6 | 64 |
| 68 | | 11 | 11,8 | 12,3 | 12,9 | | 10,1 | 10,9 | 11,3 | 11,7 | 8,4 | 9,2 | 10,1 | 10,6 | 68 |
| 72 | | | 10,1 | 10,6 | 11,1 | | 8,5 | 9,2 | 9,6 | 10 | 6,8 | 7,6 | 8,3 | 8,9 | 72 |
| 76 | | | | 9 | 9,6 | | | 7,7 | 8,1 | 8,5 | | 6,1 | 6,8 | 7,3 | 76 |
| 80 | | | | 7,6 | 8,1 | | | 6,3 | 6,7 | 7,1 | | 4,7 | 5,5 | 5,7 | 80 |
| 84 | | | | | 6,9 | | | | 5,5 | 5,8 | | | 4,1 | 4,3 | 84 |
| 88 | | | | | 5,7 | | | | | 4,5 | | | | 3,3 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | 3,6 | | | | 2,4 | 92 |
| m/s | 12,8 | | | | | 12,8 | | | | | 11,1 | | | | m/s |

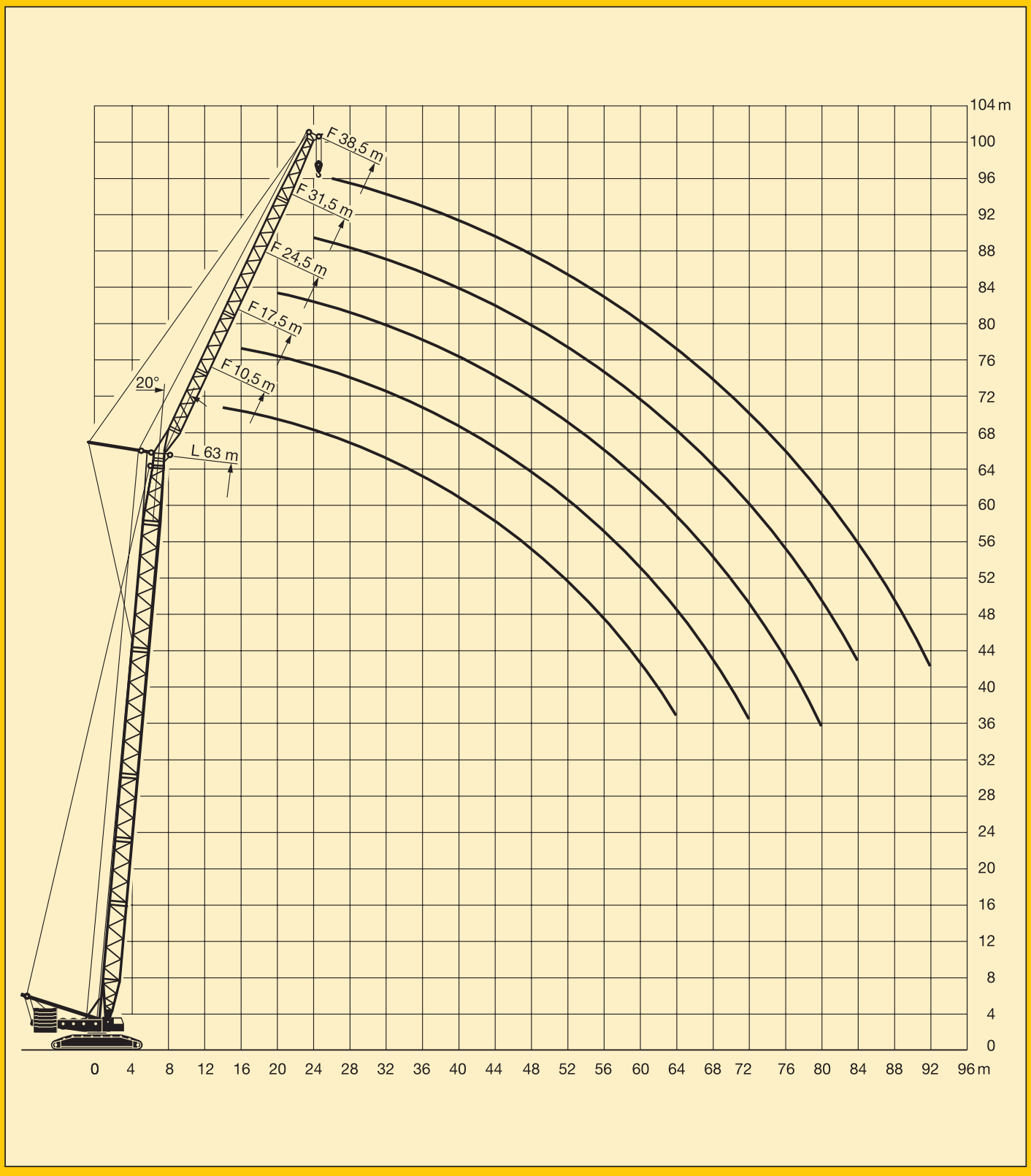
TAB 124244.2



CD-

# Die Hubhöhen am LF-Auslegersystem.
# Lifting heights on LF boom/jib combination.
# Hauteur de levage en configuration LF.

LR 1400/2






CD-

# Die Traglasten am LN-Auslegersystem.
# Lifting capacities on LN boom/jib combination.
# Forces de levage en configuration LN.

LR 1400/2



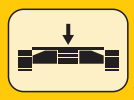
87°
21 m –
70 m



21 m –
91 m


360°


155 t


43 t

| m | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 21 m | | | | | | | | | | | 28 m | | | | | | | | | | | |
| 12 | 130 | | | | | | | | | | | 126 | | | | | | | | | | | 12 |
| 14 | 120 | 110 | 100 | | | | | | | | | 117 | 105 | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 109 | 102 | 95 | 84 | | | | | | | | 107 | 98 | 90 | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 99 | 94 | 89 | 80 | 71 | | | | | | | 98 | 91 | 85 | 74 | 66 | | | | | | | 18 |
| 20 | 86 | 88 | 84 | 76 | 68 | 57 | | | | | | 88 | 86 | 81 | 71 | 64 | 53 | | | | | | 20 |
| 22 | 77 | 78 | 77 | 71 | 65 | 55 | 47 | | | | | 78 | 81 | 76 | 68 | 61 | 51 | 43 | | | | | 22 |
| 24 | 66 | 70 | 69 | 67 | 62 | 53 | 45,5 | 38 | 31 | | | 69 | 73 | 72 | 65 | 59 | 50 | 42 | 36 | | | | 24 |
| 26 | | 63 | 62 | 62 | 59 | 52 | 44,5 | 37 | 30,5 | 25 | | | 66 | 66 | 62 | 57 | 48,5 | 40,5 | 35 | 29 | | | 26 |
| 28 | | 58 | 57 | 57 | 56 | 50 | 43 | 36 | 29,5 | 24,4 | 18,5 | | 60 | 60 | 59 | 54 | 46,5 | 39,5 | 34 | 28,3 | 23,5 | 18 | 28 |
| 30 | | 52 | 52 | 52 | 51 | 48 | 41,5 | 35 | 28,8 | 23,9 | 18 | | 54 | 55 | 54 | 52 | 45 | 38 | 33 | 27,6 | 23 | 17,6 | 30 |
| 32 | | | 47,5 | 47,5 | 47 | 46,5 | 40 | 34 | 28,1 | 23,3 | 17,6 | | | 50 | 50 | 49,5 | 43,5 | 37 | 32,5 | 27 | 22,5 | 17,1 | 32 |
| 34 | | | 44,5 | 44 | 43,5 | 43 | 39 | 33 | 27,4 | 22,8 | 17,1 | | | 47 | 46 | 46 | 42 | 35,5 | 31,5 | 26,3 | 22 | 16,7 | 34 |
| 36 | | | 41,5 | 41 | 40,5 | 40 | 37,5 | 32 | 26,6 | 22,2 | 16,6 | | | 43 | 42,5 | 42,5 | 40,5 | 34,5 | 30,5 | 25,6 | 21,4 | 16,2 | 36 |
| 38 | | | | 38 | 37,5 | 37 | 36 | 31 | 25,9 | 21,7 | 16,2 | | | | 39,5 | 39,5 | 39 | 33,5 | 29,5 | 24,9 | 20,9 | 15,8 | 38 |
| 40 | | | | 36 | 35 | 35 | 34,5 | 30 | 25,2 | 21,1 | 15,7 | | | | 37,5 | 37 | 36,5 | 32 | 28,6 | 24,2 | 20,4 | 15,3 | 40 |
| 44 | | | | 29,3 | 31 | 30,5 | 30 | 28 | 23,7 | 20 | 14,8 | | | | 30,5 | 32,5 | 32 | 29,6 | 26,7 | 22,9 | 19,4 | 14,4 | 44 |
| 48 | | | | | 27,7 | 27 | 26,6 | 26 | 22,2 | 18,9 | 13,8 | | | | | 28,9 | 28,3 | 27,2 | 24,8 | 21,5 | 18,3 | 13,5 | 48 |
| 52 | | | | | | 24,4 | 23,7 | 23,2 | 20,8 | 17,8 | 12,9 | | | | | | 25,6 | 24,8 | 23 | 20,2 | 17,3 | 12,6 | 52 |
| 56 | | | | | | 21,4 | 21,1 | 20,7 | 19,3 | 16,7 | 12 | | | | | | 22,2 | 22,2 | 21,1 | 18,8 | 16,3 | 11,7 | 56 |
| 60 | | | | | | | 19,3 | 18,6 | 17,9 | 15,6 | 11 | | | | | | | 19,9 | 19,2 | 17,4 | 15,2 | 10,8 | 60 |
| 64 | | | | | | | 16,4 | 17,1 | 16,4 | 14,4 | 10,1 | | | | | | | 17,2 | 17,4 | 16,1 | 14,2 | 9,9 | 64 |
| 68 | | | | | | | | 15,4 | 14,8 | 13,3 | 9,2 | | | | | | | | 15,5 | 14,7 | 13,1 | 9 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | 13,5 | 12,2 | 8,2 | | | | | | | | | 13,4 | 12,1 | 8,1 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 12 | 11,1 | 7,3 | | | | | | | | | 12 | 11,1 | 7,2 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 10 | 6,4 | | | | | | | | | | 10 | 6,3 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | 9 | 5,4 | | | | | | | | | | 9 | 5,4 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | 4,5 | | | | | | | | | | | 4,5 | 88 |

TAB 124110.1

Fortsetzung

| m | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 35 m | | | | | | | | | | | 42 m | | | | | | | | | | | |
| 12 | 124 | | | | | | | | | | | 111 | | | | | | | | | | | 12 |
| 14 | 115 | 102 | | | | | | | | | | 105 | 91 | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 107 | 96 | 87 | | | | | | | | | 98 | 87 | 78 | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 98 | 90 | 83 | 72 | | | | | | | | 92 | 82 | 75 | 65 | | | | | | | | 18 |
| 20 | 89 | 85 | 79 | 69 | 62 | 51 | | | | | | 85 | 78 | 71 | 63 | 56 | | | | | | | 20 |
| 22 | 78 | 80 | 75 | 66 | 60 | 49,5 | 41 | | | | | 79 | 74 | 68 | 60 | 54 | 46 | 38,5 | | | | | 22 |
| 24 | 70 | 73 | 71 | 64 | 58 | 48 | 40 | 34 | | | | 71 | 69 | 65 | 58 | 52 | 44,5 | 37,5 | 32 | | | | 24 |
| 26 | | 66 | 66 | 61 | 55 | 46,5 | 39 | 33 | 28 | | | | 65 | 61 | 55 | 50 | 43 | 36,5 | 31 | 26 | | | 26 |
| 28 | | 60 | 61 | 58 | 53 | 45 | 37,5 | 32,5 | 27,4 | 23 | | | 60 | 58 | 53 | 48,5 | 42 | 35,5 | 30,5 | 25,4 | 22 | | 28 |
| 30 | | 54 | 56 | 55 | 51 | 43,5 | 36,5 | 31,5 | 26,7 | 22,5 | 17 | | 55 | 54 | 50 | 46,5 | 40,5 | 34,5 | 29,6 | 24,8 | 21,5 | 16,5 | 30 |
| 32 | | | 51 | 51 | 48,5 | 42 | 35,5 | 30,5 | 26,1 | 22 | 16,6 | | | 51 | 48 | 44,5 | 39 | 33,5 | 28,7 | 24,2 | 21 | 16,1 | 32 |
| 34 | | | 47,5 | 47,5 | 46,5 | 40,5 | 34,5 | 29,8 | 25,4 | 21,5 | 16,1 | | | 47,5 | 45,5 | 42,5 | 37,5 | 32 | 27,9 | 23,6 | 20,5 | 15,6 | 34 |
| 36 | | | 42,5 | 44 | 43,5 | 39 | 33 | 29 | 24,8 | 21 | 15,7 | | | 43,5 | 43 | 40,5 | 36 | 31 | 27,1 | 23 | 20 | 15,2 | 36 |
| 38 | | | 36,5 | 41,5 | 41 | 37,5 | 32 | 28,1 | 24,2 | 20,5 | 15,3 | | | 37,5 | 40,5 | 38,5 | 34,5 | 30 | 26,3 | 22,4 | 19,5 | 14,8 | 38 |
| 40 | | | | 38 | 38,5 | 36 | 31 | 27,3 | 23,5 | 20 | 14,8 | | | | 38 | 36,5 | 33,5 | 29,1 | 25,5 | 21,8 | 19 | 14,3 | 40 |
| 44 | | | | 30 | 33,5 | 33 | 28,7 | 25,6 | 22,2 | 19 | 14 | | | | 31 | 33 | 30,5 | 27 | 23,8 | 20,6 | 18 | 13,5 | 44 |
| 48 | | | | | 28,4 | 29,6 | 26,5 | 23,9 | 21 | 18 | 13,1 | | | | | 29 | 27,7 | 24,9 | 22,2 | 19,4 | 17 | 12,6 | 48 |
| 52 | | | | | | 26 | 24,2 | 22,2 | 19,7 | 17 | 12,3 | | | | | | 24,8 | 22,8 | 20,6 | 18,2 | 16 | 11,8 | 52 |
| 56 | | | | | | 21,7 | 22 | 20,6 | 18,4 | 16 | 11,4 | | | | | | 22 | 20,7 | 18,9 | 17 | 15 | 10,9 | 56 |
| 60 | | | | | | | 19,7 | 18,9 | 17,1 | 15 | 10,5 | | | | | | | 18,6 | 17,3 | 15,8 | 14 | 10 | 60 |
| 64 | | | | | | | 16,7 | 17,2 | 15,8 | 14 | 9,7 | | | | | | | 16,5 | 15,6 | 14,6 | 13 | 9,2 | 64 |
| 68 | | | | | | | | 15,5 | 14,6 | 13 | 8,8 | | | | | | | | 14 | 13,4 | 12 | 8,3 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | 13,3 | 12 | 8 | | | | | | | | | 12,2 | 11 | 7,5 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 12 | 11 | 7,1 | | | | | | | | | 11 | 10 | 6,6 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 10 | 6,2 | | | | | | | | | | 9 | 5,7 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | 9 | 5,4 | | | | | | | | | | 8 | 4,9 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | 4,5 | | | | | | | | | | | 4 | 88 |

TAB 124110.2

# Die Traglasten am LN-Auslegersystem.
# Lifting capacities on LN boom/jib combination.
# Forces de levage en configuration LN.

LR 1400/2



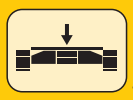
87°
21 m –
70 m



21 m –
91 m


360°


155 t


43 t

| m | 49 m | | | | | | | | | | | 56 m | | | | | | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | |
| 14 | 100 | | | | | | | | | | | 84 | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 94 | 82 | 72 | | | | | | | | | 80 | 70 | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 88 | 78 | 69 | 60 | | | | | | | | 75 | 67 | 60 | 52 | | | | | | | 18 |
| 20 | 81 | 74 | 66 | 58 | 52 | | | | | | | 71 | 64 | 58 | 50 | 45 | | | | | | 20 |
| 22 | 75 | 70 | 63 | 56 | 50 | 44 | | | | | | 66 | 61 | 55 | 48,5 | 43,5 | 38 | | | | | 22 |
| 24 | 69 | 66 | 60 | 54 | 48,5 | 42,5 | 36 | | | | | 62 | 58 | 53 | 46,5 | 42 | 37 | 31 | | | | 24 |
| 26 | | 61 | 57 | 51 | 47 | 41,5 | 35 | 30 | 24 | | | | 54 | 51 | 45 | 40,5 | 36 | 30 | 26 | | | 26 |
| 28 | | 57 | 54 | 49 | 45 | 40 | 34 | 29,2 | 23,5 | 21 | | | 51 | 48,5 | 43 | 39,5 | 34,5 | 29,3 | 25,4 | 21,5 | | 28 |
| 30 | | 53 | 51 | 47 | 43,5 | 38,5 | 33 | 28,5 | 23 | 20,5 | 15,5 | | 48 | 46 | 41,5 | 38 | 33,5 | 28,5 | 24,7 | 21 | 18 | 30 |
| 32 | | 47 | 48 | 45 | 41,5 | 37 | 32 | 27,7 | 22,4 | 20,1 | 15,1 | | 45 | 43,5 | 39,5 | 36,5 | 32,5 | 27,6 | 24 | 20,5 | 17,6 | 14 | 32 |
| 34 | | | 45 | 43 | 40 | 36 | 31 | 27 | 21,9 | 19,6 | 14,7 | | | 41 | 38 | 35 | 31,5 | 26,8 | 23,4 | 20,1 | 17,2 | 13,6 | 34 |
| 36 | | | 42 | 40,5 | 38,5 | 34,5 | 30 | 26,2 | 21,4 | 19,1 | 14,3 | | | 39 | 36 | 33,5 | 30 | 25,9 | 22,7 | 19,6 | 16,8 | 13,3 | 36 |
| 38 | | | 39 | 38,5 | 36,5 | 33 | 29 | 25,4 | 20,9 | 18,7 | 13,9 | | | 36,5 | 34,5 | 32 | 29,1 | 25,1 | 22,1 | 19,1 | 16,4 | 12,9 | 38 |
| 40 | | | | 36,5 | 35 | 32 | 28 | 24,7 | 20,4 | 18,2 | 13,5 | | | | 32,5 | 30,5 | 27,9 | 24,2 | 21,4 | 18,6 | 16 | 12,5 | 40 |
| 44 | | | | 32 | 31,5 | 29,1 | 26 | 23,1 | 19,3 | 17,3 | 12,7 | | | | 29 | 27,8 | 25,7 | 22,5 | 20,1 | 17,7 | 15,2 | 11,8 | 44 |
| 48 | | | | | 28 | 26,4 | 24 | 21,6 | 18,3 | 16,4 | 11,9 | | | | | 24,9 | 23,5 | 20,8 | 18,8 | 16,7 | 14,3 | 11 | 48 |
| 52 | | | | | 23,6 | 23,7 | 22 | 20,1 | 17,2 | 15,4 | 11,1 | | | | | 22 | 21,2 | 19,1 | 17,5 | 15,8 | 13,5 | 10,3 | 52 |
| 56 | | | | | | 21 | 20 | 18,6 | 16,2 | 14,5 | 10,3 | | | | | | 19 | 17,4 | 16,2 | 14,8 | 12,7 | 9,5 | 56 |
| 60 | | | | | | | 18 | 17,1 | 15,2 | 13,6 | 9,6 | | | | | | | 15,7 | 14,9 | 13,8 | 11,9 | 8,8 | 60 |
| 64 | | | | | | | 16 | 15,5 | 14,1 | 12,6 | 8,8 | | | | | | | 14 | 13,6 | 12,9 | 11,1 | 8 | 64 |
| 68 | | | | | | | | 14 | 13,1 | 11,7 | 8 | | | | | | | | 12,3 | 11,9 | 10,3 | 7,3 | 68 |
| 72 | | | | | | | | 12,5 | 12 | 10,8 | 7,2 | | | | | | | | 11 | 11 | 9,4 | 6,5 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 11 | 9,9 | 6,4 | | | | | | | | | 10 | 8,6 | 5,8 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 8,9 | 5,6 | | | | | | | | | | 7,8 | 5 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | 8 | 4,8 | | | | | | | | | | 7 | 4,3 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | 3,5 | 88 |

TAB 124110.3

| m | 63 m | | | | | | | | | | | 70 m | | | | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | |
| 14 | 74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 71 | 62 | | | | | | | | | | 53 | | | | | | | | 16 |
| 18 | 67 | 60 | 53 | | | | | | | | | 51 | 44,5 | | | | | | | 18 |
| 20 | 64 | 57 | 51 | 45 | | | | | | | | 49 | 43 | 38 | | | | | | 20 |
| 22 | 61 | 55 | 49,5 | 43,5 | 38 | | | | | | | 47 | 41,5 | 37 | 32 | | | | | 22 |
| 24 | 57 | 52 | 47,5 | 42 | 37 | 32,5 | 28 | | | | | 45 | 40 | 35,5 | 31 | 27 | | | | 24 |
| 26 | 54 | 49,5 | 46 | 40,5 | 35,5 | 31,5 | 27,3 | 23 | | | | 43 | 38,5 | 34,5 | 30,5 | 26,3 | 23,5 | | | 26 |
| 28 | | 47 | 44 | 39 | 34,5 | 30,5 | 26,5 | 22,4 | 20 | | | 41 | 37 | 33 | 29,4 | 25,6 | 22,9 | 20 | 17 | 28 |
| 30 | | 44,5 | 42 | 37,5 | 33,5 | 29,7 | 25,8 | 21,9 | 19,5 | 17 | | 39 | 35,5 | 32 | 28,5 | 24,9 | 22,3 | 19,5 | 16,6 | 30 |
| 32 | | 42 | 40,5 | 36 | 32,5 | 28,8 | 25 | 21,3 | 19,1 | 16,6 | 13 | 37 | 34 | 30,5 | 27,7 | 24,3 | 21,7 | 19 | 16,2 | 32 |
| 34 | | | 38,5 | 34,5 | 31 | 27,8 | 24,3 | 20,7 | 18,6 | 16,2 | 12,7 | | 32,5 | 29,3 | 26,8 | 23,6 | 21,1 | 18,5 | 15,8 | 34 |
| 36 | | | 37 | 33 | 30 | 26,9 | 23,5 | 20,2 | 18,2 | 15,8 | 12,3 | | 31 | 28 | 25,9 | 22,9 | 20,5 | 18 | 15,3 | 36 |
| 38 | | | 35 | 31,5 | 28,9 | 25,9 | 22,8 | 19,6 | 17,7 | 15,4 | 12 | | 29,5 | 26,8 | 25,1 | 22,2 | 19,9 | 17,5 | 14,9 | 38 |
| 40 | | | | 30 | 27,8 | 25 | 22 | 19 | 17,3 | 15,1 | 11,6 | | | 25,5 | 24,2 | 21,5 | 19,3 | 17 | 14,5 | 40 |
| 44 | | | | 27 | 25,5 | 23,1 | 20,5 | 17,9 | 16,3 | 14,3 | 10,9 | | | 23 | 22,5 | 20,1 | 18,1 | 16 | 13,7 | 44 |
| 48 | | | | | 23,3 | 21,3 | 19 | 16,8 | 15,4 | 13,5 | 10,2 | | | | 20,7 | 18,8 | 16,8 | 15 | 12,8 | 48 |
| 52 | | | | | 21 | 19,4 | 17,5 | 15,7 | 14,5 | 12,7 | 9,5 | | | | 19 | 17,4 | 15,6 | 14 | 12 | 52 |
| 56 | | | | | | 17,5 | 16 | 14,5 | 13,6 | 11,9 | 8,8 | | | | | 16 | 14,4 | 13 | 11,2 | 56 |
| 60 | | | | | | | 14,5 | 13,4 | 12,7 | 11,2 | 8,1 | | | | | | 13,2 | 12 | 10,3 | 60 |
| 64 | | | | | | | 13 | 12,3 | 11,8 | 10,4 | 7,4 | | | | | | 12 | 11 | 9,5 | 64 |
| 68 | | | | | | | | 11,1 | 10,8 | 9,6 | 6,7 | | | | | | | 10 | 8,7 | 68 |
| 72 | | | | | | | | 10 | 9,9 | 8,8 | 6 | | | | | | | 9 | 7,8 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 9 | 8,1 | 5,3 | | | | | | | | 7 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 7,3 | 4,6 | | | | | | | | | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | 6,5 | 3,9 | | | | | | | | | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | 3,2 | | | | | | | | | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | | 2,5 | | | | | | | | | 92 |

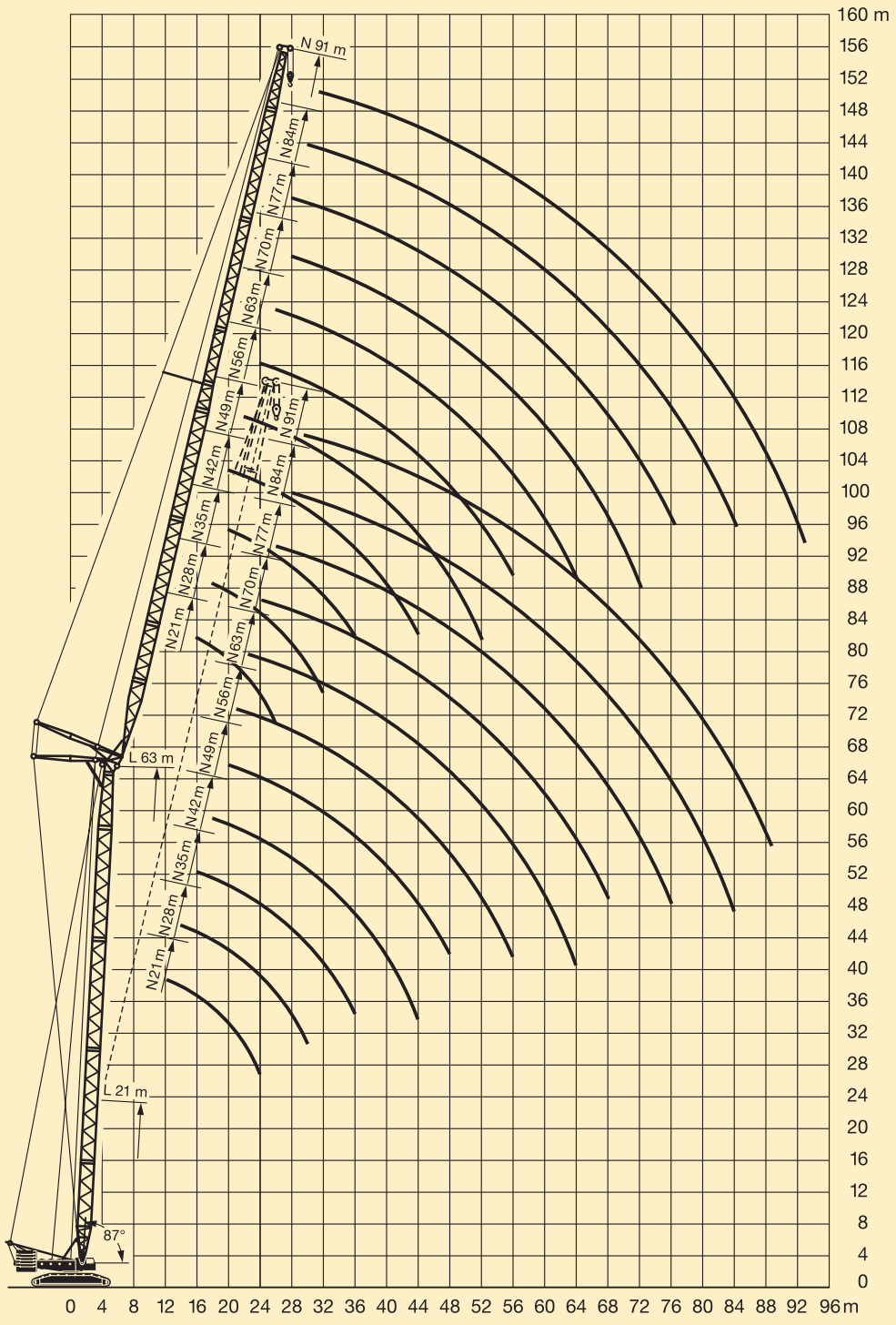
TAB 124110.4



CD-

# Die Hubhöhen am LN-Auslegersystem.
# Lifting heights on LN boom/jib combination.
# Hauteur de levage en configuration LN.

LR 1400/2




L-Ausleger / L boom / Flèche principale L: 87°

# Die Traglasten am SL-Ausleger.
# Lifting capacities on SL boom.
# Forces de levage à la flèche principale SL.

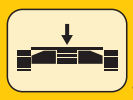
LR 1400/2



21 m – 91 m


360°


155 t


43 t

| m | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4,5 | 350 | | | | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 350 | | | | | | | | | | | 5 |
| 5,5 | 339 | | | | | | | | | | | 5,5 |
| 6 | 313 | 305 | | | | | | | | | | 6 |
| 6,5 | 290 | 284 | | | | | | | | | | 6,5 |
| 7 | 271 | 265 | 271 | 265 | | | | | | | | 7 |
| 8 | 239 | 234 | 239 | 234 | 229 | | | | | | | 8 |
| 9 | 213 | 218 | 213 | 209 | 205 | 194 | | | | | | 9 |
| 10 | 193 | 197 | 193 | 189 | 185 | 174 | 165 | 156 | | | | 10 |
| 11 | 183 | 179 | 175 | 172 | 168 | 158 | 150 | 142 | 132 | | | 11 |
| 12 | 168 | 164 | 161 | 158 | 153 | 144 | 137 | 130 | 124 | 114 | | 12 |
| 14 | 143 | 140 | 137 | 134 | 129 | 123 | 117 | 111 | 107 | 102 | 93 | 14 |
| 16 | 119 | 118 | 117 | 115 | 112 | 106 | 102 | 97 | 93 | 89 | 85 | 16 |
| 18 | 101 | 100 | 99 | 99 | 98 | 93 | 89 | 85 | 82 | 78 | 75 | 18 |
| 20 | 87 | 86 | 86 | 85 | 85 | 82 | 79 | 76 | 73 | 69 | 67 | 20 |
| 22 | | 76 | 75 | 74 | 74 | 73 | 71 | 68 | 65 | 62 | 60 | 22 |
| 24 | | 67 | 67 | 66 | 65 | 65 | 64 | 61 | 59 | 56 | 54 | 24 |
| 26 | | 61 | 60 | 59 | 59 | 58 | 57 | 55 | 53 | 51 | 48,5 | 26 |
| 28 | | | 54 | 53 | 53 | 52 | 51 | 50 | 48,5 | 46 | 44 | 28 |
| 30 | | | 49 | 48,5 | 48 | 46,5 | 46 | 45,5 | 44,5 | 42 | 40 | 30 |
| 32 | | | 45 | 44 | 43,5 | 42,5 | 42 | 41 | 40,5 | 38,5 | 36,5 | 32 |
| 34 | | | | 40,5 | 40 | 39 | 38,5 | 37,5 | 37 | 35 | 33,5 | 34 |
| 36 | | | | 37,5 | 37 | 35,5 | 35 | 34,5 | 34 | 32 | 30,5 | 36 |
| 38 | | | | 35 | 34 | 33 | 32 | 31,5 | 31 | 29,4 | 27,8 | 38 |
| 40 | | | | | 31,5 | 30,5 | 29,7 | 28,9 | 28,3 | 26,9 | 25,3 | 40 |
| 44 | | | | | 27,5 | 26,2 | 25,5 | 24,6 | 24 | 22,5 | 20,9 | 44 |
| 48 | | | | | | 22,8 | 22 | 21,1 | 20,5 | 18,8 | 17,3 | 48 |
| 52 | | | | | | | 19,2 | 18,1 | 17,4 | 15,7 | 14,2 | 52 |
| 56 | | | | | | | 16,8 | 15,6 | 14,8 | 13 | 11,5 | 56 |
| 60 | | | | | | | | 13,4 | 12,5 | 10,7 | 9 | 60 |
| 64 | | | | | | | | | 10,7 | 8,7 | 6,8 | 64 |
| 68 | | | | | | | | | 9 | 6,8 | 5,5 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | | 5,7 | 4,3 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | | 4,7 | 3,3 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | | 2,4 | 80 |
| m/s | 14,3 | | | | 12,8 | | | 11,1 | | | | m/s |

TAB 124064 / 124065

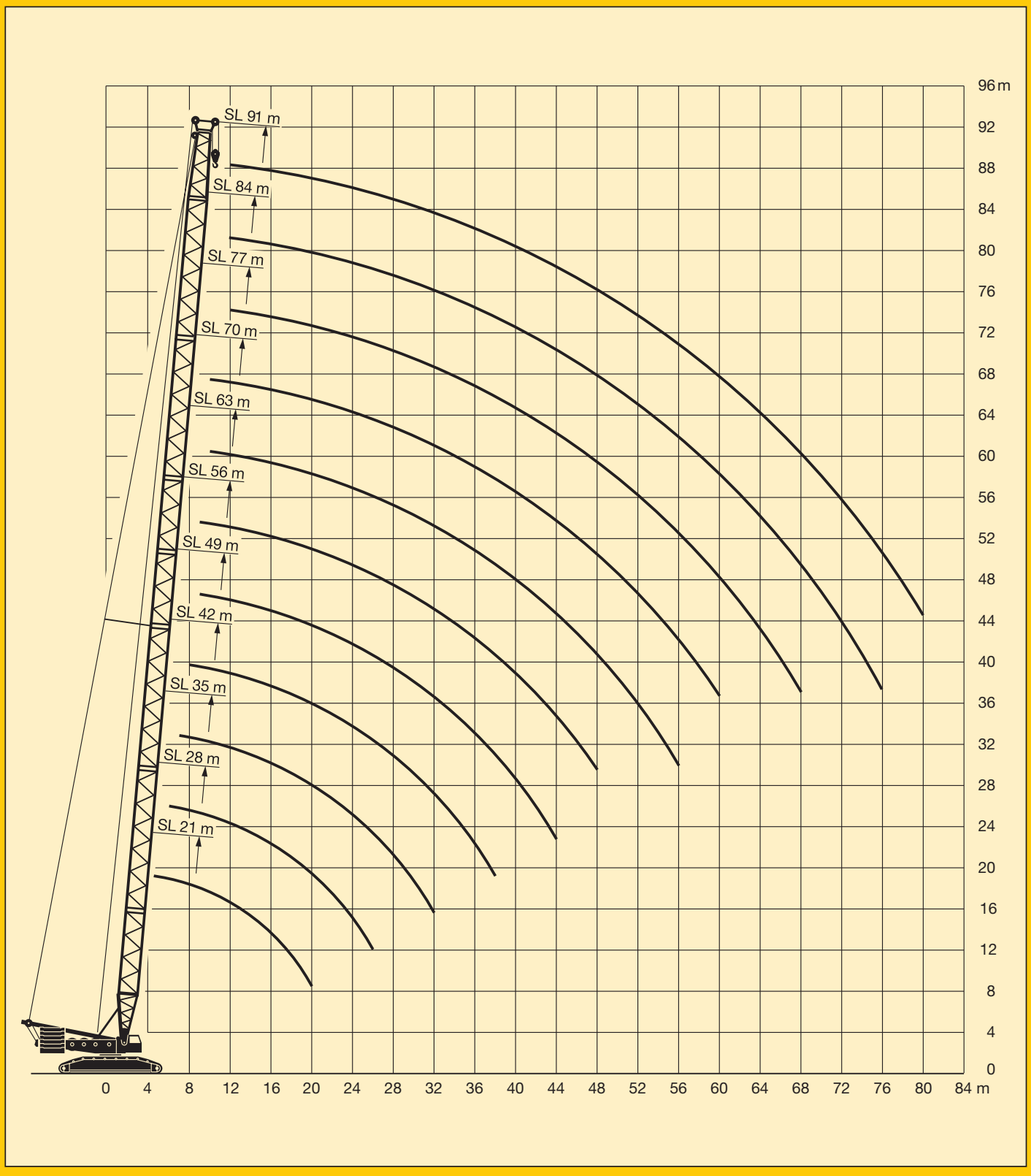
# The LR 1400/2 can be equipped to tackle any job.



CD-

# Die Hubhöhen am SL-Ausleger.
# Lifting heights on SL boom.
# Hauteur de levage à la flèche principale SL.

LR 1400/2






CD-

# Die Traglasten am SLD-Auslegersystem.
# Lifting capacities on SLD boom/derrick combination.
# Forces de levage en configuration SLD.

LR 1400/2



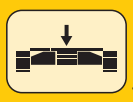
28 m – 112 m



28 m


360°


135 t / 155 t


43 t

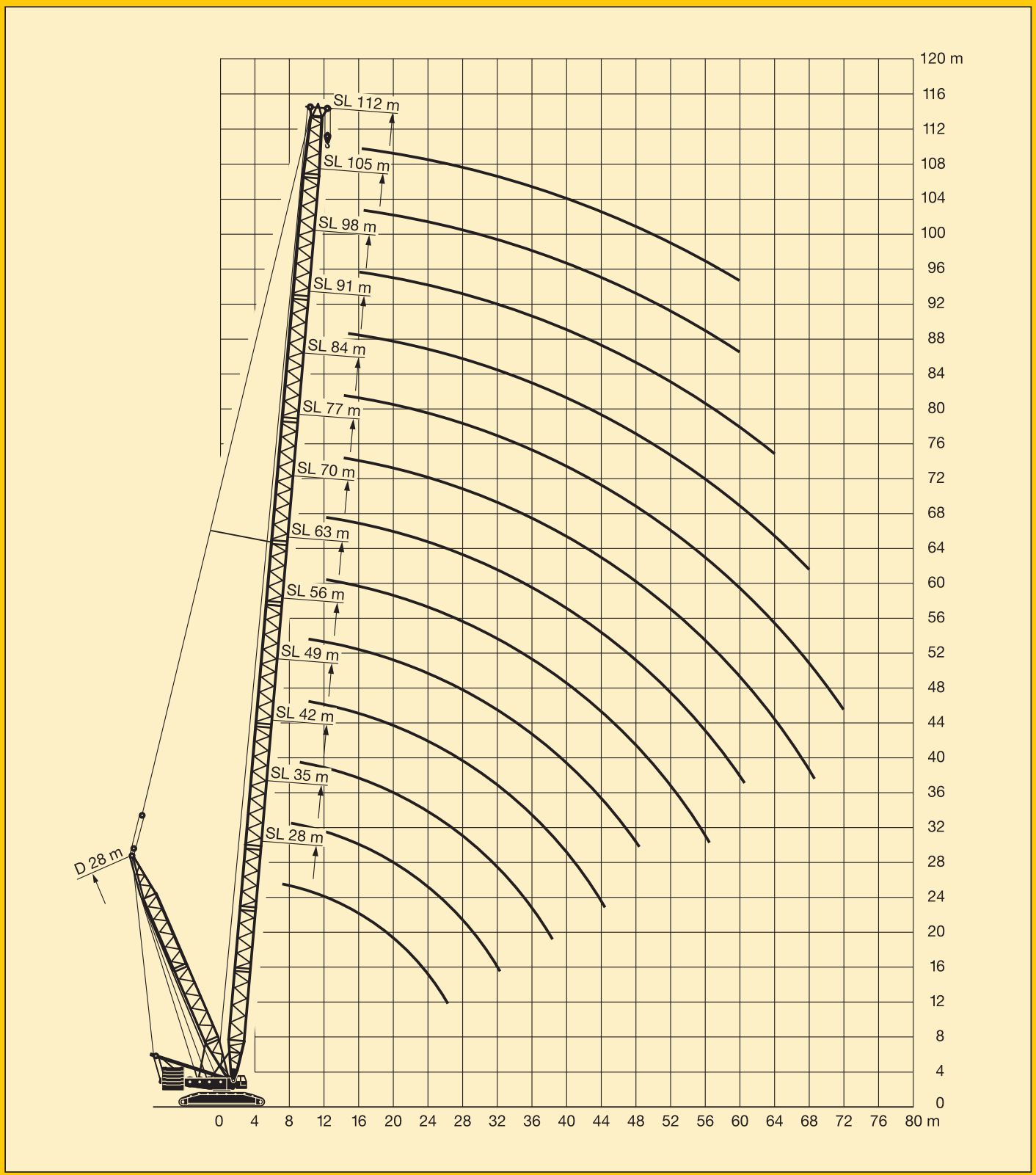
| m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m* | 91 m* | 98 m* | 105 m* | 112 m* | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | | 265 | 260 | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 238 | 233 | 229 | 225 | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 212 | 208 | 204 | 200 | 206 | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 189 | 188 | 189 | 189 | 186 | 176 | 167 | | | | | | | 10 |
| 11 | 168 | 168 | 167 | 168 | 167 | 160 | 152 | 145 | | | | | | 11 |
| 12 | 150 | 150 | 149 | 150 | 149 | 147 | 140 | 134 | 123 | | | | | 12 |
| 14 | 123 | 123 | 122 | 122 | 122 | 122 | 119 | 115 | 110 | 105 | 95 | | | 14 |
| 16 | 104 | 104 | 103 | 103 | 102 | 102 | 101 | 100 | 96 | 93 | 89 | 80 | 68 | 16 |
| 18 | 90 | 89 | 88 | 88 | 87 | 87 | 86 | 86 | 85 | 82 | 79 | 76 | 68 | 18 |
| 20 | 79 | 78 | 77 | 76 | 75 | 75 | 74 | 74 | 74 | 73 | 70 | 67 | 65 | 20 |
| 22 | 70 | 69 | 68 | 67 | 66 | 66 | 65 | 65 | 65 | 63 | 63 | 60 | 58 | 22 |
| 24 | 63 | 61 | 60 | 60 | 58 | 58 | 57 | 57 | 57 | 55 | 55 | 54 | 52 | 24 |
| 26 | 57 | 55 | 54 | 53 | 52 | 52 | 51 | 50 | 50 | 48,5 | 48 | 47 | 47 | 26 |
| 28 | | 50 | 48,5 | 48 | 46,5 | 46 | 45,5 | 44,5 | 44,5 | 43 | 42,5 | 41 | 41 | 28 |
| 30 | | 45,5 | 44 | 43,5 | 42 | 41,5 | 40,5 | 40 | 39,5 | 38,5 | 37,5 | 36 | 36 | 30 |
| 32 | | 42 | 40,5 | 39,5 | 38 | 37,5 | 36,5 | 36 | 35,5 | 34 | 33,5 | 32 | 32 | 32 |
| 34 | | | 37 | 36 | 34,5 | 34 | 33 | 32,5 | 32 | 30,5 | 29,6 | 28,3 | 28,2 | 34 |
| 36 | | | 34 | 33 | 31,5 | 31 | 29,9 | 29,2 | 28,6 | 27,3 | 26,4 | 25,1 | 24,9 | 36 |
| 38 | | | 31,5 | 30,5 | 28,9 | 28,1 | 27,1 | 26,4 | 25,8 | 24,4 | 23,5 | 22,2 | 22 | 38 |
| 40 | | | | 28 | 26,5 | 25,7 | 24,6 | 23,9 | 23,3 | 21,9 | 20,9 | 19,6 | 19,3 | 40 |
| 44 | | | | 24,1 | 22,4 | 21,5 | 20,4 | 19,6 | 18,9 | 17,5 | 16,5 | 15,2 | 14,9 | 44 |
| 48 | | | | | 19,1 | 18,1 | 16,9 | 16,1 | 15,3 | 14 | 12,9 | 11,6 | 11,1 | 48 |
| 52 | | | | | | 15,3 | 14 | 13,2 | 12,3 | 11 | 9,9 | 8,5 | 7,3 | 52 |
| 56 | | | | | | 13 | 11,6 | 10,7 | 9,8 | 8,4 | 7,3 | 5,9 | 5,1 | 56 |
| 60 | | | | | | | 9,6 | 8,6 | 7,6 | 6,2 | 5,1 | 3,7 | 3,2 | 60 |
| 64 | | | | | | | | 6,8 | 5,7 | 4,3 | 3,1 | | | 64 |
| 68 | | | | | | | | 5,3 | 4,1 | 2,7 | | | | 68 |
| 72 | | | | | | | | | 2,7 | | | | | 72 |
| m/s | 14,3 | | 12,8 | | | 11,1 | | | 9 | | | | | m/s |

* nur mit Derrickballast aufrichtbar / erectable only with derrick ballast / n'est relevable qu'avec contrepoids derrick

TAB 124073 / 074

# Die Hubhöhen am SLD-Auslegersystem.
# Lifting heights on SLD boom/derrick combination.
# Hauteur de levage en configuration SLD.

LR 1400/2



# Die Traglasten am SLDB/BW-Auslegersystem.
# Lifting capacities on SLDB/BW boom/derrick combination.
# Forces de levage en configuration SLDB/BW.

LR 1400/2



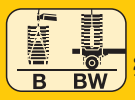
28 m – 112 m



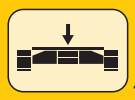
28 m


360°


135 t



260 t / 15 m


43 t

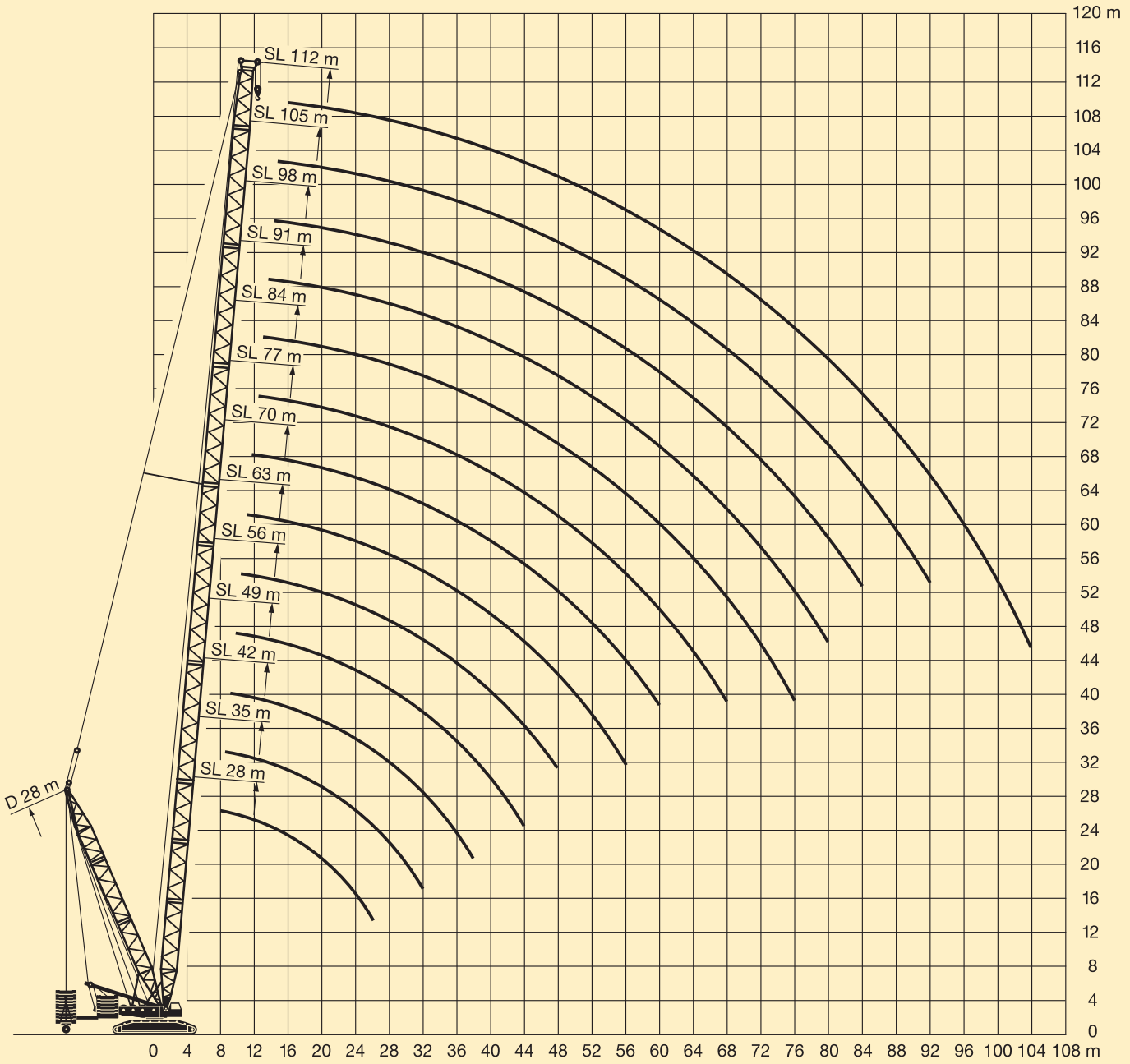
| m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | 112 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6,5 | 350 | | | | | | | | | | | | | 6,5 |
| 7 | 344 | 338 | 326 | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 340 | 334 | 323 | 298 | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 336 | 331 | 321 | 296 | 274 | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 333 | 328 | 318 | 294 | 273 | 241 | 216 | | | | | | | 10 |
| 11 | 331 | 325 | 316 | 292 | 272 | 240 | 215 | 183 | | | | | | 11 |
| 12 | 328 | 323 | 314 | 291 | 271 | 239 | 215 | 183 | 150 | | | | | 12 |
| 14 | 288 | 319 | 307 | 287 | 268 | 238 | 214 | 183 | 147 | 126 | 108 | | | 14 |
| 16 | 247 | 300 | 290 | 275 | 259 | 237 | 214 | 183 | 144 | 125 | 108 | 92 | 76 | 16 |
| 18 | 217 | 266 | 276 | 260 | 244 | 231 | 213 | 180 | 142 | 124 | 108 | 90 | 75 | 18 |
| 20 | 191 | 237 | 254 | 248 | 230 | 218 | 208 | 175 | 140 | 123 | 107 | 89 | 74 | 20 |
| 22 | 173 | 213 | 227 | 227 | 223 | 208 | 197 | 169 | 136 | 122 | 106 | 88 | 72 | 22 |
| 24 | 157 | 193 | 206 | 205 | 208 | 197 | 184 | 163 | 132 | 119 | 104 | 86 | 70 | 24 |
| 26 | 143 | 176 | 191 | 187 | 189 | 186 | 175 | 157 | 128 | 115 | 100 | 83 | 68 | 26 |
| 28 | | 162 | 177 | 173 | 173 | 176 | 168 | 152 | 124 | 111 | 98 | 80 | 65 | 28 |
| 30 | | 151 | 165 | 161 | 160 | 163 | 157 | 146 | 121 | 108 | 95 | 77 | 63 | 30 |
| 32 | | 140 | 154 | 150 | 149 | 150 | 147 | 140 | 117 | 105 | 92 | 74 | 61 | 32 |
| 34 | | | 143 | 143 | 139 | 140 | 140 | 134 | 113 | 102 | 90 | 72 | 59 | 34 |
| 36 | | | 136 | 133 | 131 | 131 | 132 | 127 | 110 | 99 | 88 | 69 | 57 | 36 |
| 38 | | | 128 | 127 | 125 | 122 | 124 | 120 | 107 | 96 | 85 | 67 | 55 | 38 |
| 40 | | | | 120 | 118 | 116 | 116 | 114 | 103 | 93 | 83 | 65 | 52 | 40 |
| 44 | | | | 107 | 106 | 105 | 103 | 103 | 94 | 87 | 78 | 61 | 48,5 | 44 |
| 48 | | | | | 95 | 94 | 93 | 94 | 85 | 82 | 74 | 56 | 44,5 | 48 |
| 52 | | | | | | 87 | 85 | 85 | 77 | 76 | 70 | 53 | 41 | 52 |
| 56 | | | | | | 79 | 78 | 77 | 72 | 71 | 66 | 49 | 38 | 56 |
| 60 | | | | | | | 71 | 70 | 68 | 65 | 62 | 46 | 35,5 | 60 |
| 64 | | | | | | | | 64 | 63 | 60 | 58 | 43,5 | 33,5 | 64 |
| 68 | | | | | | | | 59 | 60 | 55 | 54 | 41 | 31 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | 55 | 51 | 49,5 | 39,5 | 29,5 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 51 | 46,5 | 46 | 38 | 28,1 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 44 | 42,5 | 36,5 | 26,9 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | | 39,5 | 36 | 25,5 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | | 35 | 24,5 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | | | 32 | 23,8 | 92 |
| 96 | | | | | | | | | | | | | 23,2 | 96 |
| 100 | | | | | | | | | | | | | 22,3 | 100 |
| 104 | | | | | | | | | | | | | 21,5 | 104 |

Vorläufig
Preliminary
Préliminaire

TAB 147008 / 147014

# Die Hubhöhen am SLDB/BW-Auslegersystem.
# Lifting heights on SLDB/BW boom/derrick combination.
# Hauteur de levage en configuration SLDB/BW.

LR 1400/2



# Die Traglasten am SLN-Auslegersystem.
# Lifting capacities on SLN boom/jib combination.
# Forces de levage en configuration SLN.

LR 1400/2



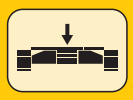
87°
21 m –
70 m



21 m –
91 m


360°


135 t
155 t


43 t

| m | 21 m | | | | | | | | | | | 28 m | | | | | | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | |
| 12 | 130 | | | | | | | | | | | 130 | | | | | | | | | | | 12 |
| 14 | 125 | 116 | 106 | | | | | | | | | 130 | 120 | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 114 | 107 | 99 | 87 | | | | | | | | 119 | 112 | 100 | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 105 | 99 | 92 | 83 | 70 | | | | | | | 106 | 102 | 96 | 82 | 67 | | | | | | | 18 |
| 20 | 93 | 92 | 86 | 79 | 68 | 57 | | | | | | 94 | 92 | 88 | 81 | 66 | 55 | | | | | | 20 |
| 22 | 81 | 83 | 81 | 75 | 67 | 57 | 46,5 | | | | | 83 | 83 | 80 | 77 | 64 | 55 | 44,5 | | | | | 22 |
| 24 | 69 | 74 | 74 | 71 | 64 | 56 | 45,5 | 38 | 31,5 | | | 74 | 74 | 74 | 71 | 63 | 54 | 44 | 36,5 | | | | 24 |
| 26 | | 67 | 66 | 66 | 62 | 55 | 45 | 37,5 | 31 | 26,4 | | | 67 | 67 | 66 | 62 | 53 | 43,5 | 36 | 30 | | | 26 |
| 28 | | 61 | 60 | 60 | 59 | 54 | 44 | 37 | 30,5 | 26,1 | 20,6 | | 61 | 61 | 60 | 59 | 52 | 42,5 | 35,5 | 29,6 | 25,2 | 20 | 28 |
| 30 | | 54 | 55 | 55 | 55 | 52 | 43,5 | 36,5 | 29,9 | 25,7 | 20,2 | | 56 | 56 | 55 | 55 | 52 | 42 | 35,5 | 29,2 | 24,9 | 19,7 | 30 |
| 32 | | | 51 | 49,5 | 50 | 49,5 | 43 | 36 | 29,5 | 25,4 | 19,8 | | | 51 | 51 | 51 | 50 | 41,5 | 35 | 28,7 | 24,6 | 19,3 | 32 |
| 34 | | | 46,5 | 46 | 46 | 46 | 42 | 35,5 | 29 | 25,1 | 19,4 | | | 48 | 47,5 | 47 | 46,5 | 41 | 34,5 | 28,3 | 24,3 | 18,9 | 34 |
| 36 | | | 42,5 | 43 | 42 | 42,5 | 41,5 | 35 | 28,6 | 24,8 | 19 | | | 44,5 | 44 | 44 | 43,5 | 40,5 | 34 | 27,9 | 24 | 18,6 | 36 |
| 38 | | | | 40 | 39 | 39,5 | 39 | 35 | 28,3 | 24,5 | 18,7 | | | | 41,5 | 41 | 40,5 | 39,5 | 33,5 | 27,6 | 23,7 | 18,2 | 38 |
| 40 | | | | 37 | 37 | 36,5 | 36,5 | 34,5 | 27,7 | 24,2 | 18,4 | | | | 38,5 | 38,5 | 38 | 37,5 | 33 | 27,2 | 23,5 | 17,9 | 40 |
| 44 | | | | 29 | 32,5 | 32 | 31,5 | 31 | 26,1 | 23,6 | 17,7 | | | | 31 | 34 | 33,5 | 33 | 31,5 | 25,7 | 22,9 | 17,3 | 44 |
| 48 | | | | | 28,4 | 28,4 | 27,6 | 27,1 | 24,6 | 22,8 | 17,1 | | | | | 29,8 | 29,9 | 29,1 | 29,2 | 24,3 | 22,3 | 16,7 | 48 |
| 52 | | | | | | 25,2 | 24,8 | 23,7 | 23 | 21,7 | 16 | | | | | | 26,5 | 26,2 | 25,5 | 22,8 | 21,3 | 15,8 | 52 |
| 56 | | | | | | 21,5 | 22,2 | 21,5 | 20,6 | 20,3 | 14,8 | | | | | | 22,8 | 23,4 | 23,0 | 21,4 | 20,3 | 14,7 | 56 |
| 60 | | | | | | | 19,8 | 19,3 | 18,7 | 17,7 | 13,8 | | | | | | | 20,9 | 20,8 | 19,8 | 19 | 13,7 | 60 |
| 64 | | | | | | | 16 | 17,3 | 16,9 | 16 | 12,8 | | | | | | | 17,1 | 18,6 | 17,9 | 17 | 12,7 | 64 |
| 68 | | | | | | | | 15,4 | 15,2 | 14,5 | 11,6 | | | | | | | | 16,6 | 16,1 | 15,4 | 11,6 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | 13,6 | 13 | 10,4 | | | | | | | | | 14,5 | 13,9 | 10,4 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 11,4 | 11,7 | 9,3 | | | | | | | | | 12,3 | 12,5 | 9,3 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 10,4 | 8,2 | | | | | | | | | | 11,1 | 8,2 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | 8,2 | 7,2 | | | | | | | | | | 8,9 | 7,3 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | 6,8 | | | | | | | | | | | 6,8 | 88 |

TAB 124154.1

Fortsetzung

| m | 35 m | | | | | | | | | | | 42 m | | | | | | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | |
| 12 | 130 | | | | | | | | | | | 124 | | | | | | | | | | | 12 |
| 14 | 129 | 118 | | | | | | | | | | 121 | 106 | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 114 | 109 | 96 | | | | | | | | | 109 | 101 | 89 | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 102 | 97 | 94 | 78 | | | | | | | | 97 | 93 | 85 | 73 | | | | | | | | 18 |
| 20 | 92 | 88 | 85 | 77 | 63 | 52 | | | | | | 88 | 85 | 81 | 72 | 59 | | | | | | | 20 |
| 22 | 83 | 80 | 77 | 75 | 61 | 52 | 43 | | | | | 80 | 77 | 74 | 69 | 58 | 48,5 | 40 | | | | | 22 |
| 24 | 74 | 74 | 71 | 69 | 60 | 51 | 42 | 35 | | | | 74 | 71 | 69 | 66 | 57 | 48 | 40 | 33,5 | | | | 24 |
| 26 | | 67 | 66 | 64 | 59 | 51 | 41,5 | 35 | 28,8 | | | | 66 | 63 | 61 | 56 | 47,5 | 39 | 33 | 27,3 | | | 26 |
| 28 | | 61 | 61 | 59 | 57 | 50 | 41 | 34,5 | 28,4 | 24,2 | | | 61 | 59 | 57 | 55 | 47 | 38,5 | 32,5 | 27 | 22,9 | | 28 |
| 30 | | 56 | 56 | 55 | 53 | 49,5 | 40,5 | 34 | 28 | 23,9 | 19,1 | | 56 | 55 | 53 | 52 | 46,5 | 38 | 32 | 26,6 | 22,6 | 18,2 | 30 |
| 32 | | | 51 | 51 | 50 | 48 | 40 | 33,5 | 27,6 | 23,6 | 18,7 | | | 51 | 50 | 48,5 | 46 | 37,5 | 32 | 26,2 | 22,4 | 17,9 | 32 |
| 34 | | | 47,5 | 47,5 | 47 | 45,5 | 39,5 | 33 | 27,2 | 23,3 | 18,4 | | | 47,5 | 47 | 45,5 | 44 | 37,5 | 31,5 | 25,8 | 22,1 | 17,6 | 34 |
| 36 | | | 44,5 | 44 | 44 | 42,5 | 39 | 33 | 26,9 | 23 | 18 | | | 44 | 44 | 43 | 41,5 | 36,5 | 31 | 25,5 | 21,9 | 17,3 | 36 |
| 38 | | | 38,5 | 41 | 41 | 40,5 | 38 | 32,5 | 26,6 | 22,8 | 17,7 | | | 41 | 41 | 40,5 | 39,5 | 36 | 30,5 | 25,2 | 21,7 | 17 | 38 |
| 40 | | | | 38,5 | 38,5 | 37,5 | 37 | 32 | 26,3 | 22,6 | 17,4 | | | | 38,5 | 38 | 37,5 | 35,5 | 30,5 | 24,9 | 21,5 | 16,7 | 40 |
| 44 | | | | 31,5 | 34 | 33,5 | 33 | 31 | 25,2 | 22,1 | 16,9 | | | | 33 | 34 | 33 | 32,5 | 29,6 | 24,1 | 21 | 16,2 | 44 |
| 48 | | | | | 30,5 | 29,8 | 29,3 | 28,7 | 23,9 | 21,4 | 16,3 | | | | | 30,5 | 29,7 | 28,8 | 28 | 23 | 20,5 | 15,7 | 48 |
| 52 | | | | | | 26,9 | 26,4 | 25,8 | 22,5 | 20,4 | 15,5 | | | | | | 26,8 | 25,9 | 25,1 | 21,8 | 19,7 | 15 | 52 |
| 56 | | | | | | 22,7 | 23,9 | 23,3 | 21,2 | 19,4 | 14,4 | | | | | | 24 | 23,4 | 22,6 | 20,6 | 18,8 | 14 | 56 |
| 60 | | | | | | | 21,5 | 21,2 | 19,7 | 18,4 | 13,5 | | | | | | | 21,4 | 20,5 | 19,3 | 17,9 | 13,1 | 60 |
| 64 | | | | | | | 16,9 | 19,4 | 18,2 | 17,3 | 12,5 | | | | | | | 17,7 | 18,8 | 17,9 | 16,9 | 12,3 | 64 |
| 68 | | | | | | | | 16,6 | 16,8 | 16 | 11,5 | | | | | | | | 17,2 | 16,5 | 15,5 | 11,3 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | 15,1 | 14,8 | 10,3 | | | | | | | | | 15,2 | 14,2 | 10,2 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 12,1 | 13,5 | 9,3 | | | | | | | | | 12,7 | 13 | 9,2 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 11,6 | 8,2 | | | | | | | | | | 11,9 | 8,2 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | 8,9 | 7,3 | | | | | | | | | | 9,4 | 7,2 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | 6,8 | | | | | | | | | | | 6,7 | 88 |

TAB 124154.2



CD-

# Die Traglasten am SLN-Auslegersystem.
# Lifting capacities on SLN boom/jib combination.
# Forces de levage en configuration SLN.

LR 1400/2



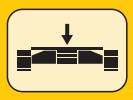
87°
49 m –
70 m



21 m –
91 m


360°


135 t
155 t


43 t

| m | 49 m | | | | | | | | | | | 56 m | | | | | | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | |
| 14 | 109 | | | | | | | | | | | 99 | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 103 | 92 | 81 | | | | | | | | | 97 | 85 | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 93 | 88 | 78 | 67 | | | | | | | | 89 | 82 | 73 | 62 | | | | | | | 18 |
| 20 | 84 | 81 | 75 | 66 | 54 | | | | | | | 81 | 78 | 70 | 61 | 51 | | | | | | 20 |
| 22 | 77 | 75 | 72 | 63 | 54 | 45,5 | | | | | | 75 | 72 | 67 | 59 | 50 | 42,5 | | | | | 22 |
| 24 | 71 | 69 | 66 | 61 | 53 | 45 | 37 | | | | | 69 | 66 | 64 | 58 | 49 | 42 | 35 | | | | 24 |
| 26 | | 64 | 61 | 59 | 52 | 44,5 | 36,5 | 31 | 25,6 | | | | 61 | 59 | 56 | 48,5 | 41,5 | 34,5 | 29,2 | | | 26 |
| 28 | | 59 | 57 | 55 | 51 | 44 | 36 | 30,5 | 25,4 | 21,5 | | | 57 | 55 | 54 | 47,5 | 41 | 34,5 | 28,8 | 24,2 | | 28 |
| 30 | | 56 | 53 | 52 | 49,5 | 43,5 | 35,5 | 30 | 25 | 21,3 | 17,2 | | 54 | 52 | 50 | 46,5 | 40,5 | 34 | 28,5 | 23,8 | 20,2 | 30 |
| 32 | | 51 | 50 | 48,5 | 47 | 43 | 35,5 | 29,7 | 24,7 | 21,1 | 17 | | 51 | 48,5 | 47 | 45 | 40 | 33,5 | 28,2 | 23,5 | 20 | 16,2 | 32 |
| 34 | | | 47,5 | 46 | 44,5 | 42 | 35 | 29,4 | 24,4 | 20,8 | 16,7 | | | 46 | 44,5 | 42,5 | 39,5 | 33 | 27,9 | 23,2 | 19,8 | 15,9 | 34 |
| 36 | | | 44 | 43,5 | 42 | 40 | 34,5 | 29,1 | 24,1 | 20,6 | 16,4 | | | 43,5 | 42 | 40,5 | 38,5 | 32,5 | 27,6 | 22,9 | 19,6 | 15,6 | 36 |
| 38 | | | 41,5 | 41 | 39,5 | 38 | 34 | 28,8 | 23,8 | 20,4 | 16,1 | | | 41 | 40 | 38 | 37 | 32 | 27,3 | 22,7 | 19,4 | 15,4 | 38 |
| 40 | | | | 38,5 | 37,5 | 36 | 33,5 | 28,5 | 23,6 | 20,2 | 15,9 | | | | 38 | 36 | 35 | 31,5 | 27 | 22,4 | 19,2 | 15,1 | 40 |
| 44 | | | | 34 | 33,5 | 32,5 | 31,5 | 27,9 | 22,9 | 19,8 | 15,4 | | | | 33,5 | 32,5 | 31,5 | 30,5 | 26,3 | 21,8 | 18,8 | 14,7 | 44 |
| 48 | | | | | 30 | 28,9 | 28 | 27,2 | 22,1 | 19,3 | 14,9 | | | | | 29,2 | 28,2 | 27,1 | 25,7 | 21 | 18,4 | 14,3 | 48 |
| 52 | | | | | 25,3 | 26 | 25,1 | 24,6 | 21,1 | 18,8 | 14,4 | | | | | 26,4 | 25,5 | 24,3 | 23,7 | 20 | 17,9 | 13,8 | 52 |
| 56 | | | | | | 23,6 | 22,7 | 22,2 | 20 | 18 | 13,5 | | | | | | 23,1 | 22 | 21,4 | 19,1 | 17,3 | 13,1 | 56 |
| 60 | | | | | | | 20,7 | 20,1 | 18,9 | 17,3 | 12,7 | | | | | | | 20 | 19,4 | 18,1 | 16,6 | 12,3 | 60 |
| 64 | | | | | | | 18,8 | 18,4 | 17,4 | 16,4 | 11,9 | | | | | | | 18,3 | 17,7 | 16,7 | 15,9 | 11,6 | 64 |
| 68 | | | | | | | | 16,8 | 15,9 | 15,2 | 11 | | | | | | | | 16,2 | 15,2 | 14,5 | 10,8 | 68 |
| 72 | | | | | | | | 13,9 | 14,6 | 13,9 | 10 | | | | | | | | 14,5 | 13,9 | 13,2 | 9,8 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 13,2 | 12,7 | 9 | | | | | | | | | 12,8 | 11,8 | 8,9 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 11,5 | 8,1 | | | | | | | | | | 10,5 | 8 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | 9,8 | 7,2 | | | | | | | | | | 9,8 | 7,1 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | 6,6 | | | | | | | | | | | 6,5 | 88 |

TAB 124154.3

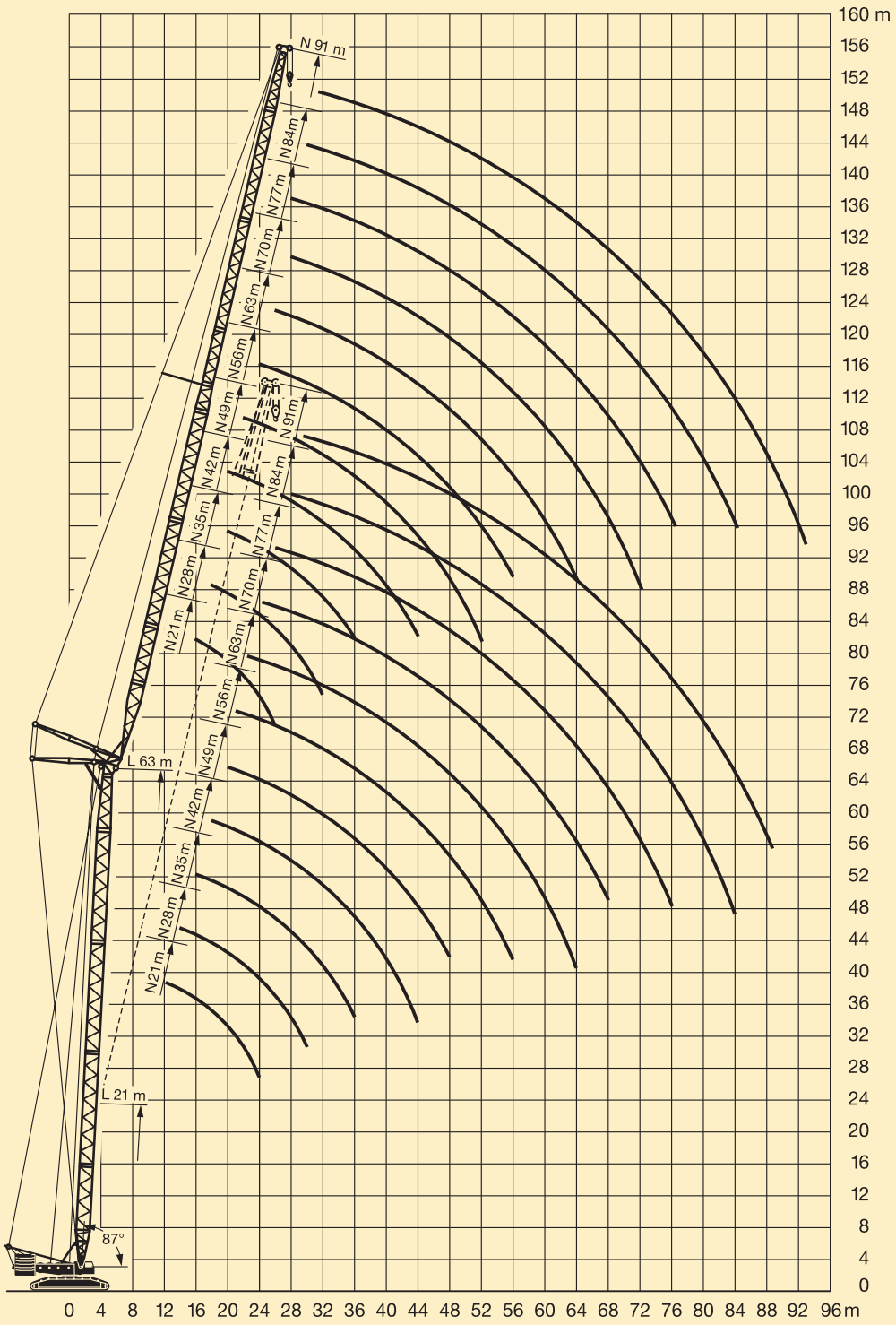
| m | 63 m | | | | | | | | | | | 70 m | | | | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m* | 77 m* | 84 m* | 91 m* | 28 m* | 35 m* | 42 m* | 49 m* | 56 m* | 63 m* | 70 m* | 77 m* | |
| 14 | 87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 85 | 75 | | | | | | | | | | 68 | | | | | | | | 16 |
| 18 | 83 | 73 | 64 | | | | | | | | | 65 | 57 | | | | | | | 18 |
| 20 | 78 | 70 | 61 | 54 | | | | | | | | 63 | 55 | 48,5 | | | | | | 20 |
| 22 | 71 | 66 | 59 | 52 | 45 | | | | | | | 60 | 53 | 47 | 41 | | | | | 22 |
| 24 | 66 | 63 | 57 | 50 | 44 | 38,5 | 32,5 | | | | | 57 | 51 | 45,5 | 39,5 | 35 | | | | 24 |
| 26 | 62 | 59 | 54 | 48,5 | 42,5 | 37,5 | 32 | 26,9 | | | | 54 | 49 | 44 | 38,5 | 34 | 29,6 | | | 26 |
| 28 | | 55 | 52 | 47 | 41,5 | 36,5 | 31,5 | 26,6 | 22,3 | | | 52 | 46,5 | 42,5 | 37,5 | 33 | 28,9 | 25 | 20,7 | 28 |
| 30 | | 52 | 49,5 | 45 | 40,5 | 35,5 | 31 | 26,3 | 22 | 18,7 | | 50 | 45 | 40,5 | 36,5 | 32,5 | 28,3 | 24,6 | 20,5 | 30 |
| 32 | | 49 | 47 | 43,5 | 39 | 35 | 30,5 | 25,9 | 21,7 | 18,5 | 15,1 | 47 | 43 | 39 | 35 | 31,5 | 27,6 | 24,1 | 20,2 | 32 |
| 34 | | | 44 | 42 | 38 | 34 | 30 | 25,6 | 21,4 | 18,2 | 14,9 | | 41,5 | 38 | 34 | 30,5 | 27 | 23,6 | 20 | 34 |
| 36 | | | 42 | 40,5 | 36,5 | 33 | 29,6 | 25,3 | 21,2 | 18 | 14,6 | | 40 | 36,5 | 33 | 29,7 | 26,5 | 23,2 | 19,7 | 36 |
| 38 | | | 40 | 38,5 | 35,5 | 32 | 28,8 | 25 | 20,9 | 17,8 | 14,3 | | 38,5 | 35 | 31,5 | 28,8 | 25,7 | 22,8 | 19,5 | 38 |
| 40 | | | | 36,5 | 34,5 | 31 | 28 | 24,5 | 20,7 | 17,7 | 14,1 | | | 34 | 30,5 | 28 | 25 | 22,3 | 19,2 | 40 |
| 44 | | | | 32,5 | 32 | 29,4 | 26,6 | 23,4 | 20,1 | 17,3 | 13,7 | | | 31,5 | 28,8 | 26,4 | 23,6 | 21,2 | 18,5 | 44 |
| 48 | | | | | 28,5 | 27,3 | 25,3 | 22,4 | 19,5 | 16,9 | 13,3 | | | | 27,1 | 24,9 | 22,4 | 20,2 | 17,6 | 48 |
| 52 | | | | | 25,8 | 24,6 | 23,5 | 21,5 | 18,8 | 16,4 | 12,8 | | | | 24,9 | 23,4 | 21,2 | 19,2 | 16,7 | 52 |
| 56 | | | | | | 22,3 | 21,4 | 19,9 | 18 | 15,7 | 12,4 | | | | | 21,7 | 19,6 | 18,2 | 15,9 | 56 |
| 60 | | | | | | | 19,5 | 18,3 | 16,9 | 15,1 | 11,7 | | | | | | 18,1 | 16,7 | 15 | 60 |
| 64 | | | | | | | 17,8 | 16,8 | 15,4 | 13,9 | 11 | | | | | | 16,8 | 15,3 | 13,6 | 64 |
| 68 | | | | | | | | 15,4 | 14 | 12,6 | 10,3 | | | | | | | 14 | 12,4 | 68 |
| 72 | | | | | | | | 14,3 | 12,7 | 11,4 | 9,4 | | | | | | | 13,4 | 11,3 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 11,6 | 10,2 | 8,6 | | | | | | | | 10,2 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 9,1 | 7,8 | | | | | | | | | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | 8,5 | 7 | | | | | | | | | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | 6,3 | | | | | | | | | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | | 5,8 | | | | | | | | | 92 |

* nur mit mechanischer Zusatzabstützung aufrichtbar / erectable only with mechanical extra supporting device / n'est relevable qu'avec calage supplémentaire mécanique

TAB 124154.4

# Die Hubhöhen am SLN-Auslegersystem.
# Lifting heights on SLN boom/jib combination.
# Hauteur de levage en configuration SLN.

LR 1400/2




SL-Ausleger / SL boom / Flèche principale SL: 87°



CD-

# Die Traglasten am S-Ausleger.
# Lifting capacities on S boom.
# Forces de levage à la flèche principale S.

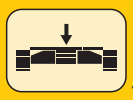
LR 1400/2



21 m – 84 m


360°


135 t
155 t

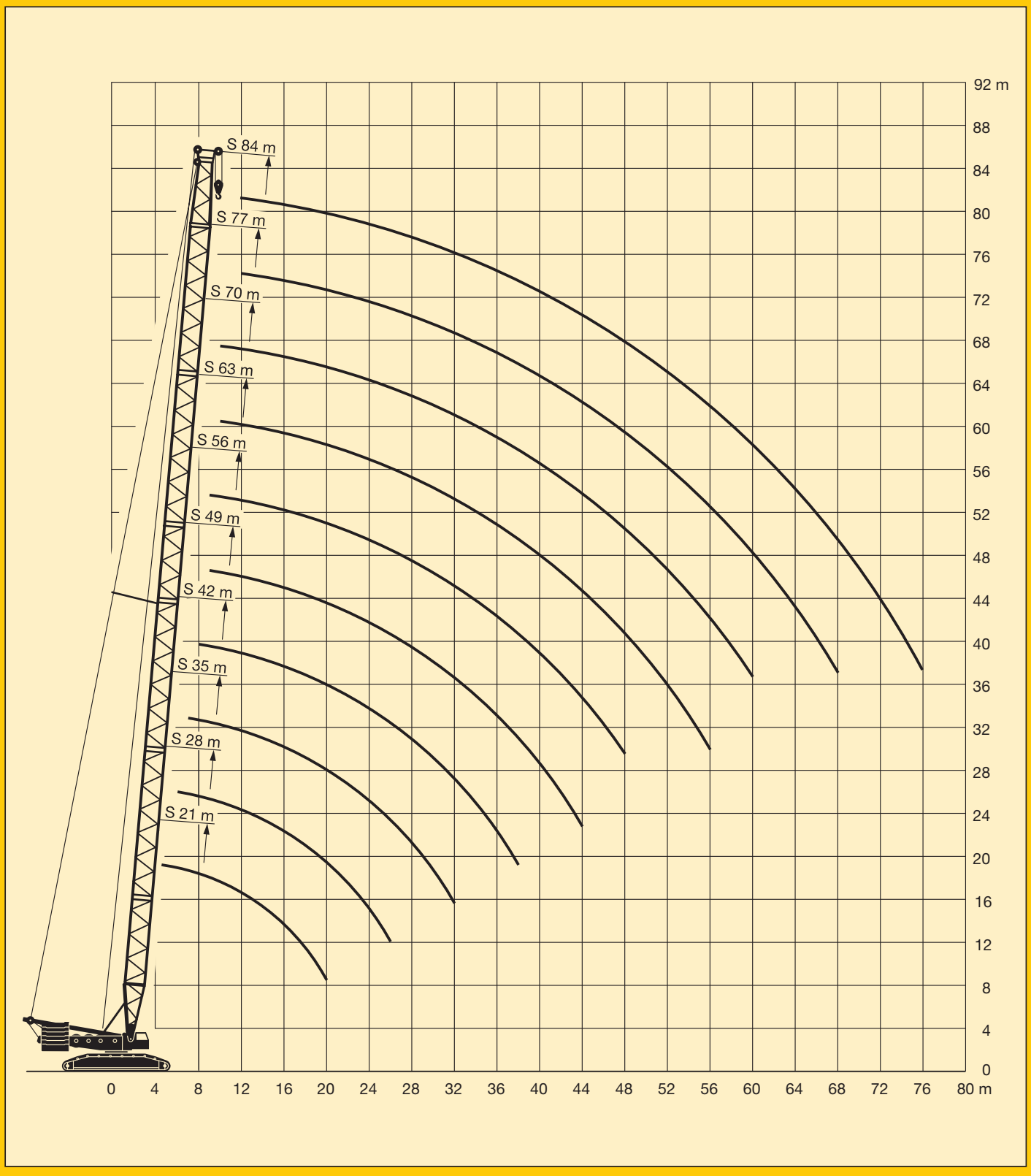

43 t

| m | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4,5<br>5 | 350<br>350 | | | | | | | | | | 4,5<br>5 |
| 5,5<br>6 | 338<br>312 | <br>305 | | | | | | | | | 5,5<br>6 |
| 6,5<br>7 | 290<br>270 | 283<br>265 | <br>270 | <br>264 | | | | | | | 6,5<br>7 |
| 8<br>9 | 238<br>213 | 244<br>217 | 239<br>213 | 233<br>208 | 228<br>204 | <br>193 | | | | | 8<br>9 |
| 10<br>11 | 200<br>182 | 196<br>179 | 192<br>175 | 188<br>171 | 184<br>167 | 174<br>158 | 163<br>149 | 147<br>140 | <br>125 | | 10<br>11 |
| 12<br>14 | 167<br>143 | 164<br>140 | 161<br>137 | 157<br>133 | 152<br>129 | 144<br>122 | 136<br>116 | 129<br>110 | 122<br>104 | 109<br>99 | 12<br>14 |
| 16<br>18 | 118<br>100 | 118<br>100 | 117<br>99 | 114<br>98 | 111<br>97 | 105<br>92 | 100<br>88 | 95<br>83 | 91<br>79 | 86<br>76 | 16<br>18 |
| 20<br>22 | 87 | 86<br>76 | 86<br>75 | 85<br>74 | 84<br>73 | 81<br>72 | 78<br>69 | 74<br>66 | 70<br>63 | 67<br>60 | 20<br>22 |
| 24<br>26 | | 67<br>60 | 66<br>60 | 65<br>58 | 65<br>58 | 64<br>57 | 62<br>56 | 59<br>53 | 56<br>51 | 54<br>48,5 | 24<br>26 |
| 28<br>30 | | | 54<br>49 | 53<br>47,5 | 52<br>47 | 51<br>46 | 50<br>45 | 48,5<br>44 | 46<br>41,5 | 43,5<br>39,5 | 28<br>30 |
| 32<br>34 | | | 44,5 | 43,5<br>40 | 42,5<br>39 | 41,5<br>38 | 40,5<br>37 | 39,5<br>36 | 38<br>34,5 | 36<br>32,5 | 32<br>34 |
| 36<br>38 | | | | 36,5<br>34 | 35,5<br>33 | 34,5<br>32 | 33,5<br>31 | 32,5<br>29,8 | 31,5<br>28,6 | 29,6<br>26,8 | 36<br>38 |
| 40<br>44 | | | | | 30,5<br>26,3 | 29,3<br>25,1 | 28,3<br>24 | 27,3<br>23 | 26,1<br>21,6 | 24,2<br>19,8 | 40<br>44 |
| 48<br>52 | | | | | | 21,6 | 20,5<br>17,5 | 19,3<br>16,2 | 17,9<br>14,8 | 16,1<br>12,9 | 48<br>52 |
| 56<br>60 | | | | | | | 15 | 13,6<br>11,4 | 12,1<br>9,8 | 10,1<br>7,6 | 56<br>60 |
| 64<br>68 | | | | | | | | | 7,7<br>6,1 | 5,8<br>4,5 | 64<br>68 |
| 72<br>76 | | | | | | | | | | 3,4<br>2,4 | 72<br>76 |
| m/s | 14,3 | | | | 12,8 | | | 11,1 | | | m/s |

TAB 124056 / 124057

# Die Hubhöhen am S-Ausleger.
# Lifting heights on S boom.
# Hauteur de levage à la flèche principale S.

LR 1400/2






CD-

# Die Traglasten am Sw-Ausleger.
# Lifting capacities on Sw boom.
# Forces de levage à la flèche principale Sw.

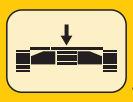
LR 1400/2



21 m – 98 m


360°


135 t

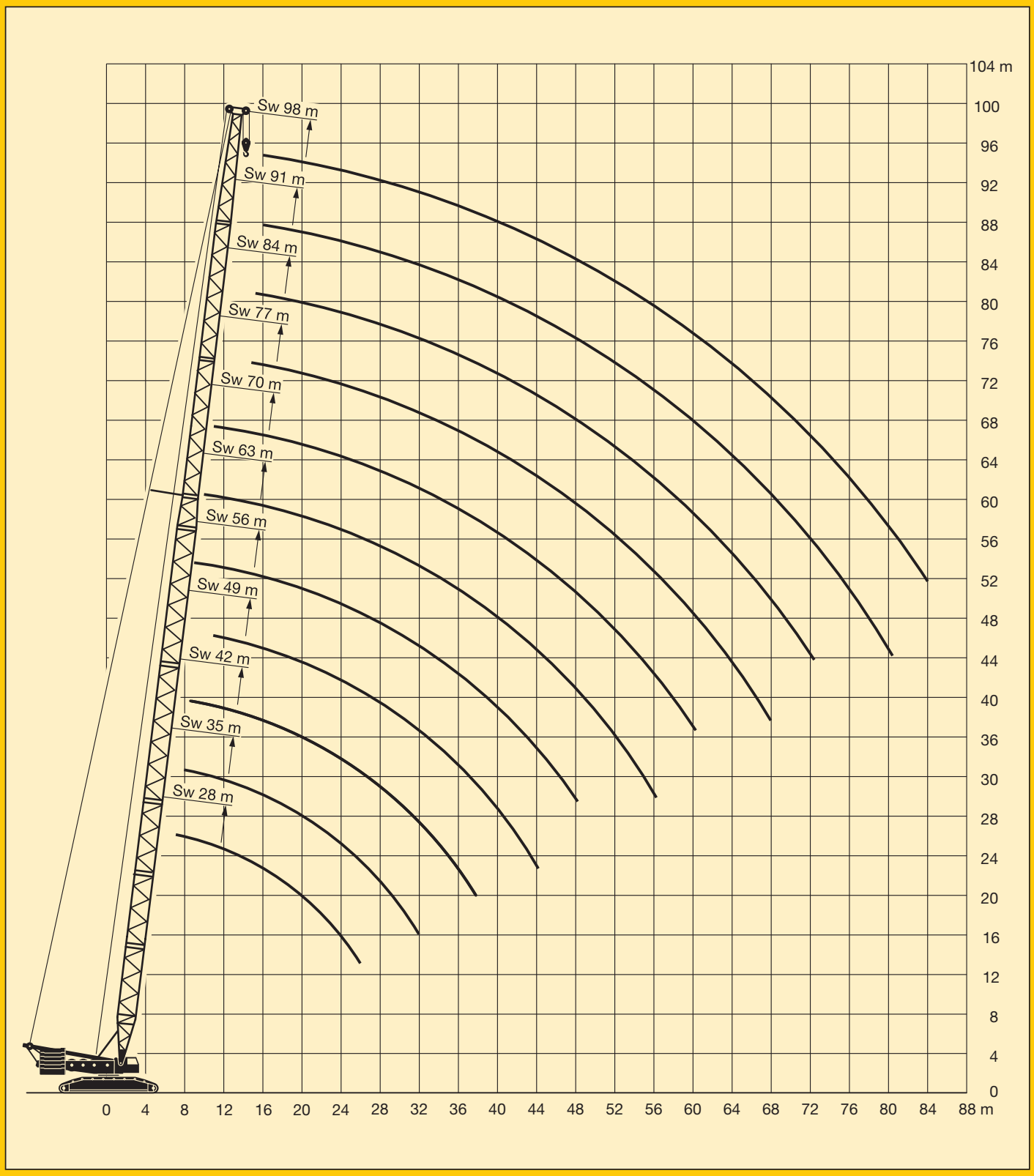

43 t

| m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 180 | | | | | | | | | | | 6 |
| 6,5 | 180 | 180 | | | | | | | | | | 6,5 |
| 7 | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 180 | 180 | 180 | 180 | 153 | | | | | | | 8 |
| 9 | 180 | 180 | 180 | 180 | 146 | 134 | | | | | | 9 |
| 10 | 180 | 180 | 180 | 176 | 138 | 126 | 111 | | | | | 10 |
| 11 | 175 | 172 | 166 | 165 | 131 | 118 | 108 | 110 | | | | 11 |
| 12 | 168 | 165 | 162 | 156 | 124 | 112 | 105 | 109 | 100 | 90 | | 12 |
| 14 | 144 | 142 | 139 | 133 | 113 | 100 | 100 | 105 | 98 | 83 | 74 | 14 |
| 16 | 121 | 121 | 120 | 115 | 102 | 90 | 95 | 96 | 92 | 81 | 72 | 16 |
| 18 | 103 | 102 | 102 | 101 | 92 | 81 | 89 | 85 | 81 | 78 | 71 | 18 |
| 20 | 89 | 89 | 88 | 87 | 84 | 73 | 79 | 76 | 73 | 70 | 67 | 20 |
| 22 | 78 | 78 | 78 | 77 | 76 | 66 | 71 | 68 | 65 | 63 | 61 | 22 |
| 24 | 70 | 70 | 69 | 68 | 68 | 60 | 65 | 62 | 59 | 57 | 55 | 24 |
| 26 | 63 | 63 | 62 | 61 | 61 | 54 | 59 | 56 | 54 | 52 | 50 | 26 |
| 28 | | 57 | 56 | 55 | 55 | 49,5 | 53 | 51 | 49,5 | 48 | 45,5 | 28 |
| 30 | | 52 | 51 | 50 | 50 | 46,5 | 48 | 47,5 | 45,5 | 44 | 41,5 | 30 |
| 32 | | 48 | 47 | 46 | 45,5 | 43,5 | 44 | 43 | 41,5 | 40,5 | 38,5 | 32 |
| 34 | | | 43,5 | 42,5 | 42 | 40,5 | 40 | 39,5 | 38,5 | 37 | 35 | 34 |
| 36 | | | 40,5 | 39,5 | 38,5 | 37,5 | 37 | 36 | 35,5 | 34,5 | 32,5 | 36 |
| 38 | | | 37,5 | 36,5 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32,5 | 32 | 30 | 38 |
| 40 | | | | 34 | 33,5 | 32,5 | 31,5 | 30,5 | 29,9 | 29,6 | 27,7 | 40 |
| 44 | | | | 29,8 | 29,2 | 28,1 | 27,2 | 26,3 | 25,5 | 25,2 | 23,4 | 44 |
| 48 | | | | | 25,8 | 24,6 | 23,7 | 22,7 | 22 | 21,6 | 19,7 | 48 |
| 52 | | | | | | 21,7 | 20,8 | 19,8 | 19 | 18,5 | 16,6 | 52 |
| 56 | | | | | | 18,2 | 18,4 | 17,4 | 16,4 | 15,8 | 14 | 56 |
| 60 | | | | | | | 16,4 | 15,2 | 14,2 | 13,5 | 11,6 | 60 |
| 64 | | | | | | | | 13,3 | 12,2 | 11,5 | 9,5 | 64 |
| 68 | | | | | | | | 11,7 | 10,5 | 9,7 | 7,6 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | 9,1 | 8,1 | 6,2 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | | 6,7 | 5,1 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 5,8 | 4,2 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | | 3,4 | 84 |
| m/s | | 14,3 | | | 12,8 | | | 11,1 | | | | m/s |

TAB 124009 / 124010

# Die Hubhöhen am Sw-Ausleger.
# Lifting heights on Sw boom.
# Hauteur de levage à la flèche principale Sw.

LR 1400/2






CD-

# Die Traglasten am SwD-Auslegersystem.
# Lifting capacities on SwD boom/derrick combination.
# Forces de levage en configuration SwD.

LR 1400/2



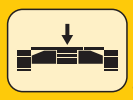
35 m – 112 m



28 m


360°


135 t


43 t

| m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m* | 91 m* | 98 m* | 105 m* | 112 m* | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | | 180 | | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | | 180 | 180 | | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 180 | 180 | 180 | 170 | | | | | | | | | 10 |
| 11 | 171 | 170 | 166 | 158 | 150 | 142 | 128 | | | | | | 11 |
| 12 | 153 | 152 | 151 | 151 | 152 | 142 | 128 | 110 | | | | | 12 |
| 14 | 126 | 125 | 124 | 124 | 124 | 124 | 119 | 105 | 98 | 82 | | | 14 |
| 16 | 107 | 106 | 105 | 105 | 105 | 104 | 104 | 100 | 96 | 80 | 76 | 58 | 16 |
| 18 | 93 | 91 | 90 | 90 | 90 | 90 | 89 | 88 | 85 | 78 | 75 | 58 | 18 |
| 20 | 81 | 80 | 79 | 78 | 78 | 78 | 77 | 76 | 75 | 74 | 71 | 58 | 20 |
| 22 | 72 | 71 | 70 | 69 | 69 | 69 | 68 | 67 | 66 | 66 | 64 | 58 | 22 |
| 24 | 65 | 63 | 62 | 62 | 62 | 61 | 60 | 59 | 58 | 58 | 57 | 55 | 24 |
| 26 | 58 | 57 | 56 | 55 | 55 | 55 | 54 | 53 | 51 | 52 | 50 | 50 | 26 |
| 28 | 53 | 52 | 50 | 50 | 50 | 49 | 48,5 | 47 | 46 | 46 | 44,5 | 44 | 28 |
| 30 | 48,5 | 47 | 46 | 45,5 | 45 | 44,5 | 43,5 | 42,5 | 41 | 41,5 | 40 | 39,5 | 30 |
| 32 | 45 | 43 | 42 | 41,5 | 41 | 40,5 | 39,5 | 38,5 | 37 | 37 | 36 | 35 | 32 |
| 34 | | 40 | 38,5 | 38 | 37,5 | 37 | 36 | 35 | 33,5 | 33,5 | 32 | 31,5 | 34 |
| 36 | | 37 | 35,5 | 35 | 34,5 | 34 | 33 | 31,5 | 30,5 | 30,5 | 29,1 | 28,3 | 36 |
| 38 | | 34 | 32,5 | 32 | 32 | 31 | 30 | 28,8 | 27,5 | 27,6 | 26,2 | 25,5 | 38 |
| 40 | | | 30,5 | 29,7 | 29,4 | 28,7 | 27,6 | 26,3 | 25 | 25,1 | 23,7 | 22,9 | 40 |
| 44 | | | 26,2 | 25,6 | 25,2 | 24,5 | 23,4 | 22,1 | 20,7 | 20,8 | 19,4 | 18,5 | 44 |
| 48 | | | | 22,2 | 21,7 | 21 | 19,9 | 18,5 | 17,2 | 17,2 | 15,8 | 14,9 | 48 |
| 52 | | | | | 18,9 | 18,1 | 16,9 | 15,6 | 14,2 | 14,2 | 12,8 | 11,9 | 52 |
| 56 | | | | | 16,5 | 15,7 | 14,4 | 13,1 | 11,7 | 11,6 | 10,2 | 9,3 | 56 |
| 60 | | | | | | 13,6 | 12,3 | 10,9 | 9,5 | 9,4 | 8 | 7 | 60 |
| 64 | | | | | | | 10,5 | 9 | 7,6 | 7,5 | 6,1 | 5,1 | 64 |
| 68 | | | | | | | 8,9 | 7,4 | 6 | 5,9 | 4,4 | 3,4 | 68 |
| 72 | | | | | | | | 6 | 4,5 | 4,4 | 2,9 | | 72 |
| 76 | | | | | | | | 5,2 | 3,3 | 3,1 | | | 76 |
| 80 | | | | | | | | | 2,1 | | | | 80 |
| m/s | 14,3 | | 12,8 | | | 11,1 | | | | 9 | | | m/s |

* nur mit Derrickballast aufrichtbar / erectable only with derrick ballast / n'est relevable qu'avec contrepoids derrick

TAB 124048 / 124049



CD-

# Die Traglasten am SwDB/SwDBW-Auslegersystem.
# Lifting capacities on SwDB/SwDBW boom/derrick combination.
# Forces de levage en configuration SwDB/SwDBW.

LR 1400/2



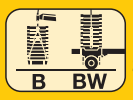
35 m – 112 m



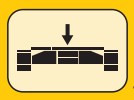
28 m


360°


135 t



260 t / 15 m


43 t

| m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | 112 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 180 | 180 | | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 180 | 180 | 180 | | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 180 | 180 | 180 | 170 | | | | | | | | | 10 |
| 11 | 180 | 180 | 180 | 170 | 155 | 142 | 128 | | | | | | 11 |
| 12 | 180 | 180 | 180 | 170 | 155 | 142 | 128 | 110 | | | | | 12 |
| 14 | 180 | 180 | 180 | 170 | 155 | 142 | 125 | 105 | 98 | 82 | | | 14 |
| 16 | 180 | 180 | 180 | 170 | 155 | 139 | 121 | 100 | 97 | 80 | 76 | 58 | 16 |
| 18 | 180 | 180 | 180 | 170 | 149 | 133 | 116 | 96 | 93 | 78 | 75 | 58 | 18 |
| 20 | 180 | 180 | 180 | 164 | 144 | 127 | 110 | 92 | 88 | 75 | 73 | 58 | 20 |
| 22 | 180 | 180 | 180 | 159 | 138 | 121 | 104 | 88 | 84 | 73 | 71 | 58 | 22 |
| 24 | 180 | 180 | 174 | 155 | 133 | 115 | 99 | 83 | 80 | 70 | 69 | 58 | 24 |
| 26 | 180 | 176 | 164 | 149 | 128 | 110 | 94 | 79 | 76 | 67 | 66 | 57 | 26 |
| 28 | 174 | 166 | 156 | 143 | 122 | 105 | 89 | 75 | 72 | 64 | 63 | 55 | 28 |
| 30 | 161 | 158 | 148 | 137 | 116 | 100 | 85 | 71 | 69 | 62 | 60 | 53 | 30 |
| 32 | 148 | 149 | 141 | 130 | 111 | 95 | 81 | 68 | 66 | 59 | 58 | 52 | 32 |
| 34 | | 139 | 134 | 124 | 106 | 90 | 77 | 65 | 63 | 56 | 55 | 49,5 | 34 |
| 36 | | 130 | 127 | 118 | 101 | 86 | 73 | 61 | 60 | 54 | 53 | 47 | 36 |
| 38 | | 123 | 122 | 113 | 96 | 82 | 69 | 59 | 58 | 52 | 51 | 45 | 38 |
| 40 | | | 116 | 109 | 92 | 78 | 65 | 56 | 55 | 49,5 | 48 | 43,5 | 40 |
| 44 | | | 104 | 98 | 83 | 70 | 59 | 53 | 52 | 46 | 45 | 41 | 44 |
| 48 | | | | 88 | 75 | 63 | 53 | 51 | 49 | 43 | 42 | 38 | 48 |
| 52 | | | | | 67 | 57 | 47 | 49 | 47 | 40 | 38,5 | 35 | 52 |
| 56 | | | | | 60 | 51 | 42 | 47 | 45 | 37 | 36 | 32,5 | 56 |
| 60 | | | | | | 46 | 37 | 45,5 | 43,5 | 34,5 | 34 | 30,5 | 60 |
| 64 | | | | | | | 33 | 44 | 42 | 32,5 | 32 | 29 | 64 |
| 68 | | | | | | | 28,9 | 42,5 | 41 | 30,5 | 30,5 | 27,5 | 68 |
| 72 | | | | | | | | 40,5 | 39 | 30 | 29 | 26 | 72 |
| 76 | | | | | | | | 38,5 | 37,5 | 29,2 | 28 | 24,8 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | 36 | 28,4 | 27 | 23,6 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | 27,6 | 26 | 22,5 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | 25 | 21,4 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | | 24 | 20,4 | 92 |
| 96 | | | | | | | | | | | | 19,5 | 96 |
| m/s | 14,3 | | 12,8 | | | 11,1 | | | 9 | | | | m/s |

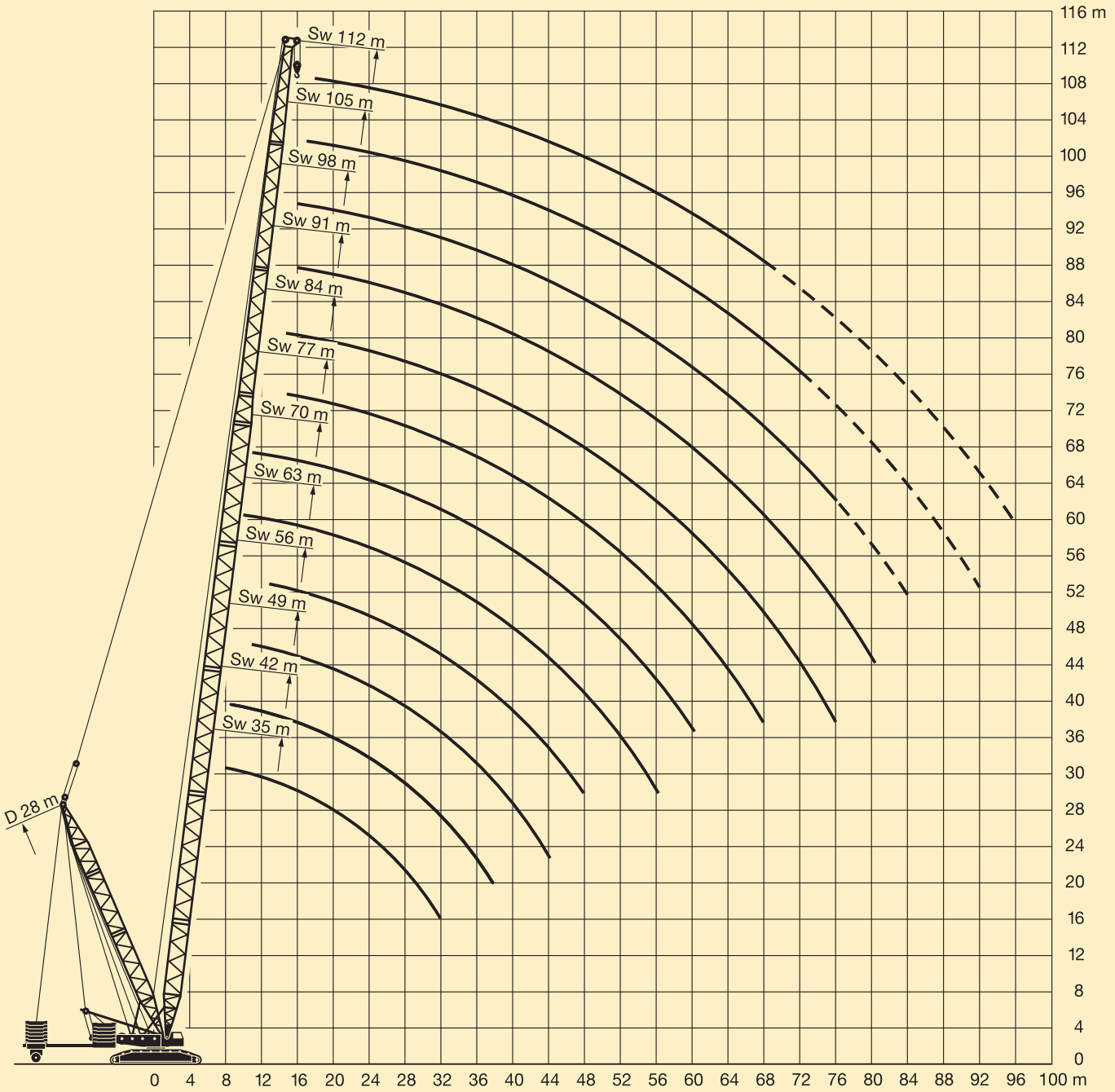
TAB 124007 / 003



CD-

# Die Hubhöhen am SwDB/SwDBW-Auslegersystem.
# Lifting heights on SwDB/SwDBW boom/derrick combination.
# Hauteur de levage en configuration SwDB/SwDBW.

LR 1400/2



# Die Traglasten am SD-Auslegersystem.
# Lifting capacities on SD boom/derrick combination.
# Forces de levage en configuration SD.

LR 1400/2



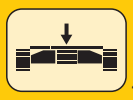
28 m – 119 m



28 m


360°


135 t / 155 t


43 t

| m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m* | 91 m* | 98 m* | 105 m* | 112 m* | 119 m* | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | | 265 | 259 | | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 238 | 233 | 228 | 224 | | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 212 | 208 | 204 | 200 | 205 | | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 189 | 188 | 188 | 189 | 185 | 175 | 166 | | | | | | | | 10 |
| 11 | 167 | 166 | 166 | 166 | 167 | 159 | 151 | 144 | | | | | | | 11 |
| 12 | 149 | 149 | 148 | 148 | 148 | 146 | 139 | 132 | 126 | | | | | | 12 |
| 14 | 123 | 122 | 121 | 121 | 121 | 120 | 118 | 113 | 108 | 104 | 96 | | | | 14 |
| 16 | 104 | 103 | 101 | 101 | 101 | 100 | 99 | 98 | 94 | 90 | 86 | 82 | 72 | 62 | 16 |
| 18 | 89 | 88 | 87 | 86 | 86 | 85 | 84 | 83 | 83 | 79 | 76 | 72 | 70 | 62 | 18 |
| 20 | 78 | 77 | 75 | 75 | 74 | 73 | 72 | 71 | 71 | 70 | 67 | 64 | 62 | 58 | 20 |
| 22 | 69 | 68 | 66 | 66 | 65 | 64 | 63 | 62 | 61 | 61 | 60 | 57 | 55 | 52 | 22 |
| 24 | 62 | 60 | 59 | 58 | 57 | 56 | 55 | 54 | 53 | 53 | 52 | 50 | 49 | 46 | 24 |
| 26 | 56 | 54 | 53 | 52 | 51 | 50 | 48,5 | 47,5 | 46,5 | 46 | 45,5 | 43,5 | 43,5 | 41 | 26 |
| 28 | | 49 | 47,5 | 46,5 | 45,5 | 44,5 | 43 | 42 | 41 | 40,5 | 39,5 | 38 | 37,5 | 36 | 28 |
| 30 | | 44,5 | 43 | 42 | 41 | 39,5 | 38,5 | 37,5 | 36,5 | 35,5 | 34,5 | 33 | 32,5 | 31 | 30 |
| 32 | | 41 | 39 | 38 | 37 | 35,5 | 34,5 | 33 | 32 | 31,5 | 30,5 | 28,8 | 28,3 | 26,7 | 32 |
| 34 | | | 35,5 | 34,5 | 33,5 | 32 | 31 | 29,7 | 28,6 | 27,7 | 26,8 | 25,1 | 24,5 | 23 | 34 |
| 36 | | | 32,5 | 31,5 | 30,5 | 29,1 | 27,8 | 26,5 | 25,4 | 24,5 | 23,6 | 21,8 | 21,2 | 19,7 | 36 |
| 38 | | | 30 | 28,8 | 27,5 | 26,3 | 25 | 23,7 | 22,6 | 21,7 | 20,7 | 18,9 | 18,3 | 16,7 | 38 |
| 40 | | | | 26,4 | 25,1 | 23,9 | 22,5 | 21,2 | 20,1 | 19,1 | 18,1 | 16,4 | 15,7 | 14,1 | 40 |
| 44 | | | | 22,5 | 21 | 19,7 | 18,3 | 16,9 | 15,8 | 14,8 | 13,7 | 11,9 | 11,2 | 9,6 | 44 |
| 48 | | | | | 17,7 | 16,3 | 14,8 | 13,4 | 12,2 | 11,2 | 10,1 | 8,3 | 7,5 | 5,8 | 48 |
| 52 | | | | | | 13,4 | 11,9 | 10,5 | 9,2 | 8,2 | 7 | 5,3 | 4,5 | | 52 |
| 56 | | | | | | 11,1 | 9,5 | 8 | 6,7 | 5,6 | 4,5 | | | | 56 |
| 60 | | | | | | | 7,5 | 5,9 | 4,5 | 3,4 | | | | | 60 |
| 64 | | | | | | | | 4,1 | | | | | | | 64 |
| 68 | | | | | | | | 2,5 | | | | | | | 68 |
| m/s | 14,3 | | | 12,8 | | | 11,1 | | | 9 | | | | | m/s |

* nur mit Derrickballast aufrichtbar / erectable only with derrick ballast / n'est relevable qu'avec contrepoids derrick

TAB 124052 / 053

# Die Traglasten am SDB/SDBW-Auslegersystem.
# Lifting capacities on SDB/SDBW boom/derrick combination.
# Forces de levage en configuration SDB/SDBW.

LR 1400/2



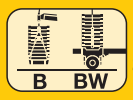
28 m – 119 m



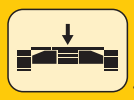
28 m


360°


135 t



260 t / 15 m

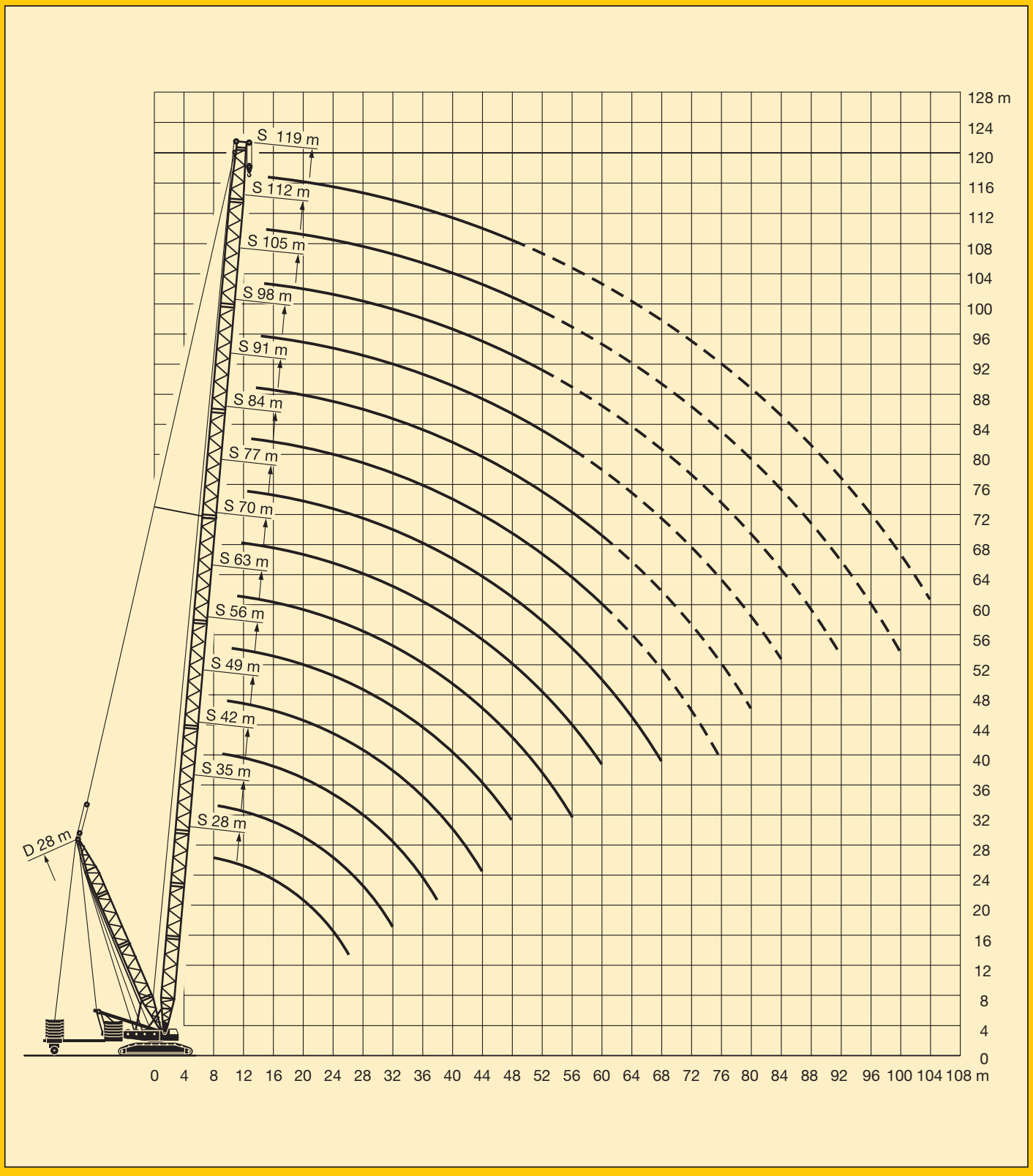

43 t

| m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | 112 m | 119 m | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6,5 | 350 | | | | | | | | | | | | | | 6,5 |
| 7 | 350 | 350 | 350 | | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 350 | 350 | 350 | 350 | | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 347 | 350 | 350 | 350 | 328 | | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 343 | 350 | 350 | 350 | 317 | 283 | 238 | | | | | | | | 10 |
| 11 | 340 | 347 | 350 | 348 | 307 | 282 | 237 | 201 | | | | | | | 11 |
| 12 | 337 | 345 | 341 | 332 | 297 | 282 | 237 | 201 | 160 | | | | | | 12 |
| 14 | 317 | 316 | 310 | 302 | 278 | 264 | 236 | 200 | 158 | 133 | 115 | | | | 14 |
| 16 | 293 | 288 | 283 | 276 | 258 | 248 | 224 | 197 | 157 | 131 | 115 | 94 | 82 | 68 | 16 |
| 18 | 270 | 266 | 261 | 255 | 239 | 230 | 213 | 190 | 155 | 129 | 115 | 94 | 81 | 68 | 18 |
| 20 | 251 | 246 | 241 | 236 | 221 | 214 | 202 | 182 | 153 | 127 | 115 | 94 | 80 | 68 | 20 |
| 22 | 222 | 228 | 225 | 220 | 206 | 200 | 189 | 174 | 150 | 123 | 114 | 93 | 79 | 67 | 22 |
| 24 | 193 | 206 | 204 | 203 | 193 | 188 | 178 | 167 | 146 | 119 | 114 | 91 | 77 | 67 | 24 |
| 26 | 166 | 194 | 186 | 185 | 181 | 176 | 168 | 158 | 142 | 115 | 112 | 89 | 75 | 67 | 26 |
| 28 | | 177 | 175 | 174 | 171 | 166 | 158 | 150 | 136 | 112 | 111 | 87 | 73 | 67 | 28 |
| 30 | | 164 | 164 | 160 | 160 | 157 | 149 | 142 | 129 | 109 | 109 | 85 | 71 | 66 | 30 |
| 32 | | 145 | 151 | 150 | 147 | 146 | 142 | 135 | 123 | 105 | 107 | 84 | 69 | 65 | 32 |
| 34 | | | 144 | 141 | 137 | 136 | 135 | 128 | 117 | 103 | 103 | 82 | 67 | 64 | 34 |
| 36 | | | 135 | 131 | 130 | 129 | 128 | 122 | 112 | 100 | 100 | 80 | 65 | 63 | 36 |
| 38 | | | 126 | 125 | 123 | 120 | 118 | 116 | 107 | 96 | 97 | 78 | 64 | 62 | 38 |
| 40 | | | | 119 | 115 | 113 | 110 | 111 | 102 | 93 | 93 | 76 | 62 | 62 | 40 |
| 44 | | | | 107 | 100 | 103 | 101 | 98 | 93 | 87 | 86 | 71 | 58 | 59 | 44 |
| 48 | | | | | 93 | 92 | 90 | 89 | 82 | 81 | 79 | 66 | 54 | 56 | 48 |
| 52 | | | | | | 84 | 81 | 82 | 76 | 73 | 73 | 58 | 50 | 54 | 52 |
| 56 | | | | | | 78 | 76 | 74 | 69 | 66 | 66 | 54 | 47 | 51 | 56 |
| 60 | | | | | | | 70 | 67 | 62 | 62 | 59 | 51 | 44 | 48,5 | 60 |
| 64 | | | | | | | | 63 | 58 | 56 | 55 | 44,5 | 41,5 | 46 | 64 |
| 68 | | | | | | | | 59 | 54 | 51 | 51 | 38 | 39 | 43,5 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | 50 | 47 | 47 | 33,5 | 32,5 | 39,5 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 46 | 44,5 | 42,5 | 29,5 | 26,8 | 37,5 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 42 | 40 | 26,3 | 23 | 34 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | | 37,5 | 24,6 | 19,4 | 31 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | | 23 | 16,8 | 28,9 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | | | | 14,9 | 25,1 | 92 |
| 96 | | | | | | | | | | | | | 13,1 | 20,7 | 96 |
| 100 | | | | | | | | | | | | | 12,5 | 17,8 | 100 |
| 104 | | | | | | | | | | | | | | 16,2 | 104 |
| m/s | 14,3 | | 12,8 | | | 11,1 | | | 9 | | | | | | m/s |

TAB 147004 / 147040

# Die Hubhöhen am SDB/SDBW-Auslegersystem.
# Lifting heights on SDB/SDBW boom/derrick combination.
# Hauteur de levage en configuration SDB/SDBW.

LR 1400/2



# Die Traglasten am SW-Auslegersystem.
# Lifting capacities on SW boom/jib combination.
# Forces de levage en configuration SW.

LR 1400/2



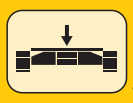
87°
28 m –
49 m



28 m –
91 m


360°


155 t


43 t

| m | 28 m | | | | | | | | | | 35 m | | | | | | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | |
| 12 | 139 | | | | | | | | | | 137 | | | | | | | | | | 12 |
| 14 | 129 | 124 | | | | | | | | | 122 | 117 | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 113 | 109 | 104 | | | | | | | | 107 | 103 | 99 | | | | | | | | 16 |
| 18 | 100 | 97 | 93 | 90 | | | | | | | 96 | 92 | 89 | 85 | | | | | | | 18 |
| 20 | 90 | 87 | 84 | 81 | 76 | 63 | | | | | 86 | 83 | 80 | 77 | 71 | | | | | | 20 |
| 22 | 82 | 79 | 76 | 73 | 71 | 62 | 54 | | | | 78 | 76 | 73 | 71 | 68 | 58 | 50 | | | | 22 |
| 24 | 74 | 72 | 70 | 67 | 65 | 62 | 53 | 44,5 | | | 72 | 69 | 67 | 65 | 62 | 57 | 49,5 | 42 | | | 24 |
| 26 | 67 | 66 | 64 | 62 | 60 | 58 | 53 | 44,5 | 37,5 | | 66 | 64 | 62 | 60 | 57 | 55 | 49 | 41,5 | 35 | | 26 |
| 28 | 60 | 60 | 59 | 57 | 55 | 53 | 51 | 44 | 37,5 | 29,6 | 60 | 59 | 57 | 55 | 53 | 51 | 48,5 | 41,5 | 35 | 28 | 28 |
| 30 | 55 | 55 | 55 | 53 | 51 | 49,5 | 47,5 | 44 | 37 | 29,3 | 55 | 55 | 53 | 51 | 49,5 | 47,5 | 45,5 | 41 | 34,5 | 27,8 | 30 |
| 32 | | 51 | 50 | 49,5 | 48 | 46 | 44,5 | 43 | 37 | 29,1 | | 51 | 49,5 | 48 | 46 | 44,5 | 42,5 | 41 | 34,5 | 27,5 | 32 |
| 34 | | 47 | 46,5 | 46 | 44,5 | 43 | 41,5 | 40 | 36,5 | 28,9 | | 47 | 46,5 | 45 | 43 | 41,5 | 39,5 | 38 | 34 | 27,3 | 34 |
| 36 | | 43,5 | 43 | 43 | 42 | 40,5 | 38,5 | 37,5 | 35,5 | 28,6 | | 43,5 | 43 | 42 | 40,5 | 39 | 37 | 36 | 34 | 27,1 | 36 |
| 38 | | | 40,5 | 40 | 39,5 | 38 | 36,5 | 35 | 33,5 | 28,3 | | | 40 | 39,5 | 38 | 36,5 | 35 | 33,5 | 32 | 26,8 | 38 |
| 40 | | | 37,5 | 37,5 | 36,5 | 35,5 | 34 | 33 | 31,5 | 28 | | | 37,5 | 37 | 36 | 34,5 | 32,5 | 31,5 | 30 | 26,5 | 40 |
| 44 | | | | 33 | 32 | 31,5 | 30,5 | 29,2 | 27,7 | 26,6 | | | | 32,5 | 32 | 30,5 | 29,1 | 27,9 | 26,8 | 25,3 | 44 |
| 48 | | | | 29,1 | 28,6 | 28 | 27 | 25,9 | 24,4 | 23,2 | | | | 29 | 28,5 | 27,4 | 25,9 | 24,8 | 23,5 | 22 | 48 |
| 52 | | | | | 25,5 | 25 | 23,9 | 22,8 | 21,4 | 20,3 | | | | | 25,4 | 24,4 | 22,9 | 21,8 | 20,6 | 19,1 | 52 |
| 56 | | | | | 22,9 | 22,4 | 21,3 | 20,3 | 18,8 | 17,7 | | | | | 22,8 | 21,9 | 20,4 | 19,3 | 18,1 | 16,6 | 56 |
| 60 | | | | | | 20,1 | 19,1 | 18 | 16,6 | 15,5 | | | | | | 19,7 | 18,2 | 17,1 | 15,9 | 14,4 | 60 |
| 64 | | | | | | | 17,2 | 16,1 | 14,6 | 13,5 | | | | | | | 16,4 | 15,2 | 14 | 12,5 | 64 |
| 68 | | | | | | | 15,6 | 14,4 | 12,9 | 11,8 | | | | | | | 14,8 | 13.5 | 12,3 | 10,8 | 68 |
| 72 | | | | | | | | 12,9 | 11,4 | 10,2 | | | | | | | | 12,1 | 10,8 | 9,2 | 72 |
| 76 | | | | | | | | 11,6 | 10,1 | 8,8 | | | | | | | | 10,8 | 9,4 | 7,8 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | 8,9 | 7.5 | | | | | | | | | 8,2 | 6,6 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | 6.5 | | | | | | | | | | 5,8 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | 5.8 | | | | | | | | | | 5,2 | 88 |
| m/s | 12,8 | | 11,1 | | | | | 9 | | | 12,8 | | 11,1 | | | | 9 | | | | m/s |

TAB 124125.1/2

Fortsetzung

| m | 42 m | | | | | | | | | | 49 m | | | | | | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | |
| 12 | 123 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 14 | 116 | 105 | | | | | | | | | 110 | 96 | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 102 | 98 | 91 | | | | | | | | 97 | 93 | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 91 | 88 | 85 | 77 | | | | | | | 87 | 84 | 79 | 69 | | | | | | | 18 |
| 20 | 82 | 79 | 77 | 74 | 64 | | | | | | 79 | 76 | 73 | 67 | 58 | | | | | | 20 |
| 22 | 75 | 72 | 70 | 67 | 63 | 54 | | | | | 72 | 69 | 66 | 64 | 57 | 50 | | | | | 22 |
| 24 | 69 | 66 | 64 | 62 | 59 | 54 | 46 | | | | 66 | 64 | 61 | 59 | 56 | 49 | 42 | | | | 24 |
| 26 | 64 | 61 | 59 | 57 | 55 | 53 | 45,5 | 38,5 | 32 | | 61 | 59 | 56 | 55 | 53 | 48,5 | 41,5 | 36 | | | 26 |
| 28 | 59 | 57 | 55 | 53 | 51 | 49 | 45 | 38,5 | 32 | 26 | 57 | 55 | 52 | 51 | 49 | 46,5 | 41 | 35,5 | 30 | 24,2 | 28 |
| 30 | 55 | 53 | 51 | 49 | 47,5 | 45,5 | 44 | 38,5 | 32 | 26 | 53 | 51 | 48,5 | 47 | 45,5 | 43,5 | 40,5 | 35 | 29,9 | 24,1 | 30 |
| 32 | | 49,5 | 47,5 | 46 | 44 | 42,5 | 41 | 38 | 31,5 | 25,8 | | 47,5 | 45,5 | 44 | 42,5 | 40,5 | 39 | 35 | 29,5 | 23,9 | 32 |
| 34 | | 46,5 | 44,5 | 43 | 41,5 | 39,5 | 38 | 36,5 | 31,5 | 25,6 | | 44,5 | 42,5 | 41,5 | 39,5 | 38 | 36,5 | 34,5 | 29,1 | 23,7 | 34 |
| 36 | | 43 | 42 | 40,5 | 38,5 | 37 | 36 | 34 | 31,5 | 25,3 | | 42 | 40 | 39 | 37,5 | 35,5 | 34 | 33 | 28,8 | 23,5 | 36 |
| 38 | | | 39,5 | 38 | 36,5 | 35 | 33,5 | 32 | 30,5 | 25,1 | | | 38 | 36,5 | 35 | 33,5 | 32 | 31 | 28,5 | 23,3 | 38 |
| 40 | | | 37,5 | 36 | 34,5 | 33 | 31,5 | 30 | 28,8 | 24,8 | | | 36 | 34,5 | 33 | 31,5 | 30 | 28,9 | 27,3 | 23,2 | 40 |
| 44 | | | 33 | 32,5 | 31 | 29,4 | 28,1 | 26,6 | 25,5 | 24 | | | 32,5 | 31 | 29,6 | 28 | 26,7 | 25,6 | 24,1 | 22,6 | 44 |
| 48 | | | | 28,7 | 27,5 | 26.3 | 25 | 23,5 | 22,3 | 20,7 | | | | 28 | 26,6 | 25,1 | 23,8 | 22,6 | 21 | 19,8 | 48 |
| 52 | | | | | 24,6 | 23,4 | 22,1 | 20,7 | 19,4 | 17,9 | | | | | 23,8 | 22,3 | 21 | 19,8 | 18,2 | 17 | 52 |
| 56 | | | | | 22,2 | 20,9 | 19,6 | 18.2 | 17 | 15,4 | | | | | 21,4 | 19,9 | 18,6 | 17,4 | 15,8 | 14,6 | 56 |
| 60 | | | | | | 18,8 | 17,5 | 16.1 | 14,8 | 13,3 | | | | | | 17,8 | 16,5 | 15,3 | 13,7 | 12,4 | 60 |
| 64 | | | | | | | 15,7 | 14.2 | 12,9 | 11,4 | | | | | | 16,1 | 14,7 | 13,5 | 11,8 | 10,5 | 64 |
| 68 | | | | | | | 14,1 | 12,6 | 11,3 | 9,6 | | | | | | | 13,1 | 11,9 | 10,1 | 8,8 | 68 |
| 72 | | | | | | | | 11,2 | 9,8 | 8 | | | | | | | | 10,5 | 8,6 | 7 | 72 |
| 76 | | | | | | | | 10 | 8,4 | 6,6 | | | | | | | | 9,2 | 7,3 | 6 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | 7,2 | 5,8 | | | | | | | | | 6,3 | 5,3 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | 5,1 | | | | | | | | | | 4,6 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | 4,5 | | | | | | | | | | 4,1 | 88 |
| m/s | 11,1 | | | | | 9 | | | | | 11,1 | | | | 9 | | | | | | m/s |

TAB 124125.3/4

# Die Traglasten am SW-Auslegersystem.
# Lifting capacities on SW boom/jib combination.
# Forces de levage en configuration SW.

LR 1400/2



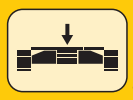
87°
56 m



28 m –
70 m


360°


155 t


43 t

| m | 56 m | | | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 28 m* | 35 m* | 42 m* | 49 m* | 56 m* | 63 m* | 70 m* | |
| 14 | 97 | | | | | | | 14 |
| 16 | 92 | 82 | 72 | | | | | 16 |
| 18 | 83 | 80 | 70 | | | | | 18 |
| 20 | 75 | 72 | 68 | 60 | | | | 20 |
| 22 | 69 | 66 | 63 | 58 | 51 | 45 | | 22 |
| 24 | 63 | 61 | 58 | 56 | 50 | 44 | 37,5 | 24 |
| 26 | 58 | 56 | 54 | 52 | 49,5 | 43,5 | 37,5 | 26 |
| 28 | 54 | 52 | 50 | 48 | 46,5 | 42,5 | 36,5 | 28 |
| 30 | 51 | 48,5 | 46,5 | 45 | 43 | 41,5 | 36,5 | 30 |
| 32 | | 45,5 | 43,5 | 42 | 40,5 | 39 | 36 | 32 |
| 34 | | 43 | 41 | 39,5 | 38 | 36,5 | 34,5 | 34 |
| 36 | | 40,5 | 38,5 | 37 | 35,5 | 34 | 32,5 | 36 |
| 38 | | 38 | 36,5 | 35 | 33,5 | 32 | 30,5 | 38 |
| 40 | | | 34,5 | 33 | 31,5 | 30 | 28,5 | 40 |
| 44 | | | 31 | 29,6 | 28,2 | 26,9 | 25,3 | 44 |
| 48 | | | | 26,8 | 25,4 | 24,1 | 22,4 | 48 |
| 52 | | | | | 22,6 | 21,3 | 19,7 | 52 |
| 56 | | | | | 20,3 | 19 | 17,3 | 56 |
| 60 | | | | | | 17 | 15,3 | 60 |
| 64 | | | | | | 15,3 | 13,6 | 64 |
| 68 | | | | | | | 12,1 | 68 |
| m/s | 11,1 | | | 9 | | | | m/s |

* nur mit mechanischer Zusatzabstützung aufrichtbar / erectable only with mechanical extra supporting device / n'est relevable qu'avec calage supplémentaire mécanique

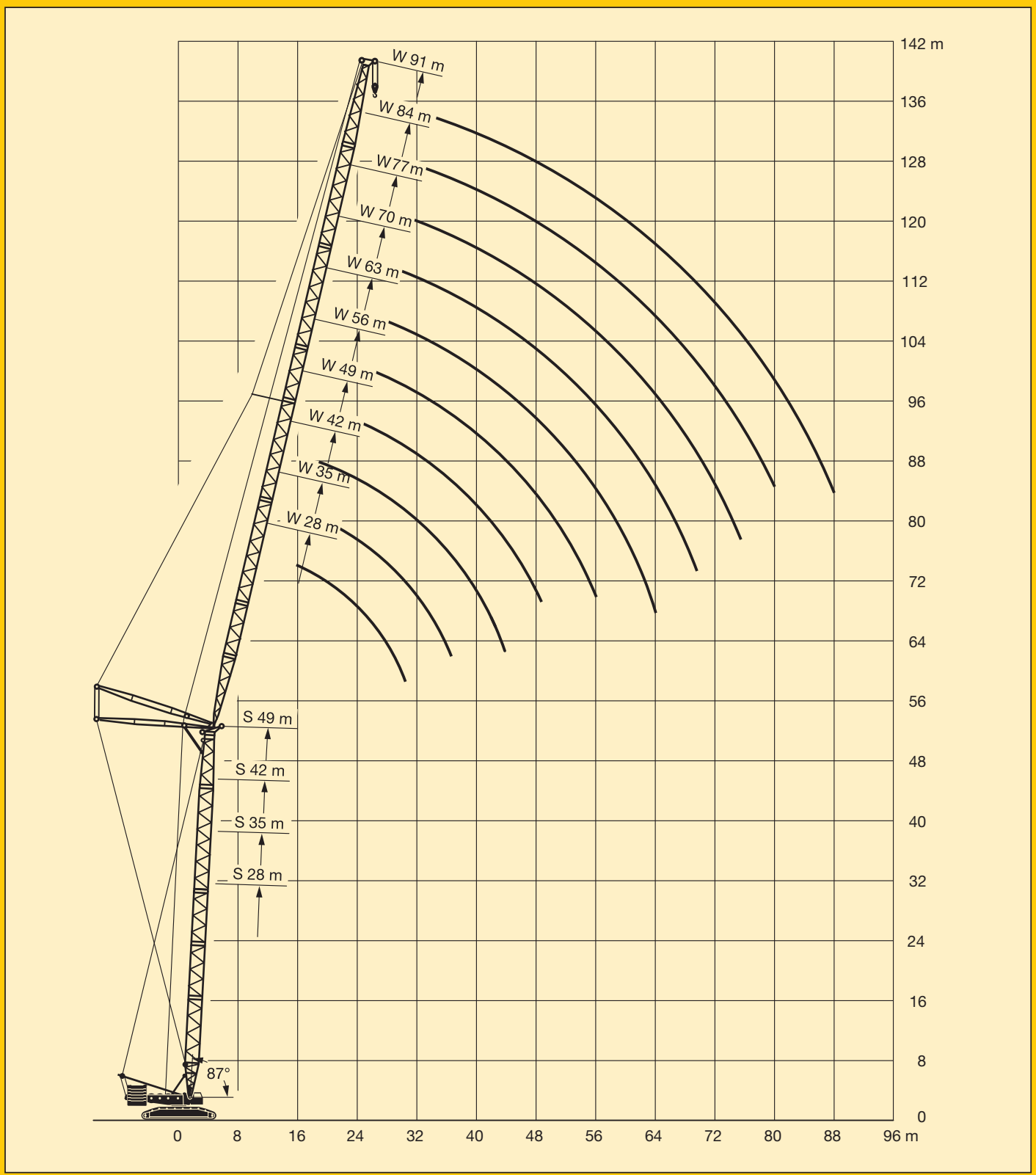
TAB 124125.5



CD-

# Die Hubhöhen am SW-Auslegersystem.
# Lifting heights on SW boom/jib combination.
# Hauteur de levage en configuration SW.

LR 1400/2






CD-

# Die Traglasten am SDWB/BW-Auslegersystem.
# Lifting capacities on SDWB/BW boom/jib combination.
# Forces de levage en configuration SDWB/BW.

LR 1400/2



87°
35 m –
56 m



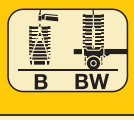
28 m



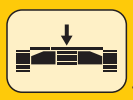
28 m –
91 m


360°


135 t



260 t
15 m


43 t

| m | 35 m | | | | | | | | | | 42 m | | | | | | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | |
| 14 | 180* | | | | | | | | | | 158 | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 168 | 144 | 120 | | | | | | | | 152 | 129 | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 158 | 138 | 117 | 97 | | | | | | | 145 | 124 | 107 | 90 | | | | | | | 18 |
| 20 | 149 | 132 | 115 | 95 | 78 | | | | | | 138 | 120 | 104 | 88 | 72 | | | | | | 20 |
| 22 | 140 | 127 | 111 | 94 | 76 | 63 | | | | | 130 | 117 | 101 | 86 | 70 | 59 | | | | | 22 |
| 24 | 132 | 121 | 108 | 92 | 75 | 61 | 54 | | | | 125 | 112 | 99 | 84 | 69 | 57 | 50 | | | | 24 |
| 26 | 120 | 115 | 104 | 91 | 73 | 60 | 53 | 44,5 | 36,5 | | 120 | 107 | 96 | 81 | 68 | 56 | 49,5 | 39,5 | | | 26 |
| 28 | 109 | 108 | 100 | 89 | 72 | 58 | 52 | 44 | 36 | 29,3 | 115 | 103 | 93 | 79 | 67 | 55 | 49 | 39 | 33,5 | 26,2 | 28 |
| 30 | 99 | 98 | 96 | 86 | 71 | 57 | 51 | 43,5 | 36 | 28,9 | 106 | 98 | 89 | 77 | 65 | 54 | 48 | 38,5 | 33 | 25,9 | 30 |
| 32 | | 90 | 90 | 83 | 69 | 56 | 51 | 43 | 35,5 | 28,4 | | 95 | 86 | 75 | 64 | 53 | 47,5 | 38 | 32,5 | 25,5 | 32 |
| 34 | | 84 | 83 | 80 | 67 | 55 | 50 | 42,5 | 35,5 | 28 | | 90 | 83 | 73 | 62 | 52 | 47 | 37,5 | 32 | 25,2 | 34 |
| 36 | | 78 | 78 | 77 | 65 | 53 | 49 | 42 | 35 | 27,6 | | 82 | 81 | 71 | 61 | 51 | 46,5 | 37,5 | 32 | 24,8 | 36 |
| 38 | | 70 | 73 | 71 | 63 | 51 | 48 | 42 | 35 | 27,3 | | 72 | 78 | 69 | 59 | 49 | 45,5 | 37 | 31,5 | 24,4 | 38 |
| 40 | | | 68 | 67 | 61 | 49,5 | 47,5 | 41,5 | 34,5 | 26,9 | | | 73 | 64 | 58 | 47,5 | 45 | 36,5 | 31,5 | 24,1 | 40 |
| 44 | | | 60 | 60 | 58 | 46 | 45,5 | 40,5 | 34,5 | 26,1 | | | 63 | 57 | 54 | 44,5 | 43,5 | 35,5 | 30,5 | 23,2 | 44 |
| 48 | | | | 53 | 52 | 43 | 44 | 39,5 | 34 | 25,3 | | | | | 52 | 41,5 | 42 | 34,5 | 29,9 | 22,4 | 48 |
| 52 | | | | | 47 | 40 | 43 | 39 | 33 | 24,6 | | | | | 50 | 39,5 | 41 | 33,5 | 29,3 | 21,6 | 52 |
| 56 | | | | | 42,5 | 38 | 41 | 38 | 32,5 | 23,9 | | | | | 45 | 37 | 39,5 | 31,5 | 28,8 | 20,9 | 56 |
| 60 | | | | | | 36 | 37,5 | 35,5 | 32 | 23,3 | | | | | | 35 | 37 | 29,4 | 27,1 | 20,3 | 60 |
| 64 | | | | | | 34 | 34 | 32,5 | 31 | 22,7 | | | | | | 33,5 | 35 | 27,2 | 25,2 | 19,6 | 64 |
| 68 | | | | | | | 31 | 29,9 | 29,1 | 22,1 | | | | | | | 33 | 25,2 | 23,3 | 19 | 68 |
| 72 | | | | | | | | 27,3 | 26,7 | 21,6 | | | | | | | | 23,2 | 21,5 | 18,4 | 72 |
| 76 | | | | | | | | 24,8 | 24,5 | 21,1 | | | | | | | | 21,3 | 19,9 | 17,5 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | 22,3 | 20,6 | | | | | | | | | 18,3 | 16,1 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | 20,3 | 18,9 | | | | | | | | | 16,6 | 14,9 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | 17,3 | | | | | | | | | | 13,7 | 88 |

* nur mit Ballastwagen / only with ballast trailer / seulement avec porteur de lest

TAB 124118.1

| m | 49 m | | | | | | | | | | 56 m | | | | | | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | |
| 14 | 137 | | | | | | | | | | 122 | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 132 | 114 | | | | | | | | | 117 | 101 | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 127 | 110 | 95 | | | | | | | | 112 | 97 | 85 | | | | | | | | 18 |
| 20 | 121 | 106 | 92 | 79 | 67 | | | | | | 108 | 94 | 82 | 71 | | | | | | | 20 |
| 22 | 116 | 103 | 90 | 78 | 66 | 55 | | | | | 103 | 92 | 80 | 70 | 60 | | | | | | 22 |
| 24 | 111 | 99 | 88 | 77 | 65 | 53 | 46 | | | | 98 | 89 | 78 | 68 | 59 | 48,5 | 42 | | | | 24 |
| 26 | 106 | 96 | 85 | 75 | 64 | 52 | 45,5 | 37 | | | 95 | 85 | 75 | 66 | 58 | 47,5 | 41 | 34,5 | | | 26 |
| 28 | 103 | 92 | 82 | 73 | 63 | 51 | 45 | 37 | 31 | | 92 | 82 | 73 | 65 | 57 | 46,5 | 40 | 34 | 28,5 | | 28 |
| 30 | 100 | 89 | 79 | 71 | 62 | 51 | 44 | 36,5 | 30,5 | 22,8 | 91 | 79 | 70 | 63 | 56 | 45,5 | 39,5 | 33,5 | 28,2 | 21 | 30 |
| 32 | 89 | 86 | 77 | 69 | 60 | 49,5 | 43,5 | 36 | 30,5 | 22,4 | 89 | 77 | 68 | 62 | 55 | 44,5 | 39 | 33 | 28 | 20,7 | 32 |
| 34 | | 85 | 75 | 67 | 59 | 49 | 43 | 35,5 | 30 | 22,1 | | 76 | 66 | 60 | 54 | 44 | 38,5 | 33 | 27,6 | 20,3 | 34 |
| 36 | | 82 | 73 | 65 | 57 | 47,5 | 42 | 35 | 29,7 | 21,7 | | 75 | 64 | 58 | 52 | 43 | 37,5 | 32,5 | 27,3 | 20 | 36 |
| 38 | | 73 | 71 | 63 | 56 | 46,5 | 41,5 | 34,5 | 29,4 | 21,4 | | 74 | 63 | 57 | 51 | 41,5 | 37 | 32 | 27 | 19,7 | 38 |
| 40 | | | 69 | 61 | 55 | 45 | 40,5 | 34 | 29,1 | 21,1 | | | 62 | 55 | 49,5 | 40,5 | 36,5 | 31,5 | 26,7 | 19,5 | 40 |
| 44 | | | 63 | 57 | 52 | 42,5 | 39 | 33 | 28,4 | 20,3 | | | 59 | 54 | 47 | 38 | 34,5 | 31 | 26,2 | 18,8 | 44 |
| 48 | | | | 55 | 50 | 40 | 37 | 32,5 | 27,8 | 19,4 | | | | 51 | 45 | 36 | 33 | 29,5 | 25,5 | 18,1 | 48 |
| 52 | | | | 45,5 | 47 | 38 | 34,5 | 31 | 27,2 | 18,6 | | | | 46,5 | 42,5 | 34,5 | 31 | 28,3 | 24,4 | 17,3 | 52 |
| 56 | | | | | 44,5 | 36 | 32 | 29 | 26,4 | 17,8 | | | | | 40 | 32 | 28,7 | 26,9 | 23,4 | 16,6 | 56 |
| 60 | | | | | | 34,5 | 29,9 | 26,8 | 24,7 | 17,1 | | | | | | 30 | 26,8 | 24,9 | 22,4 | 16 | 60 |
| 64 | | | | | | 32,5 | 28 | 24,8 | 22,9 | 16,8 | | | | | | 27,8 | 25,1 | 23,1 | 20,7 | 15,5 | 64 |
| 68 | | | | | | | 26,1 | 23 | 21,2 | 16,6 | | | | | | | 23,5 | 21,4 | 19,1 | 14,8 | 68 |
| 72 | | | | | | | | 21,3 | 19,6 | 15,6 | | | | | | | 21,9 | 19,8 | 17,7 | 13,5 | 72 |
| 76 | | | | | | | | 19,5 | 18,1 | 14,7 | | | | | | | | 18,1 | 16,4 | 12,6 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | 16,7 | 13,8 | | | | | | | | | 15 | 11,9 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | 15,1 | 12,9 | | | | | | | | | 13,6 | 11,3 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | 12,1 | | | | | | | | | | 10,6 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | 11,1 | | | | | | | | | | 9,9 | 92 |

TAB 124118.2

# Automatische Interpolation der Traglasten für Hauptauslegerwinkel zwischen 87° und 67°.



CD-

# Die Traglasten am SDWB/BW-Auslegersystem.
# Lifting capacities on SDWB/BW boom/jib combination.
# Forces de levage en configuration SDWB/BW.

LR 1400/2



87°
63 m – 84 m



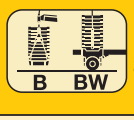
28 m



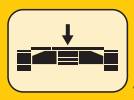
28 m – 91 m


360°


135 t



260 t / 15 m


43 t

| m | 63 m | | | | | | | | | | 70 m | | | | | | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m* | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m* | 84 m* | 91 m* | |
| 16 | 102 | 90 | | | | | | | | | 90 | | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 98 | 87 | 76 | | | | | | | | 86 | 76 | | | | | | | | | 18 |
| 20 | 94 | 84 | 74 | 64 | | | | | | | 83 | 74 | 65 | 57 | | | | | | | 20 |
| 22 | 91 | 81 | 72 | 62 | 54 | | | | | | 80 | 72 | 63 | 56 | 48,5 | | | | | | 22 |
| 24 | 87 | 79 | 70 | 61 | 53 | 44 | | | | | 77 | 70 | 61 | 54 | 47 | 39,5 | | | | | 24 |
| 26 | 84 | 76 | 68 | 59 | 52 | 43 | 38 | | | | 74 | 67 | 60 | 53 | 46 | 38,5 | 34 | | | | 26 |
| 28 | 82 | 73 | 66 | 58 | 51 | 42 | 37,5 | 31,5 | 25,9 | | 73 | 65 | 58 | 52 | 45,5 | 37,5 | 33 | 28,2 | | | 28 |
| 30 | 82 | 70 | 63 | 57 | 50 | 41,5 | 36,5 | 31 | 25,6 | 19,1 | 72 | 63 | 56 | 51 | 44,5 | 37 | 32,5 | 27,8 | 23,1 | 17,5 | 30 |
| 32 | 82 | 69 | 61 | 55 | 49 | 40,5 | 36 | 30,5 | 25,4 | 18,7 | 72 | 61 | 54 | 49 | 43,5 | 36 | 32 | 27,3 | 22,8 | 17,1 | 32 |
| 34 | | 68 | 60 | 54 | 48 | 40 | 35,5 | 30 | 25,1 | 18,4 | | 60 | 53 | 47,5 | 42 | 35,5 | 31 | 26,8 | 22,5 | 16,7 | 34 |
| 36 | | 67 | 58 | 52 | 46,5 | 39 | 35 | 29,5 | 24,9 | 18,1 | | 59 | 52 | 46 | 41 | 35 | 30,5 | 26,4 | 22 | 16,4 | 36 |
| 38 | | 66 | 57 | 51 | 45,5 | 38 | 34 | 29,1 | 24,5 | 17,8 | | 58 | 50 | 45 | 40 | 34 | 29,9 | 25,9 | 21,6 | 16,1 | 38 |
| 40 | | | 56 | 49,5 | 44 | 37 | 33 | 28,7 | 24,2 | 17,5 | | | 49,5 | 43,5 | 39 | 33 | 29,4 | 25,5 | 21,3 | 15,8 | 40 |
| 44 | | | 53 | 47 | 42 | 35 | 31,5 | 27,5 | 23,5 | 17 | | | 47,5 | 42 | 37 | 31 | 28 | 24,4 | 20,5 | 15,3 | 44 |
| 48 | | | | 45,5 | 40,5 | 33 | 29,8 | 26,2 | 22,8 | 16,4 | | | | 41 | 35,5 | 29,3 | 26,5 | 23,1 | 19,9 | 14,8 | 48 |
| 52 | | | | 44,5 | 38,5 | 31,5 | 28,4 | 25 | 21,9 | 15,7 | | | | 39,5 | 35 | 28 | 25,1 | 21,8 | 19 | 14,3 | 52 |
| 56 | | | | | 36 | 29,3 | 26,8 | 23,9 | 20,8 | 15,1 | | | | | 34 | 26,3 | 23,7 | 20,7 | 17,9 | 13,8 | 56 |
| 60 | | | | | | 27,2 | 25 | 22,5 | 19,7 | 14,5 | | | | | 33 | 24,4 | 22,3 | 19,6 | 16,9 | 13,1 | 60 |
| 64 | | | | | | 25,2 | 23,3 | 20,9 | 18,7 | 14 | | | | | | 22,7 | 20,8 | 18,6 | 15,9 | 12,4 | 64 |
| 68 | | | | | | | 21,7 | 19,6 | 17,1 | 13,5 | | | | | | | 19,4 | 17,3 | 15 | 11,8 | 68 |
| 72 | | | | | | | 20,2 | 18,2 | 15,8 | 12,7 | | | | | | | 18,1 | 16,1 | 13,8 | 11,3 | 72 |
| 76 | | | | | | | | 16,9 | 14,5 | 12 | | | | | | | | 14,9 | 12,7 | 10,6 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | 13,3 | 11,3 | | | | | | | | 13,8 | 11,6 | 9,9 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | 12,2 | 10,5 | | | | | | | | | 10,6 | 9,1 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | 9,8 | | | | | | | | | | 8,5 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | 9,1 | | | | | | | | | | 7,8 | 92 |

* nur mit Ballastwagen / only with ballast trailer / seulement avec porteur de lest

TAB 124118.3

| m | 77 m | | | | | | | | | | 84 m | | | | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m* | 84 m* | 91 m* | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m* | 77 m* | 84 m* | |
| 16 | 79 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 77 | 67 | | | | | | | | | 59 | | | | | | | | 18 |
| 20 | 74 | 65 | 58 | | | | | | | | 57 | 50 | | | | | | | 20 |
| 22 | 71 | 64 | 56 | 49,5 | 42,5 | | | | | | 56 | 48,5 | 43 | | | | | | 22 |
| 24 | 69 | 61 | 55 | 48 | 41,5 | 35 | | | | | 54 | 47,5 | 41,5 | 37 | | | | | 24 |
| 26 | 67 | 59 | 53 | 47 | 40,5 | 34 | 29,8 | | | | 52 | 46 | 40,5 | 36 | 31 | 26,7 | | | 26 |
| 28 | 65 | 57 | 51 | 45,5 | 39,5 | 33,5 | 29,2 | 24,8 | | | 50 | 44,5 | 39,5 | 35 | 30,5 | 26 | 22,5 | | 28 |
| 30 | 64 | 55 | 49,5 | 44 | 38,5 | 32,5 | 28,6 | 24,2 | 20,4 | | 48 | 43 | 38 | 34 | 29,6 | 25,4 | 22 | 18,2 | 30 |
| 32 | 62 | 53 | 48 | 43 | 38 | 32 | 28,1 | 23,7 | 19,9 | 15,3 | 46,5 | 41,5 | 37 | 33 | 29 | 24,8 | 21,5 | 17,7 | 32 |
| 34 | | 52 | 46,5 | 41,5 | 36,5 | 31,5 | 27,6 | 23,2 | 19,5 | 14,9 | 45,5 | 40,5 | 36 | 32,5 | 28,4 | 24,3 | 21,1 | 17,3 | 34 |
| 36 | | 51 | 45 | 40,5 | 35,5 | 30,5 | 27 | 22,7 | 19,1 | 14,7 | 45 | 39,5 | 35 | 31,5 | 27,5 | 23,7 | 20,7 | 16,9 | 36 |
| 38 | | 51 | 44 | 39 | 34,5 | 29,8 | 26,2 | 22,3 | 18,7 | 14,3 | 44 | 38,5 | 34,5 | 30,5 | 26,7 | 23,2 | 20,3 | 16,1 | 38 |
| 40 | | | 43 | 38,5 | 33,5 | 28,9 | 25,4 | 21,8 | 18,3 | 13,6 | 43 | 37,5 | 33,5 | 29,5 | 25,9 | 22,8 | 19,9 | 15,4 | 40 |
| 44 | | | 41,5 | 37 | 31,5 | 27,2 | 23,9 | 20,7 | 17,6 | 12,3 | | 36 | 32 | 27,7 | 24,5 | 21,6 | 19 | 13,9 | 44 |
| 48 | | | | 35,5 | 30,5 | 25,7 | 22,6 | 19,5 | 16,8 | 11,3 | | | 30,5 | 26,5 | 23,3 | 20,3 | 18 | 12,9 | 48 |
| 52 | | | | 34,5 | 29,7 | 24,4 | 21,3 | 18,5 | 15,9 | 10,6 | | | 29,6 | 25,6 | 22,3 | 19,1 | 17 | 12,3 | 52 |
| 56 | | | | | 28,9 | 23,4 | 20,3 | 17,5 | 15 | 9,9 | | | | 24,8 | 21,3 | 18 | 15,7 | 11,7 | 56 |
| 60 | | | | | 28,2 | 22,2 | 19,4 | 16,5 | 14,1 | 9,5 | | | | 24,1 | 20,5 | 17,2 | 14,6 | 11,3 | 60 |
| 64 | | | | | | 20,6 | 18,5 | 15,7 | 13,3 | 9 | | | | | 19,7 | 16,6 | 14 | 10,8 | 64 |
| 68 | | | | | | | 17,2 | 15,1 | 12,6 | 8,8 | | | | | | 16 | 13,8 | 10,5 | 68 |
| 72 | | | | | | | 15,9 | 14,1 | 12,1 | 8,7 | | | | | | 15,5 | 13,4 | 10,3 | 72 |
| 76 | | | | | | | | 13 | 11,1 | 8,6 | | | | | | | 12,9 | 10,1 | 76 |
| 80 | | | | | | | | 12,1 | 10,1 | 8,5 | | | | | | | 12 | 9,9 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | 9,2 | 7,8 | | | | | | | | 9,2 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | 7,2 | | | | | | | | 8,2 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | 6,6 | | | | | | | | | 92 |

* nur mit Ballastwagen / only with ballast trailer / seulement avec porteur de lest

TAB 124118.4

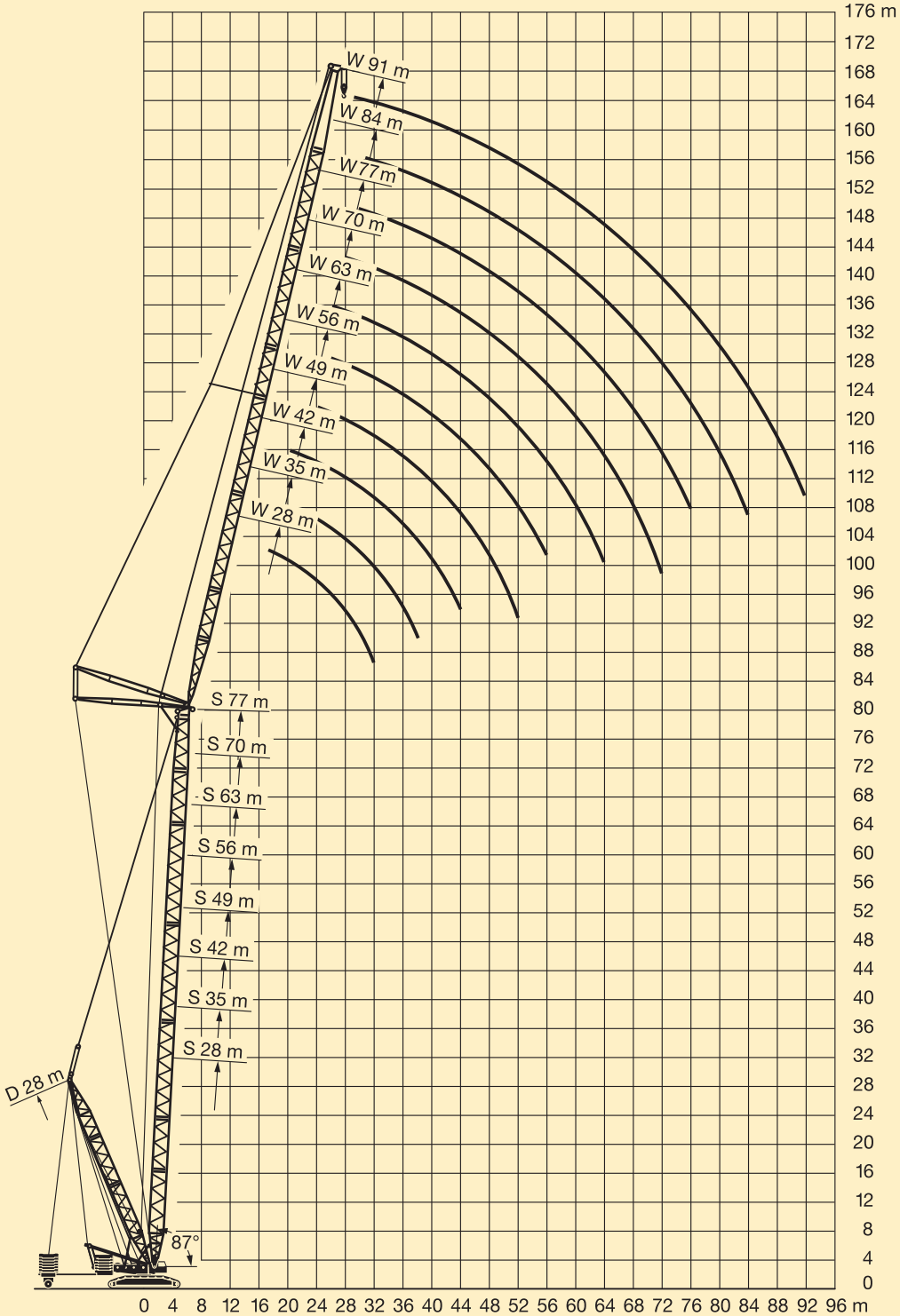
# Continously interpolation of the load capacities for main boom angle from 87° to 67°.



CD-

# Die Hubhöhen am SDWB/BW-Auslegersystem.
# Lifting heights on SDWB/BW boom/derrick/jib combination.
# Hauteur de levage en configuration SDWB/BW.

LR 1400/2




# Interpolation automatique des capacités de levage pour angles flèche principale entre 87° et 67°.

# Die Traglasten am SDWB/BW-Auslegersystem.
# Lifting capacities on SDWB/BW boom/jib combination.
# Forces de levage en configuration SDWB/BW.

LR 1400/2



67°
35 m –
56 m



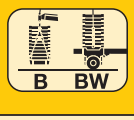
28 m



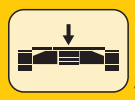
28 m –
91 m


360°


135 t



260 t
15 m


43 t

| m | 35 m | | | | | | | | | | 42 m | | | | | | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | |
| 34 | 101 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 36 | 97 | | | | | | | | | | 94 | | | | | | | | | | 36 |
| 38 | 93 | 91 | | | | | | | | | 90 | | | | | | | | | | 38 |
| 40 | 90 | 87 | | | | | | | | | 87 | 84 | | | | | | | | | 40 |
| 44 | 85 | 81 | 78 | | | | | | | | 81 | 78 | 75 | | | | | | | | 44 |
| 48 | | 75 | 72 | 69 | | | | | | | | 73 | 70 | 68 | | | | | | | 48 |
| 52 | | | 67 | 64 | 60 | | | | | | | 69 | 65 | 63 | 57 | | | | | | 52 |
| 56 | | | 61 | 60 | 57 | 44,5 | | | | | | | 61 | 59 | 56 | 43,5 | | | | | 56 |
| 60 | | | | 53 | 53 | 43 | 42 | | | | | | 59 | 56 | 54 | 42,5 | 39,5 | | | | 60 |
| 64 | | | | 48,5 | 47,5 | 41 | 42 | 33,5 | | | | | | 53 | 51 | 41,5 | 39,5 | 30,5 | | | 64 |
| 68 | | | | | 43 | 39 | 41 | 33,5 | 27,2 | | | | | | 48 | 39,5 | 39,5 | 30,5 | 24,9 | | 68 |
| 72 | | | | | 39,5 | 36,5 | 37 | 33,5 | 27,2 | 19,6 | | | | | 44,5 | 37,5 | 39,5 | 30,5 | 24,9 | 18 | 72 |
| 76 | | | | | | 35 | 33,5 | 32,5 | 27,2 | 19,6 | | | | | | 36 | 38 | 30,5 | 24,9 | 18 | 76 |
| 80 | | | | | | | 30,5 | 29,6 | 27,2 | 19,6 | | | | | | 35,5 | 35 | 30,5 | 24,9 | 18 | 80 |
| 84 | | | | | | | 28,4 | 26,8 | 26,5 | 19,6 | | | | | | | 32 | 30,5 | 24,9 | 18 | 84 |
| 88 | | | | | | | | 24,9 | 24,1 | 19,6 | | | | | | | 29,7 | 28,1 | 24,9 | 18 | 88 |
| 92 | | | | | | | | 23,1 | 22 | 19,6 | | | | | | | | 26,1 | 24,9 | 18 | 92 |
| 96 | | | | | | | | | 20,4 | 18,7 | | | | | | | | | 23,3 | 18 | 96 |
| 100 | | | | | | | | | 18,8 | 17,3 | | | | | | | | | 21,6 | 18 | 100 |
| 104 | | | | | | | | | | 16 | | | | | | | | | | 18 | 104 |
| 108 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17,1 | 108 |

TAB 124143.1/124140.1

Fortsetzung

| m | 49 m | | | | | | | | | | 56 m | | | | | | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | |
| 40 | 83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 44 | 77 | 75 | | | | | | | | | 73 | | | | | | | | | | 44 |
| 48 | 72 | 69 | 67 | | | | | | | | 68 | 66 | | | | | | | | | 48 |
| 52 | | 65 | 62 | 61 | | | | | | | 64 | 62 | 60 | | | | | | | | 52 |
| 56 | | 62 | 59 | 57 | 54 | | | | | | | 58 | 56 | 54 | | | | | | | 56 |
| 60 | | | 56 | 54 | 52 | 41,5 | | | | | | | 53 | 51 | 49 | | | | | | 60 |
| 64 | | | | 51 | 49 | 41 | 37 | | | | | | 51 | 48,5 | 46,5 | 39 | | | | | 64 |
| 68 | | | | 49 | 46,5 | 40 | 37 | 28,7 | | | | | | 46 | 44 | 39 | 35 | | | | 68 |
| 72 | | | | | 44,5 | 38 | 37 | 28,7 | 23,3 | | | | | 44,5 | 42 | 38,5 | 35 | 27,1 | | | 72 |
| 76 | | | | | 43 | 36,5 | 37 | 28,7 | 23,3 | 16,7 | | | | | 40,5 | 36,5 | 35 | 27,1 | 21,7 | | 76 |
| 80 | | | | | | 35,5 | 35,5 | 28,7 | 23,3 | 16,7 | | | | | 39,5 | 35 | 33,5 | 27,1 | 21,7 | 15,5 | 80 |
| 84 | | | | | | 35 | 34 | 28,7 | 23,3 | 16,7 | | | | | | 35 | 32,5 | 27,1 | 21,7 | 15,5 | 84 |
| 88 | | | | | | | 33 | 28,7 | 23,3 | 16,7 | | | | | | | 31 | 27,1 | 21,7 | 15,5 | 88 |
| 92 | | | | | | | | 28,7 | 23,3 | 16,7 | | | | | | | 30,5 | 27,1 | 21,7 | 15,5 | 92 |
| 96 | | | | | | | | 26,7 | 23,3 | 16,7 | | | | | | | | 26,9 | 21,7 | 15,5 | 96 |
| 100 | | | | | | | | | 23,3 | 16,7 | | | | | | | | 26,1 | 21,7 | 15,5 | 100 |
| 104 | | | | | | | | | 21,6 | 16,7 | | | | | | | | | 21,7 | 15,5 | 104 |
| 108 | | | | | | | | | | 16,7 | | | | | | | | | 20,6 | 15,5 | 108 |
| 112 | | | | | | | | | | 16,7 | | | | | | | | | | 15,5 | 112 |

TAB 124143.2/124140.2



CD-

# Die Traglasten am SDWB/BW-Auslegersystem.
# Lifting capacities on SDWB/BW boom/jib combination.
# Forces de levage en configuration SDWB/BW.

LR 1400/2



67°
63 m –
84 m



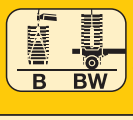
28 m



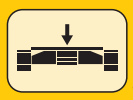
28 m –
91 m


360°


135 t



260 t
15 m


43 t

| m | 63 m | | | | | | | | | 70 m | | | | | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | |
| 48 | | | | | | | | | | 62 | | | | | | | | | | 48 |
| 52 | 59 | | | | | | | | | 58 | 56 | | | | | | | | | 52 |
| 56 | 55 | 54 | | | | | | | | 54 | 52 | 50 | | | | | | | | 56 |
| 60 | 53 | 50 | 48,5 | | | | | | | | 49,5 | 47,5 | 45,5 | | | | | | | 60 |
| 64 | | 48 | 46 | 43,5 | | | | | | | 47,5 | 45 | 43 | 39 | | | | | | 64 |
| 68 | | 46 | 43,5 | 41,5 | 36,5 | 32 | | | | | | 43 | 41 | 38 | 32 | | | | | 68 |
| 72 | | | 42 | 39,5 | 36,5 | 32 | 24,4 | | | | | | 39 | 37 | 32 | 27 | | | | 72 |
| 76 | | | | 38 | 35,5 | 32 | 24,4 | 19,6 | | | | | 37,5 | 35,5 | 32 | 27 | 21,7 | | | 76 |
| 80 | | | | 37 | 34 | 31,5 | 24,4 | 19,6 | 14 | | | | | 34 | 31 | 27 | 21,7 | 17,3 | | 80 |
| 84 | | | | | 33 | 30 | 24,4 | 19,6 | 14 | | | | | 33 | 29,7 | 27 | 21,7 | 17,3 | 12,8 | 84 |
| 88 | | | | | 32 | 29 | 24,4 | 19,6 | 14 | | | | | | 28,9 | 26,1 | 21,7 | 17,3 | 12,8 | 88 |
| 92 | | | | | | 28,2 | 24,4 | 19,6 | 14 | | | | | | 28,5 | 25,2 | 21,7 | 17,3 | 12,8 | 92 |
| 96 | | | | | | 27,7 | 24,4 | 19,6 | 14 | | | | | | | 24,7 | 21,5 | 17,3 | 12,8 | 96 |
| 100 | | | | | | | 24 | 19,6 | 14 | | | | | | | | 21 | 17,3 | 12,8 | 100 |
| 104 | | | | | | | | 19,6 | 14 | | | | | | | | 20,8 | 17,3 | 12,8 | 104 |
| 108 | | | | | | | | 19,6 | 14 | | | | | | | | | 17,3 | 12,8 | 108 |
| 112 | | | | | | | | | 14 | | | | | | | | | 17,2 | 12,8 | 112 |
| 116 | | | | | | | | | 14 | | | | | | | | | | 12,8 | 116 |
| 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,8 | 120 |

TAB 124143.3/124140.3

| m | 77 m | | | | | | | | | | 84 m | | | | | | | | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m* | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m* | |
| 52 | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 56 | 51 | 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 |
| 60 | 48,5 | 46,5 | 43,5 | | | | | | | | 38 | | | | | | | | 60 |
| 64 | | 44 | 42 | 37 | | | | | | | 36,5 | 31,5 | | | | | | | 64 |
| 68 | | | 40 | 36,5 | 31 | | | | | | 35 | 30,5 | 27,2 | | | | | | 68 |
| 72 | | | 38,5 | 35 | 30,5 | 25,9 | | | | | | 29,1 | 26,3 | 22,5 | | | | | 72 |
| 76 | | | | 33,5 | 29,8 | 25,7 | 21,3 | | | | | 28,8 | 25 | 21,8 | 18,3 | | | | 76 |
| 80 | | | | 33 | 28,6 | 25,4 | 21,2 | 17 | | | | | 23,9 | 20,8 | 17,7 | 14,4 | | | 80 |
| 84 | | | | | 27,7 | 24,6 | 21,1 | 17 | 13,1 | | | | 23,9 | 19,7 | 17 | 13,9 | 11,8 | | 84 |
| 88 | | | | | 27,7 | 23,6 | 20,6 | 17 | 13,1 | 10,6 | | | | 19,3 | 16,2 | 13,4 | 11,5 | 9,4 | 88 |
| 92 | | | | | | 23,4 | 19,8 | 16,6 | 13,1 | 10,6 | | | | | 15,4 | 12,9 | 11,3 | 9,1 | 92 |
| 96 | | | | | | | 19,2 | 16,2 | 13,1 | 10,6 | | | | | 15,4 | 12,3 | 10,8 | 8,9 | 96 |
| 100 | | | | | | | 19,2 | 15,6 | 12,9 | 10,6 | | | | | | 12,1 | 10,3 | 8,6 | 100 |
| 104 | | | | | | | | 15,4 | 12,6 | 10,6 | | | | | | 12,1 | 9,9 | 8,3 | 104 |
| 108 | | | | | | | | 15,4 | 12,3 | 10,3 | | | | | | | 9,9 | 7,9 | 108 |
| 112 | | | | | | | | | 12,3 | 10,1 | | | | | | | 9,9 | 7,7 | 112 |
| 116 | | | | | | | | | 12,3 | 10 | | | | | | | | 7,7 | 116 |
| 120 | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | 120 |

* nur mit Ballastwagen / only with ballast trailer / seulement avec porteur de lest

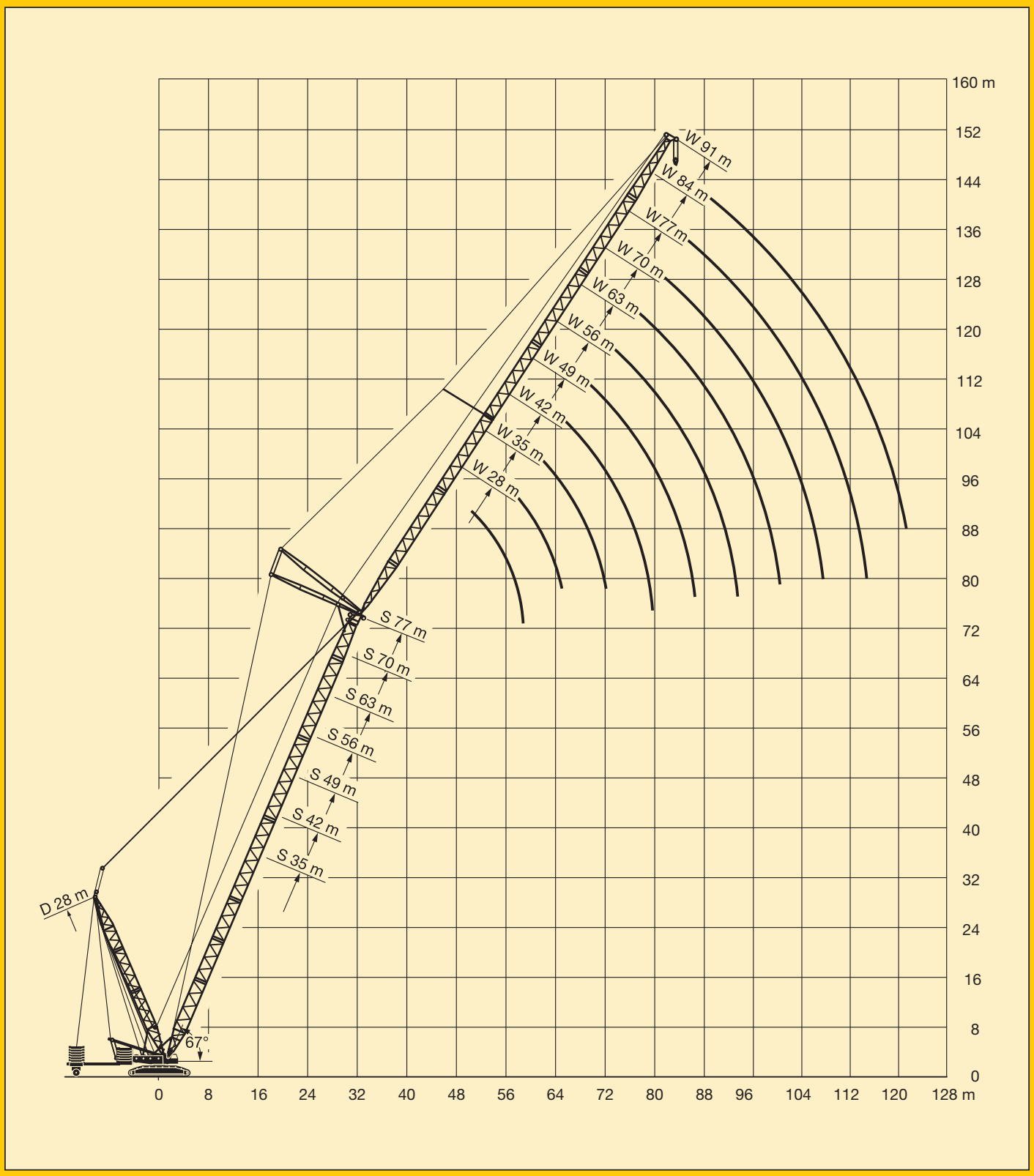
TAB 124143.4/124140.4



CD-

# Die Hubhöhen am SDWB/BW-Auslegersystem.
# Lifting heights on SDWB/BW boom/derrick/jib combination.
# Hauteur de levage en configuration SDWB/BW.

LR 1400/2






CD-

Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 333a.4.02

**Nehmen Sie Kontakt auf mit**
**Please contact**
**Veuillez prendre contact avec**
**LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH**
**D-89582 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-33 99**
**www.lwe.liebherr.de, E-mail: info@lwe.liebherr.com**

CD-