TEREX | PPM

TFC 45 | SUPER STACKER



F / GB

TFC 45 / TFC 45 R / TFC 45 RX / TFC 45 RS / TFC 45 L / TFC 45 LS / TFC 45 LX / TFC 45 LSX

SUPER STACKER h/hc

TEREX | PPM

TEREX | PPM

		TFC 45	TFC 45 R	TFC 45 RX	TFC 45 RS	TFC 45 L	TFC 45 LS	TFC 45 LX	TFC LSX
TRANSLATION									
Vitesse AV/AR	A vide	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h
	En charge 45 t	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h
Rampe franchissable maxi	A vide	41%	40%	36%	38%	38%	37%	37%	35%
	En charge 45 t	25%	24%	22%	23%	23%	22,30%	22,30%	20,80%
Effort de traction		**28,9 t**	**28,9 t**	**28,9 t**	**28,9 t**	**28,9 t**	**28,9 t**	**28,9 t**	**28,9 t**
POIDS AVEC PALONNIER STANDARD									
A vide avec flèche baissée	Pont A V	37,4 t	35,8 t	37,6 t	38,5 t	36,6 t	38 t	43,8 t	42,6 t
	Essieu AR	31,2 t	37,3 t	41,2 t	38 t	38,8 t	38,4 t	41,9 t	41,8 t
	Total	**68,6 t**	**73,1 t**	**78,8 t**	**76,5 t**	**75,4 t**	**76,4 t**	**85,7 t**	**84,4 t**
En charge 45t et en translation avec angle flèche :		45°	45°	45°	45°	40°	40°	40°	40°
	Pont A V	87,9 t	87,6 t	87,8 t	88,6 t	82,9 t	84,3 t	91,4 t	92,2 t
	Essieu AR	25,7 t	30,5 t	36 t	32,8 t	37,5 t	37,1 t	39,3 t	37,2 t
	Total	**113,6 t**	**118,1 t**	**123,8 t**	**121,4 t**	**120,4 t**	**121,4 t**	**130,7 t**	**129,4 t**
En statique, levage 45 t en 1 R	Pont A V	96,8 t	96,5 t	96,8 t	97,6 t	95,8 t	97,2 t	103,2 t	104 t
	Essieu AR	16,8 t	21,5 t	27 t	23,8 t	24,6 t	24,2 t	27,5 t	25,4 t
	Total	**113,6 t**	**118,1 t**	**123,8 t**	**121,4 t**	**120,4 t**	**121,4 t**	**130,7 t**	**129,4 t**
FLECHE									
Télescopage sortie									
	A vide, version h	23 sec. *0,31 m/s*	23 sec. *0,31 m/s*	23 sec. *0,31 m/s*	23 sec. *0,31 m/s*				
	A vide version hc	16 sec. *0,44 m/s*	16 sec. *0,44 m/s*	16 sec. *0,44 m/s*	16 sec. *0,44 m/s*	16 sec. *0,44 m/s*	16 sec. *0,44 m/s*	14 sec. *0,44 m/s*	14 sec. *0,44 m/s*
	En charge 30 t	23 sec. *0,31 m/s*	23 sec. *0,31 m/s*	23 sec. *0,31 m/s*	23 sec. *0,31 m/s*	23 sec. *0,31 m/s*	23 sec. *0,31 m/s*	20 sec. *0,31 m/s*	20 sec. *0,31 m/s*
Télescopage rentrée	A vide	18 sec. *0,40 m/s*	18 sec. *0,40 m/s*	18 sec. *0,40 m/s*	18 sec. *0,40 m/s*	18 sec. *0,40 m/s*	18 sec. *0,40 m/s*	16 sec. *0,40 m/s*	16 sec. *0,40 m/s*
	En charge 30 t	17 sec. *0,41 m/s*	17 sec. *0,41 m/s*	17 sec. *0,41 m/s*	17 sec. *0,41 m/s*	17 sec. *0,41 m/s*	17 sec. *0,41 m/s*	15 sec. *0,41 m/s*	15 sec. *0,41 m/s*
Relevage montée de 0° à 60°	A vide, version h	22 sec.	22 sec.	22 sec.	22 sec.				
	A vide version hc	16 sec	16 sec	16 sec	16 sec	16 sec	16 sec	16 sec	16 sec
	En charge 30 t	18 sec	18 sec	18 sec	18 sec	25 sec.	25 sec.	25 sec.	25 sec.
Relevage descente de 60° à 0°	A vide	21 sec.	21 sec.	21 sec.	21 sec.	21 sec.	21 sec.	21 sec.	21 sec.
	En charge 30 t	14 sec.	14 sec.	14 sec.	14 sec.	14 sec.	14 sec.	14 sec.	14 sec.
Elévation du conteneur jusqu'en 5ème hauteur (4ème pour LX, LSX) en mouvements combinés	A vide, version h	40 sec. *0,34 m/s*	40 sec. *0,34 m/s*	40 sec. *0,34 m/s*	40 sec. *0,34 m/s*				
	A vide version hc	35 sec *0,40m/s*	35 sec *0,40m/s*	35 sec *0,40m/s*	35 sec *0,40m/s*	35 sec *0,40m/s*	35 sec *0,40m/s*	28 sec *0,40m/s*	28 sec *0,40m/s*
	En charge 30 t	45 sec. *0,26 m/s*	45 sec. *0,26 m/s*	45 sec. *0,26 m/s*	45 sec. *0,26 m/s*	45 sec. *0,26 m/s*	45 sec. *0,26 m/s*	33 sec. *0,26 m/s*	33 sec. *0,26 m/s*
Descente du conteneur de 5ème hauteur (4ème pour LX, LSX) au sol, en mouvements combinés	A vide	25 sec. *0,55 m/s*	25 sec. *0,55 m/s*	25 sec. *0,55 m/s*	25 sec. *0,55 m/s*	25 sec. *0,55 m/s*	25 sec. *0,55 m/s*	21 sec. *0,55 m/s*	21 sec. *0,55 m/s*
	En charge 30 t	23 sec. *0,5 m/s*	23 sec. *0,5 m/s*	23 sec. *0,5 m/s*	23 sec. *0,5 m/s*	23 sec. *0,5 m/s*	23 sec. *0,5 m/s*	18 sec. *0,5 m/s*	18 sec. *0,5 m/s*

* La version " hc " est en standard sur les machines L, LS,LX and LSX

MOTEUR		Conforme normes antipollution CE et E.P.A
Marque / type		Cummins / QSM11
Refroidissement		Par eau
Carburant		Fioul
Principe		4 temps, 6 cylindres en ligne suralimenté par turbocompresseur
Puissance	SAE J 1995/ ISO 3046 / DIN 6271	Maxi : 320 CV (239 kW) à 1800 tr/mn Nominale: 290 CV (216 kW) à 2100 t/mn
Couple maxi de 1000 à 1400 t/mn	SAE J 1995/ ISO 3046/ DIN 6271	1478 Nm
Cylindrée		10,82 L
Alternateur (marque / type)		Delco-Rémy - 70 A - 24 V
Démarreur (marque / type)		Delco-Rémy 39 MT HD - 400 Ampères - 24 V
Batterie (voltage / capacité)		2 x 12 V - 200 Ah
Consommation de combustible		15 à 18 l/ h
BOITE DE VITESSES		
Marque / type		Dana (Clark) / TE 27 418
Embrayage		Par convertisseur de couple - R = 2,292
Type de boîte		Automatic Powershift Control / APC 200
Nombre de vitesses A V / AR		4/4
Rapport de vitesses A V / AR		5,07 / 2,42/ 1,38 / 0,78
PONT A V		
Principe		Pont moteur double réduction avec freins à disque à bain d'huile
Rapport de réduction		25,40 ou 22,6
ESSIEU AR		
Principe		Essieu directeur oscillant
PNEUMATIQUES		
Dimensions		Tubeless 18.00 x 25 ou 18.00 x 33 ou 21.00 x 25
Pression : (1 bar = 1 kg/cm2)		10 bars (7,5 bars pour 2100 x 25)
SYSTEME DE DIRECTION		
Principe		Hydrostatic avec un vérin double effet sur essieu arrière
FREINAGE		
Type		Freins multi disques à bain d'huile sur pont A V
Commande		Hydraulique
Frein de parc		Disque sur nez de pont, action par ressorts
HYDRAULIQUE		
Circuit principal		Système Load Sensing
Pompe principale		Double pompe à pistons à débit variable 145+75 cc Débit 460 l/mn - Pression maximum 350 bars
Commandes		Un manipulateur hydraulique en croix pour relevage, télescopage, rotation et chariotage du palonnier
Pompes auxiliaires	Ventilo réfrigérant moteur et transmission	Pompe à cylindrée variable de 28 cc - 58 l/mn
	Filtration et refroidissement circuit hydraulique	Pompe à engrenages de 40 cc - 82 l/mn
	Alimentation refroidissement freins	Pompe à engrenages 12 cc - 25 l/mn
	Pilotage manipulateur hydraulique	Pompe à engrenages 8 cc – 16 l/mn
CAPACITES		
Réservoir de carburant		520 L
Réservoir hydraulique		750 L
Système de refroidissement		70 L
Pont A V		94 L
Boîte de vitesses		70 L
Moteur		35 L
CABINE		
Dimension	Cabine large de série	Larg = 1730, prof =1370, haut = 1485 (dimensions intérieures en mm)
Niveau sonore		72 dba portes fermées
Climatisation		De série
MAINTENANCE		
Auto diagnostic		Version “h” : moteur, boîte de vitesses, général machine Version “hc” : moteur, boîte de vitesses, hydraulique, général machine
SECURITE		
Antibasculement		Coupure automatique des mouvements dangereux en cas de surcharge
Controleur d'état de charge		En option en version “h” - De série en version “hc”
Moteur		Mise en sécurité automatique en cas de détection défaut niveau ou pression d'huile, température circuit refroidissement ou air turbo

TEREX | PPM

		TFC 45	TFC 45 R	TFC 45 RX	TFC 45 RS	TFC 45 L	TFC 45 LS	TFC 45 LX	TFC LSX
TRANSLATION									
Speed FWD/REW	No load	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h
	With 45 t load	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h
Max gradeability	No load	41%	40%	36%	38%	38%	37%	37%	35%
	45 t full load	25%	24%	22%	23%	23%	22,30%	22,30%	20,80%
Towing ability	**28,9 t**	**28,9 t**	**28,9 t**	**28,9 t**	**28,9 t**	**28,9 t**	**28,9 t**	**28,9 t**	**28,9 t**
WEIGHT WITH TOP-PICK SPREADER									
No load - boom down									
	Front axle	37,4 t	35,8 t	37,6 t	38,5 t	36,6 t	38 t	43,8 t	42,6 t
	Rear axle	31,2 t	37,3 t	41,2 t	38 t	38,8 t	38,4 t	41,9 t	41,8 t
	Total	**68,6 t**	**73,1 t**	**78,8 t**	**76,5 t**	**75,4 t**	**76,4 t**	**85,7 t**	**84,4 t**
45T full load travelling with angle boom :	45°	45°	45°	45°	40°	40°	40°	40°	40°
	Front axle	87,9 t	87,6 t	87,8 t	88,6 t	82,9 t	84,3 t	91,4 t	92,2 t
	Rear axle	25,7 t	30,5 t	36 t	32,8 t	37,5 t	37,1 t	39,3 t	37,2 t
Total		**113,6 t**	**118,1 t**	**123,8 t**	**121,4 t**	**120,4 t**	**121,4 t**	**130,7 t**	**129,4 t**
Static - 45 T full load - 1st row	Front axle	96,8 t	96,5 t	96,8 t	97,6 t	95,8 t	97,2 t	103,2 t	104 t
	Rear axle	16,8 t	21,5 t	27 t	23,8 t	24,6 t	24,2 t	27,5 t	25,4 t
Total		**113,6 t**	**118,1 t**	**123,8 t**	**121,4 t**	**120,4 t**	**121,4 t**	**130,7 t**	**129,4 t**
BOOM									
Telescoping out	No load," h" version	23 sec. *0,31 m/s*	23 sec. *0,31 m/s*	23 sec. *0,31 m/s*	23 sec. *0,31 m/s*				
	No load, " hc " version	16 sec. *0,44 m/s*	16 sec. *0,44 m/s*	16 sec. *0,44 m/s*	16 sec. *0,44 m/s*	16 sec. *0,44 m/s*	16 sec. *0,44 m/s*	14 sec. *0,44 m/s*	14 sec. *0,44 m/s*
	30 t load	23 sec. *0,31 m/s*	23 sec. *0,31 m/s*	23 sec. *0,31 m/s*	23 sec. *0,31 m/s*	23 sec. *0,31 m/s*	23 sec. *0,31 m/s*	20 sec. *0,31 m/s*	20 sec. *0,31 m/s*
Telescoping in	No load	18 sec. *0,40 m/s*	18 sec. *0,40 m/s*	18 sec. *0,40 m/s*	18 sec. *0,40 m/s*	18 sec. *0,40 m/s*	18 sec. *0,40 m/s*	16 sec. *0,40 m/s*	16 sec. *0,40 m/s*
	30 t load	17 sec. *0,41 m/s*	17 sec. *0,41 m/s*	17 sec. *0,41 m/s*	17 sec. *0,41 m/s*	17 sec. *0,41 m/s*	17 sec. *0,41 m/s*	15 sec. *0,41 m/s*	15 sec. *0,41 m/s*
Hoisting up from 0° to 60°	No load," h" version	22 sec.	22 sec.	22 sec.	22 sec.				
	No load, " hc " version	16 sec	16 sec	16 sec	16 sec	16 sec	16 sec	16 sec	16 sec
	30 t load	18 sec	18 sec	18 sec	18 sec	25 sec.	25 sec.	25 sec.	25 sec.
Hoisting down from 60° to 0°	no load	21 sec.	21 sec.	21 sec.	21 sec.	21 sec.	21 sec.	21 sec.	21 sec.
	30t load	14 sec.	14 sec.	14 sec.	14 sec.	14 sec.	14 sec.	14 sec.	14 sec.
Time to stack a container from 1st height to 5th height (4th for LX, LSX) simultaneous functions	No load," h" version	40 sec. *0,34 m/s*	40 sec. *0,34 m/s*	40 sec. *0,34 m/s*	40 sec. *0,34 m/s*				
	No load, " hc " version	35 sec *0,40m/s*	35 sec *0,40m/s*	35 sec *0,40m/s*	35 sec *0,40m/s*	35 sec *0,40m/s*	35 sec *0,40m/s*	28 sec *0,40m/s*	28 sec *0,40m/s*
	30 t load	45 sec. *0,26 m/s*	45 sec. *0,26 m/s*	45 sec. *0,26 m/s*	45 sec. *0,26 m/s*	45 sec. *0,26 m/s*	45 sec. *0,26 m/s*	33 sec. *0,26 m/s*	33 sec. *0,26 m/s*
Time to unstack a container from 5th (4th for LX, LSX) height to 1st height (simultaneous functions)	no load	25 sec. *0,55 m/s*	25 sec. *0,55 m/s*	25 sec. *0,55 m/s*	25 sec. *0,55 m/s*	25 sec. *0,55 m/s*	25 sec. *0,55 m/s*	21 sec. *0,55 m/s*	21 sec. *0,55 m/s*
	30 t load	23 sec. *0,5 m/s*	23 sec. *0,5 m/s*	23 sec. *0,5 m/s*	23 sec. *0,5 m/s*	23 sec. *0,5 m/s*	23 sec. *0,5 m/s*	18 sec. *0,5 m/s*	18 sec. *0,5 m/s*

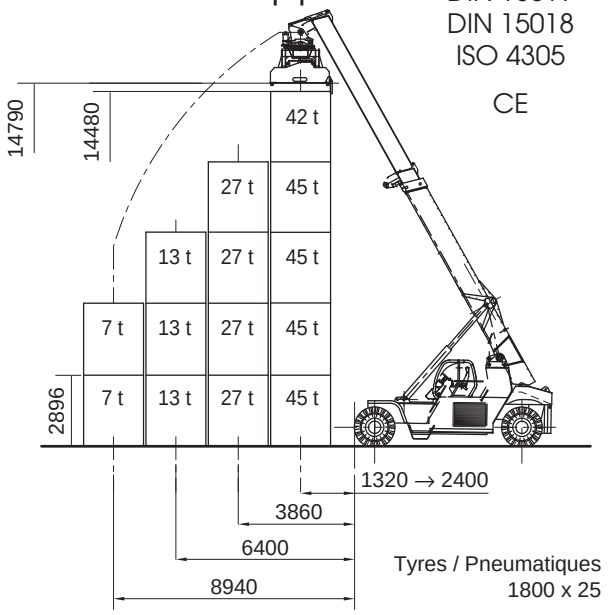
* The " hc " version is included in the standard machine for L, LS,LX and LSX

ENGINE		In accordance with EC and E.P.A regulation
Make		Cummins / QSM11
Cooling system		Water cooled
Fuel		Diesel
Type		4 stroke, inline 6 cylinders, turbocharged
Power	SAE J 1995/ ISO 3046 / DIN 6271	Maxi : 320 HP (239 kW) at 1800 rpm Rated : 290 HP (216 kW) at 2100 rpm
Max torque from 1000 to 1400 rpm	SAE J 1995/ ISO 3046/ DIN 6271	1478 Nm
Displacement		10,82 L
Alternator		Delco-Rémy - 70 A - 24 V
Starter		Delco-Rémy 39 MT HD - 400 Ampères - 24 V
Batteries		2 x 12 V - 200 Ah
Fuel consumption		From 15 to 18 l/ h
TRANSMISSION		
Make		Dana (Clark) / TE 27 418
Clutch type		Torque converter - R = 2,292
Transmission type		Automatic Powershift Control / APC 200
Gears FWD / REV		4/4
Gears ratio FWD and REV		5,07 / 2,42/ 1,38 / 0,78
FRONT AXLE		
Type		Drive axle - Double reduction with wet disc brakes
Reduction		25,40 or 22,6
REAR AXLE		
Description		Heavy duty oscillationg axle
TYRES		
Dimensions		Tubeless 18.00 x 25 or 18.00 x 33 or 21.00 x 25
Pressure : (1 bar = 1 kg/cm2)		10 bars (7,5 bars for 2100 x 25)
STEERING		
Description		Hydrostatic rear steering with double acting cylinder
BRAKING		
Type		Wet disc brakes on front axle by independant hydraulic circuit
Control		Hydraulic
Parking brake		Spring release disc on the front axle
HYDRAULIC		
Main system		Power regulated Load Sensing
Main pump		Two section variable displacement - piston pump 145+75 cc Flow 460 l/mn - Maximum pressure 350 bars
Controls		One hydraulic joystick. Boom hoist and telescoping Spreader rotation - Side shift
Auxiliary	Engine and transmission cooler Hydraulic cooler and filtration Braking axle oil cooler Joystick control	Variable displacement pump 28 cc - 58 l/mn Gear pump 40 cc - 82 l/mn Gear pump 12 cc - 25 l/mn Gear pump 8 cc – 16 l/mn
CAPACITIES		
Fuel		520 L
Hydraulic oil		750 L
Cooling system		70 L
Drive axle		94 L
Transmission		70 L
Engine		35 L
CAB		
Dimension	Wide cab in standard	Wide = 1730, deep =1370, hight = 1485 (inside dimensions in mm)
Sound level		72 dba closed doors
Air conditionning		In standard
MAINTENANCE		
Auto diagnosis		“h” version : engine, transmission, general machine “hc” version : engine, transmission, hydraulic, general machine
SECURITY		
Anti tipping device		Automatic cut-off system in case of overload
Load moment indicator		In option with “h” version, in standard with “hc” version
Engine		Protection device ‘reducing engine revolutions and power output) on set parameters for : oil temperature, coolant temperature, turbo inlet air temperature and maximum engine revolutions

TFC 45 - 5H / 9'6" - Top pick

DIN 15019
DIN 15018
ISO 4305

CE

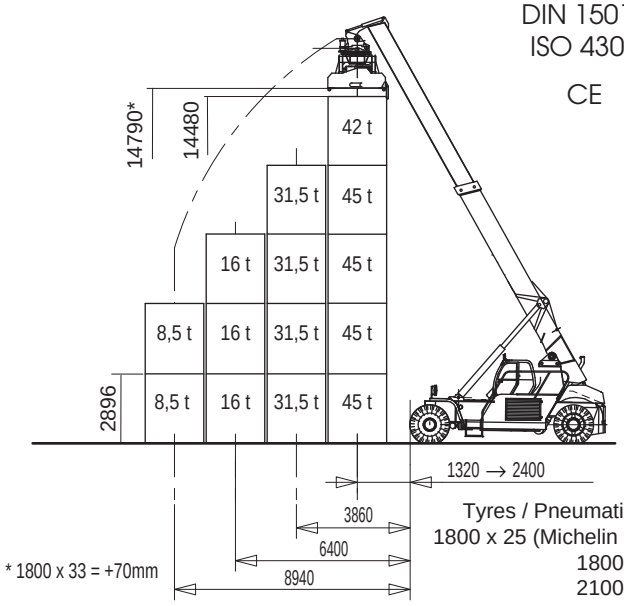


Tyres / Pneumatiques
1800 x 25

TFC 45 R - 5H / 9'6" - Top pick

DIN 15019
DIN 15018
ISO 4305

CE



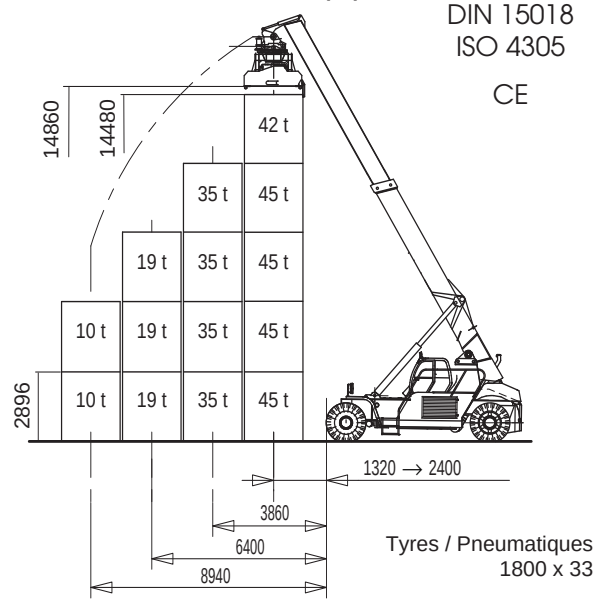
* 1800 x 33 = +70mm

Tyres / Pneumatiques
1800 x 25 (Michelin only)
1800 x 33
2100 x 25

TFC 45 RX - 5H / 9'6" - Top pick

DIN 15019
DIN 15018
ISO 4305

CE

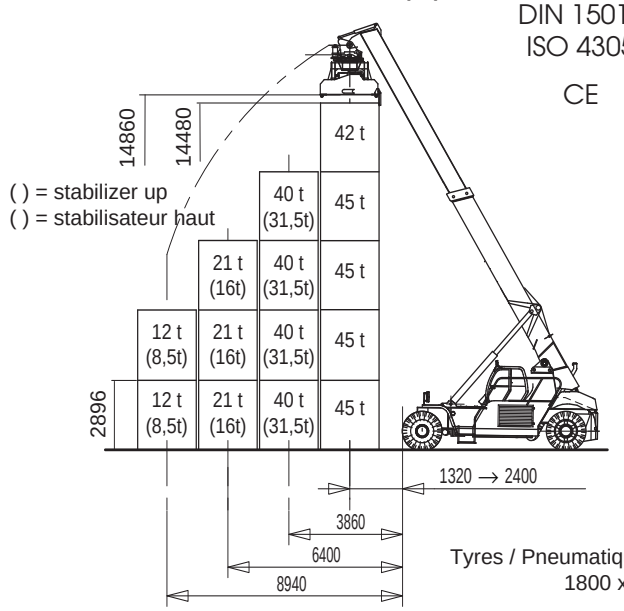


Tyres / Pneumatiques
1800 x 33

TFC 45 RS - 5H / 9'6" - Top pick

DIN 15019
DIN 15018
ISO 4305

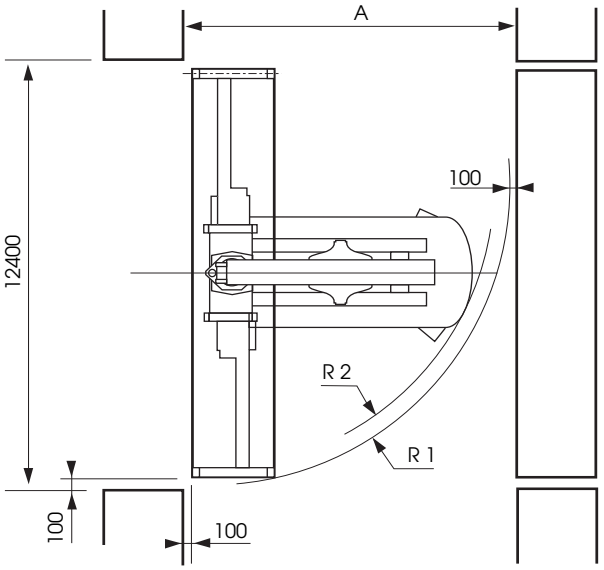
CE



Tyres / Pneumatiques
1800 x 33

RAYONS DE BRAQUAGE
TURNING RADIUS

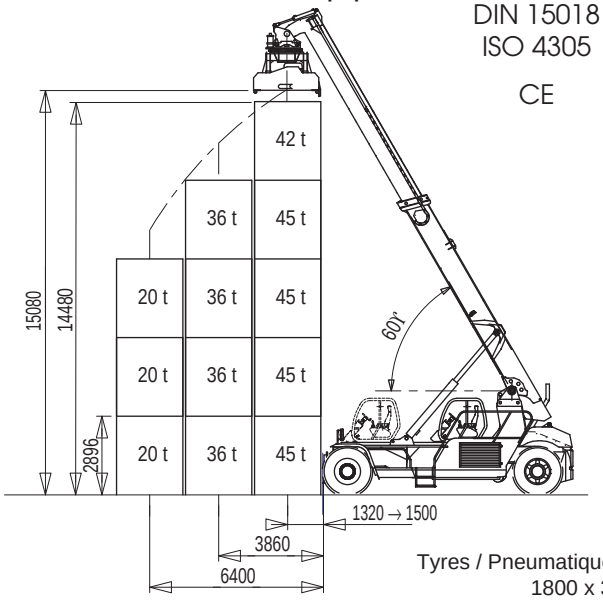
	40'		20'	
	A	**R1**	**A**	**R2**
TFC 45 TFC 45 R TFC 45 RX TFC 45 RS	12830	10418	10205	8785
TFC 45 L TFC 45 LS	12964	11196	11445	10100
TFC 45 LX TFC 45 LSX	13837	11311	12365	10100



TFC 45 L - 5H / 9'6" - Top pick

DIN 15019
DIN 15018
ISO 4305

CE



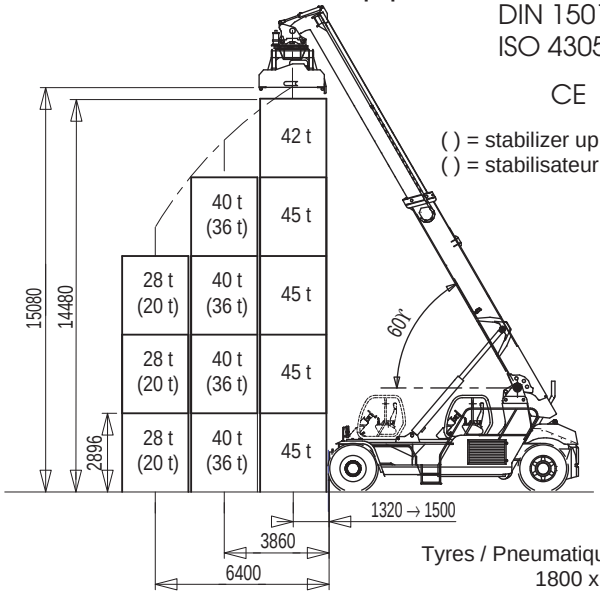
Tyres / Pneumatiques
1800 x 33

TFC 45 LS - 5H / 9'6" - Top pick

DIN 15019
DIN 15018
ISO 4305

CE

( ) = stabilizer up
( ) = stabilisateur haut

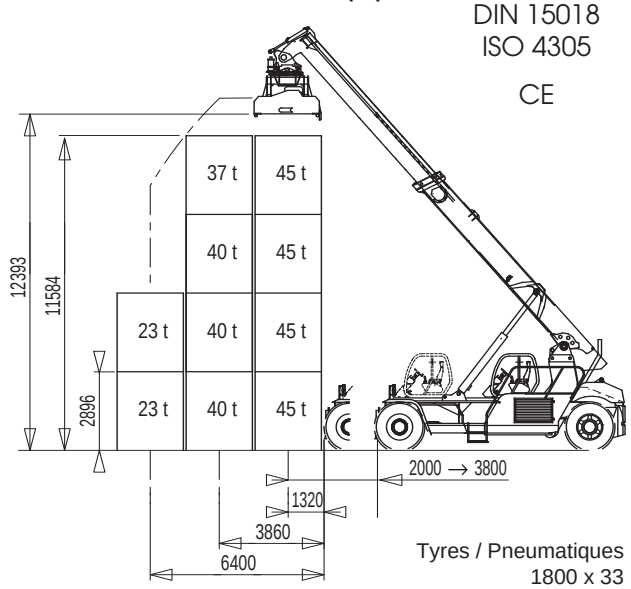


Tyres / Pneumatiques
1800 x 33

TFC 45 LX - 4H / 9'6" - Top pick

DIN 15019
DIN 15018
ISO 4305

CE



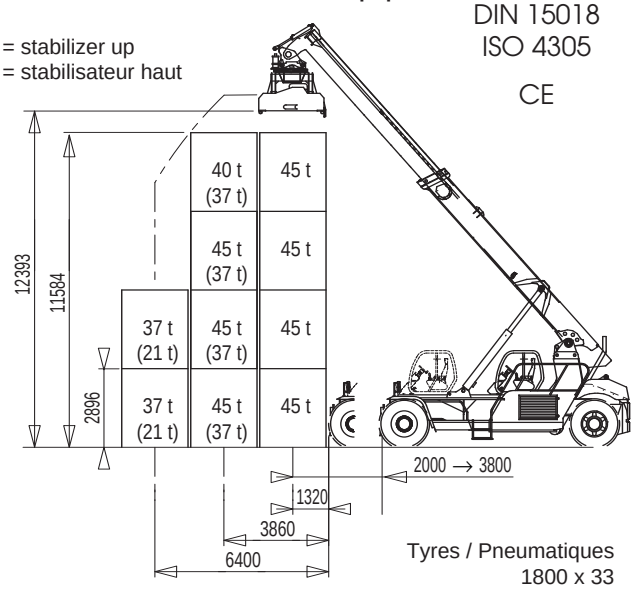
Tyres / Pneumatiques
1800 x 33

TFC 45 LSX - 4H / 9'6" - Top pick

DIN 15019
DIN 15018
ISO 4305

CE

( ) = stabilizer up
( ) = stabilisateur haut

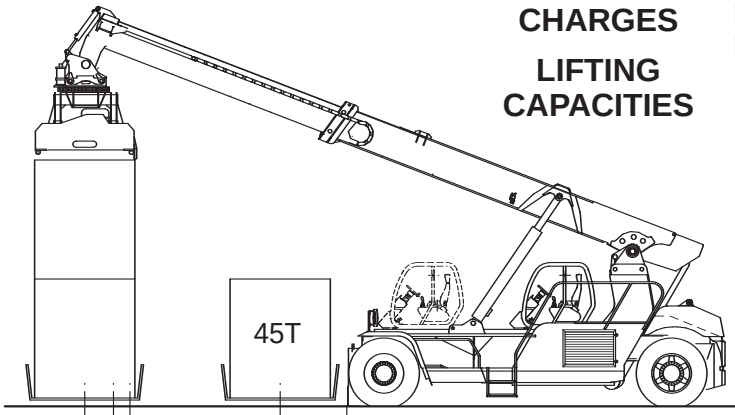


Tyres / Pneumatiques
1800 x 33

CHARGES
LIFTING CAPACITIES

DIN 15019
DIN 15018
ISO 4305

CE 75%



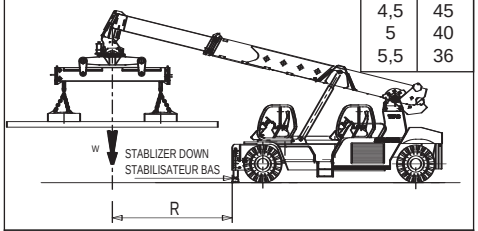
TFC45L		TFC45LS		TFC 45 LX		TFC 45 LSX	
T/P*	P/B*	T/P*	P/B*	T/P*	P/B*	T/P*	P/B*
25 t	20 t	35 t	30 t	29 t	24 t	41 t	36 t
23 t	18 t	33 t	28 t	27 t	22 t	39 t	34 t
20 t	15 t	28 t	24 t	23 t	18 t	37 t	32 t

* T/P = Top Pick
* P/B = Piggy Back intermodal

Application métallurgie - Steel application

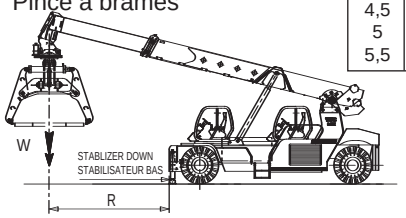
TFC 45 LSX
Magnet - Electro aimant

R (m)	W (t)
1	45
3,5	45
4,5	45
5	40
5,5	36



TFC 45 LSX
Slab handler attachment
Pince à brames

R (m)	W (t)
1	45
3,5	45
4,5	45
5	40
5,5	36



Robustesse , Fiabilité

Présents sur les 5 continents, nos porte conteneurs sont toujours prêts à relever les challenges les plus difficiles.
25 années d'expérience, nous ont permis de sélectionner et de concevoir les composants les plus aptes à garantir la satisfaction de nos Clients. Nos porte conteneurs sont contrôlés et testés dans les conditions les plus sévères.
Installez vous aux commandes d'un Super Stacker , entrez dans un univers de confiance où vous pourrez vous concentrer sur vos manutentions.

Hard-wearing and long-lasting

Our container handlers are always on hand, ready to take up the harshest challenges on all 5 continents.
We can draw on our 25 years of experience to select or design the right components that are guaranteed to satisfy our customers' requirements. Our container handlers are checked and tested to the most stringent criteria.
When you take hold of the controls on a Super Stacker, you can feel the confidence take hold of you, leaving you free to concentrate on the handling manoeuvres.



Sécurité anti-basculement

Pour éviter le risque de basculement, le système de détection de surcharge , situé au niveau de l'essieu arrière, interdit automatiquement les fonctions qui augmentent la portée (télescopage sortie et relevage descente).

Anti-tipping system

An overload sensor on the rear axle prevents tipping by automatically shutting down those functions that increase the radius (telescoping out and lowering).

Essieu arrière oscillant

Les possibilités d'oscillation de l'essieu assurent la stabilité latérale sur tous les types de surface. Un vérin de direction à double effet permet d'obtenir des rayons de braquage réduit.



Oscillating rear axle

The oscillating rear axle guarantees excellent stability on all ground conditions. The double-action steering cylinder gives a low turning radius.

Visibilité arrière

Obtenu grâce à une forme optimisée du contre-poids, le champ de vision , large et dégagé, accroît la sécurité du personnel lors des déplacements.

Clear rear visibility

The shape of the counterweight was optimised to offer a wide and unhindered view and increased safety for personnel during travel.



Inclinaison palonnier.

Lorsque l'inclinaison naturelle du palonnier ne suffit pas, la sélection en mode verrouillage facilite les préhensions difficiles.

Spreader tilt angle

Difficult gripping manoeuvres can be made easier by selecting the damping system while in lock mode if the natural slope of the spreader is not enough.





Motorisation

Le moteur de 239 kW, délivrant un couple élevé à bas régime (1478 Nm de 1000 à 1400 tr/mn) confère au Super Stacker un rendement optimal pour une consommation réduite.
Son système de gestion intègre une protection automatique du moteur.

Drive

The 239 kW high torque/low rpm engine (1,478 Nm from 1,000 to 1,400 rpm) ensures that the Super Stacker combines maximum power with low fuel consumption.
Its management system includes an automatic engine safety programme.

Verrouillage des conteneurs

Conçus pour un usage intensif et situés en intérieur du cadre du palonnier, les mécanismes sont parfaitement protégés des chocs éventuels et des intempéries.
Pour une sécurité totale, lors des préhensions, notre système de détection interdit les erreurs de verrouillage

Container locking

The locking mechanisms are designed for intensive use and are positioned in the spreader frame for full protection from impacts and foul weather.
Our detection system prevents locking errors during the locking action to give all-round operational safety.





Maintenance

Le système d'auto-diagnostic associé à une parfaite accessibilité des principaux organes vous assurent des immobilisations minimum lors des opérations de maintenance.

Maintenance

The self-diagnosis system and easy access to the main components ensure minimum downtime during maintenance work.



Cabine

Equipée d'un siège réglable à amortisseur pneumatique, la cabine spacieuse, climatisée et insonorisée confère un confort optimal à l'utilisateur.

Pour une protection totale et une maintenance aisée, les composants électriques sont situés en cabine dans un compartiment spécifique.





Cab

The spacious air-conditioned and soundproofed cabin also includes an adjustable, air-cushioned seat to give maximum operator comfort.

The in-cab electrical components have all been placed in their own compartment for complete protection and ease of maintenance.

Instrumentation

Simple et convivial, le tableau de bord offre une vision immédiate aux informations essentielles à l'utilisateur

Clear instrumentation

A quick scan of the instrument panel clearly reveals vital information at a glance.

VERSION HC

Répondant aux exigences particulières, nous avons conçu un niveau de finition haut confort ("hc").
Cette version intègre en plus de la finition standard "h", les équipements suivants :

In response to specific requests, we have developed this refined, high comfort ("hc") version, which brings the following equipment to the standard "h" version:



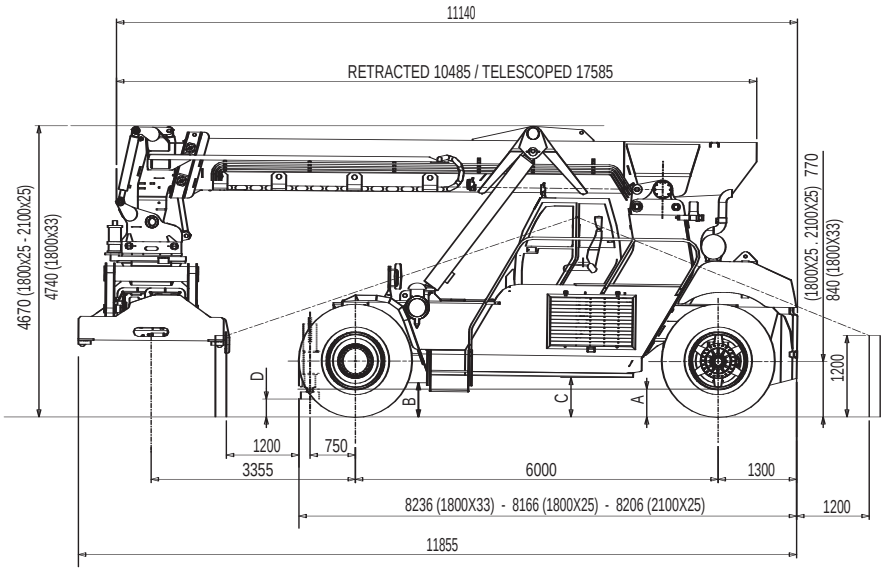
- Contrôleur d'état de charge
- Système de régénération pour des vitesses de levage maximum
- Progressivité et amortissement des fonctions relevage et télescopage de la flèche.
- Compteur de conteneurs
- Verrouillage automatique des conteneurs
- Arrêt automatique à 30' du télescopage spreader
- Auto radio CD
- Auto diagnostic du système hydraulique

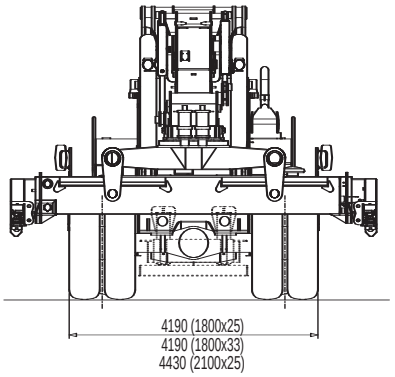
Remarque : Le niveau de finition "hc" est en standard sur les modèles L,LS, LX, LSX

- Load moment indicator
- Regeneration system for higher lifting speed
- Flexibility and damping of movements hoisting and telescoping functions
- Container counter
- Automatic twist lock on the spreader
- 30' automatic stop spreader
- Auto radio CD
- Auto diagnosis for hydraulic maintenance.

NB: the "hc" finish is applied as standard to L, LS, LX and LSX models.

TFC 45 - R - RX - RS

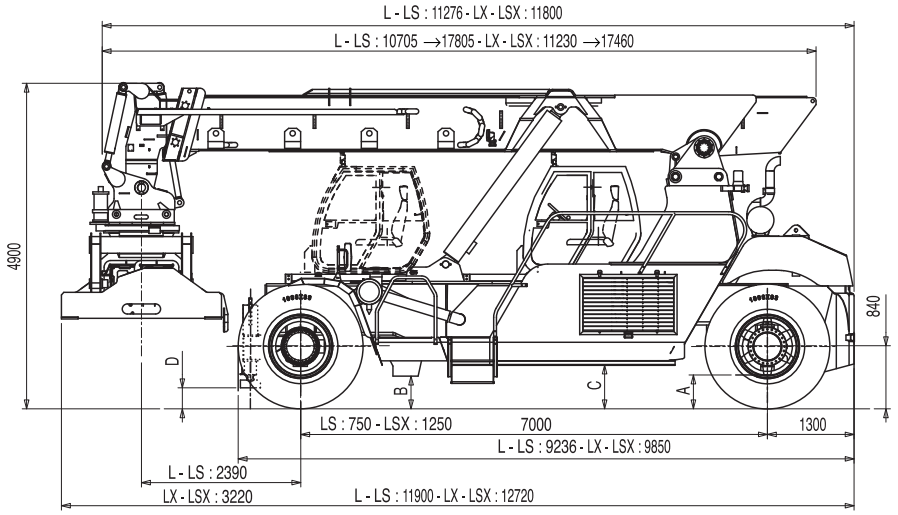


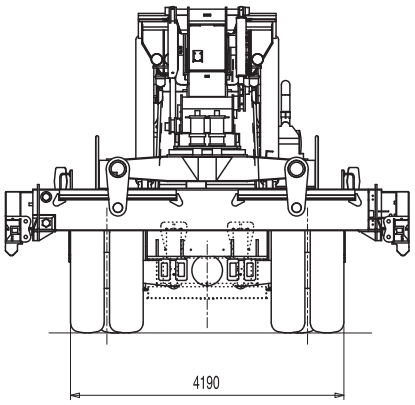


GARDE AU SOL - GROUND CLEARANCE		
	1800 x 25 2100 x 25	1800 x 33
A	320	390
B	420	490
C	500	570
D (RS)	315	385

VOIES - TRACKS		
	AV / F	AR / R
1800 x 25	3033	2770
2100 x 25	3167	2870
1800 x 33	3033	2770

TFC 45 L - LS - LX - LSX





GARDE AU SOL - GROUND CLEARANCE	
	1800 x 33
A	390
B	490
C	570
D (LS - LSX)	385

VOIES - TRACKS		
	AV / F	AR / R
1800 x 33	3033	2770

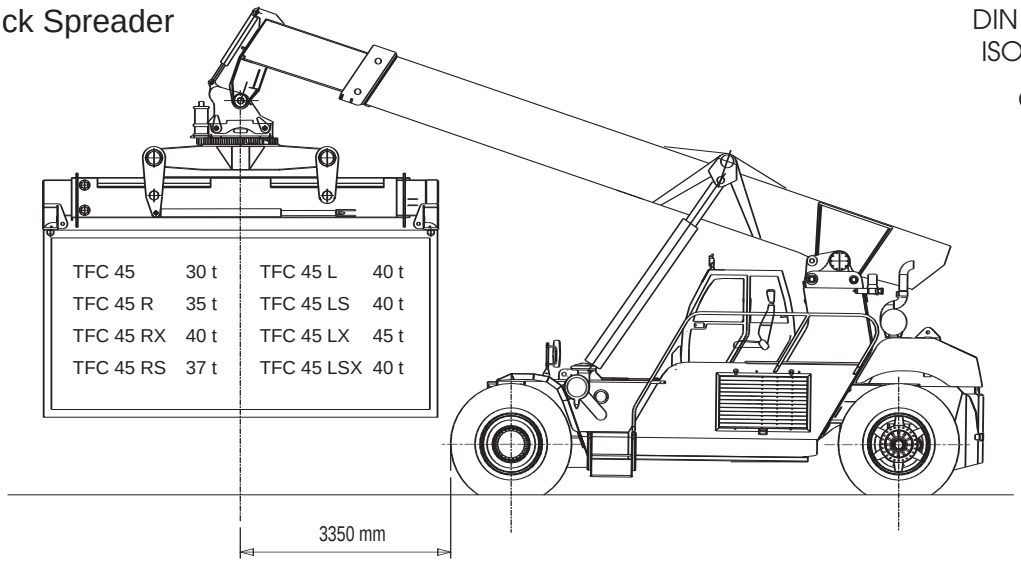
Cabine large coulissante hydrauliquement en standard - Wide powered sliding cab in standard

20' - END-ON CAPACITY

Top pick Spreader

DIN 15019
DIN 15018
ISO 4305

CE



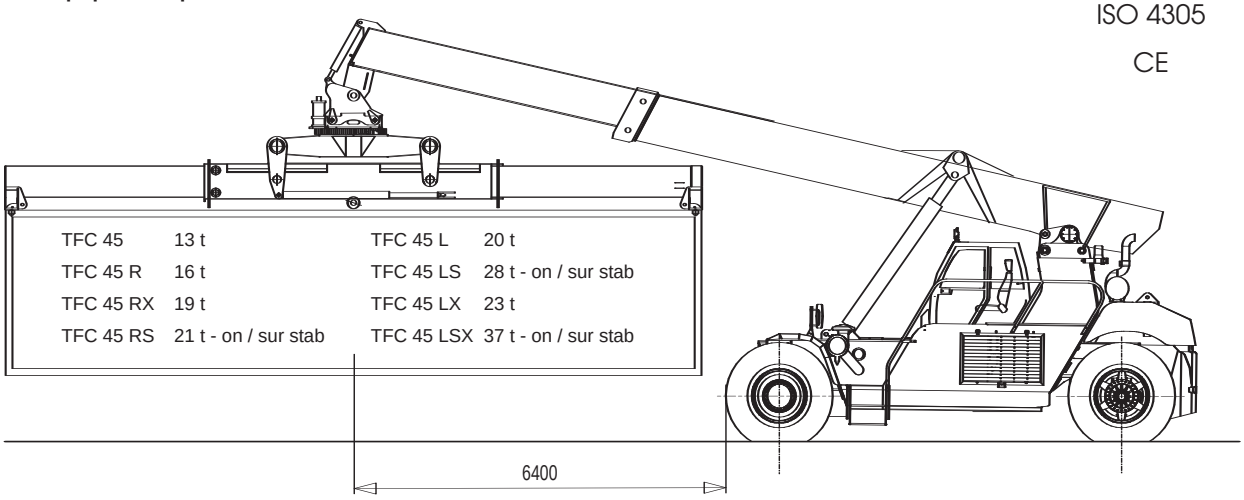
TFC 45	30 t	TFC 45 L	40 t
TFC 45 R	35 t	TFC 45 LS	40 t
TFC 45 RX	40 t	TFC 45 LX	45 t
TFC 45 RS	37 t	TFC 45 LSX	40 t

40' - END-ON CAPACITY

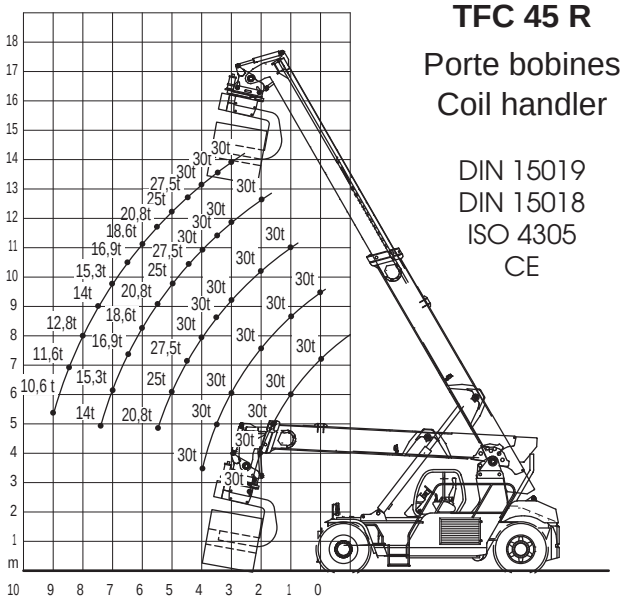
Top pick Spreader

DIN 15019
DIN 15018
ISO 4305

CE



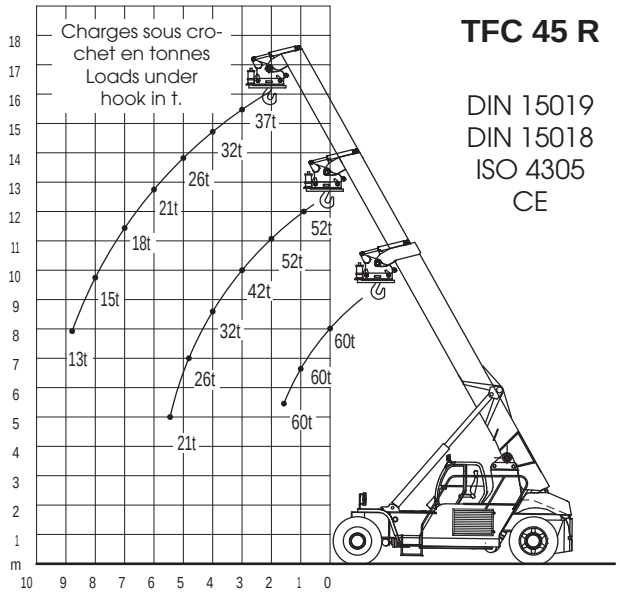
TFC 45	13 t	TFC 45 L	20 t
TFC 45 R	16 t	TFC 45 LS	28 t - on / sur stab
TFC 45 RX	19 t	TFC 45 LX	23 t
TFC 45 RS	21 t - on / sur stab	TFC 45 LSX	37 t - on / sur stab



TFC 45 R

Porte bobines
Coil handler

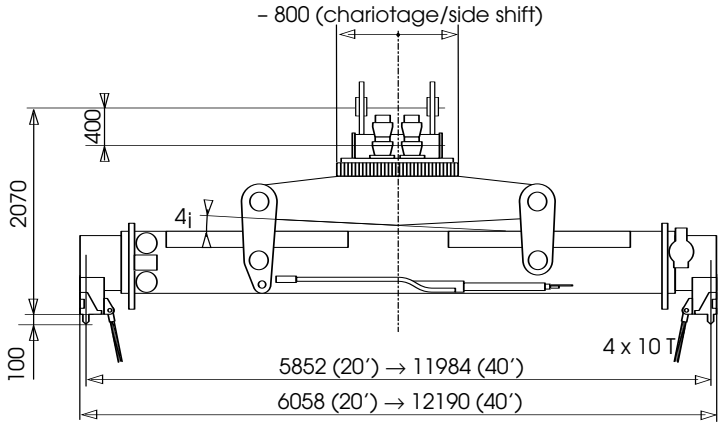
DIN 15019
DIN 15018
ISO 4305
CE



TFC 45 R

DIN 15019
DIN 15018
ISO 4305
CE

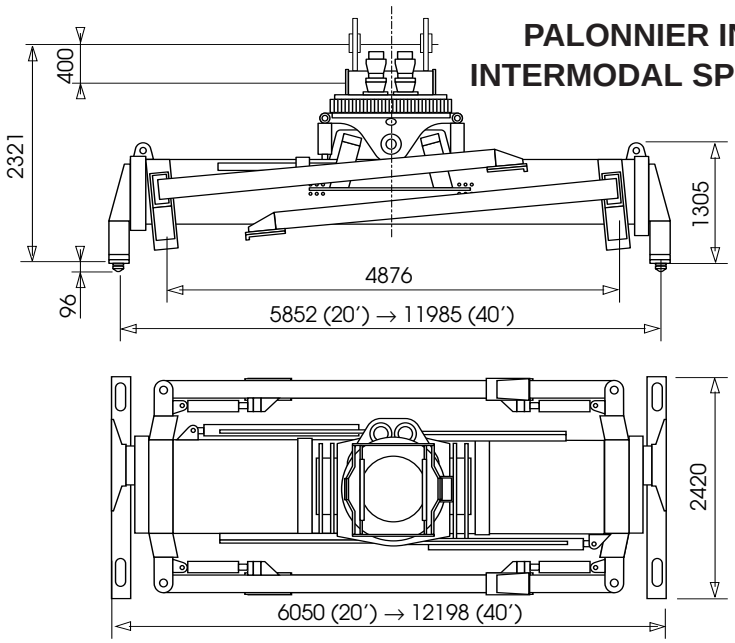
PALONNIER STANDARD
TOP PICK SPREADER



Poids	8,5 t	-
Tilt	± 4°	-
Orientation	+ 95°/-185°	31 s/60 s
Chariotage	± 800 mm	11 s
Télescopage 20' - 40'		12 s
Verrouillage		1 s

Weight	8,5 t	-
Tilting angle	± 4°	-
Slewing	+ 95°/-185°	31 s/60 s
Hydraulic side shift	± 800 mm	11 s
Télescoping 20' - 40'		12 s
Locking		1 s

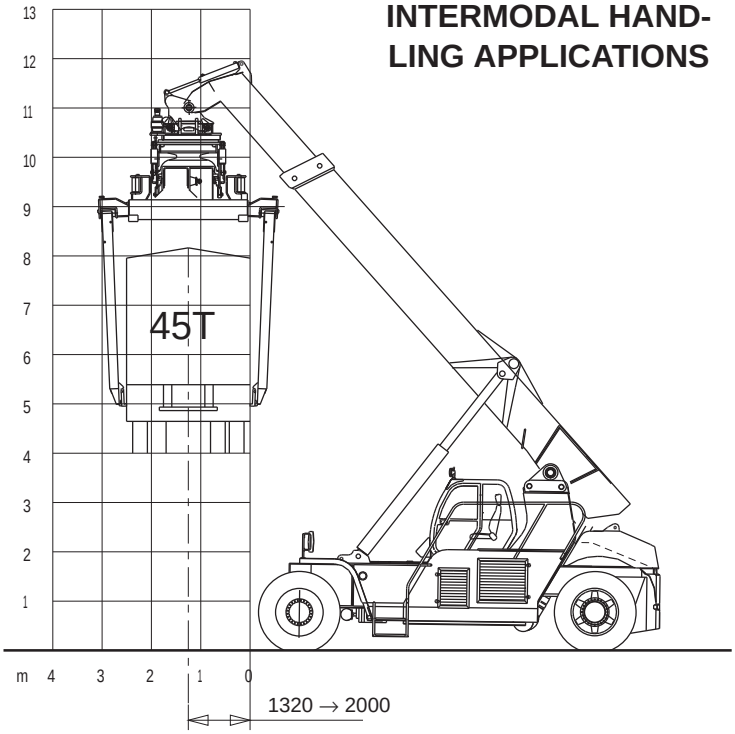
PALONNIER INTERMODAL AVEC TILT INTÉGRÉ
INTERMODAL SPREADER WITH INTEGRATED TILTING



Poids	13,4 t	-
Tilt	± 6°	-
Orientation	- 185°/+ 105°	31 s/60 s
Chariotage	± 800 mm	11 s
Télescopage 20' - 40'	-	25/30 s
Dépliage (2)	-	11 s
Repliage (2)	-	8 s

Weight	13,4 t	-
Tilting angle	± 6°	-
Slewing	- 185°/+ 105°	31 s/60 s
Hydraulic side shift	± 800 mm	11 s
Telescoping 20' - 40'	-	25/30 s
Lowering (2)	-	11 s
Folding (2)	-	8 s

INTERMODAL HAND-LING APPLICATIONS





Notes

Notes

TEREX | PPM

SUPER STACKER
TFC 45 h/hc

OPTIONS

- Palonnier top/pick avec piggy back intégré	- Intermodal spreader
- Contrôleur d état de charge	- Load moment indicator
- Tilt ± 5° sur palonnier piloté depuis la cabine	- Powered Pile Slope ± 5° tilt, side to side
- Crochet fixe capacité 60 t	- Fixed hook 60 t
- Pneus 18.00 x 33	- Tires 1800 x 33
- Cabine coulissante	- Hydraulic sliding cab
- Graissage centralisé 53 points	- 53 points automatic greasing device
- Siège passager	- Second seat
- Camera vision arrière	- Rear vision camera
- Kit grand froid	- Low temperature kit
- Couleur client	- Customer colour



Les photos peuvent montrer des équipements optionnels - Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications données sans préavis.

The information contained in this brochure / product catalogue merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as decribed under specific application conditions or which may change as a result of further product development.
The desired performance features only become binding once expressely agreed in the final contract.
Subject to change whithout notice !

Les informations figurant dans la présente brochure / le présent catalogue de produit sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.
Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.
Sous réserve de modifications !

Terex Cranes France SAS - PPM
Z.I. de la Saule - B.P. 106
F-71304 Montceau-les-Mines Cedex
Tél. **33 (0)3 85 67 38 58** - Fax **33 (0)3 85 67 39 35**
www.terex-ppm.com
sales@ppmterex.com

Agent

TFC45 h/hc / 1 - C.S.P. 04 70 98 33 47 - 11/2005